

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Sledované trasy pro obyvatele s omezenou schopností pohybu a orientace.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Město Plzeň je od roku 2005 zapojeno do Národního rozvojového programu mobility pro všechny. V rámci tohoto programu se městu daří získávat dotace na realizace bezbariérových úprav z Vládního programu financování Národního rozvojového programu mobility pro všechny. Dotace jsou získávány jak na úpravu veřejných ploch, tak na úpravy v objektech. Administraci žádostí o dotace zajišťuje Odbor rozpočtu a daní MMP, oddělení mimorozpočtových zdrojů.

Podmínkou pro získání dotace je zpracovaný koncepční dokument rozvoje bezbariérových tras, který je schválený zastupitelstvem města. Tento dokument zpracoval Útvar koncepce a rozvoje města Plzně v roce 2005 a ZMP jej schválilo usnesením č. 319 ze dne 23. 6. 2005.

Vzhledem k tomu, že od roku 2005 došlo k řadě změn v reálné situaci města a vznikla potřeba rozšířit spektrum možností pro podávání dotací v dalším období, přistoupil Útvar koncepce a rozvoje města Plzně k aktualizaci původního dokumentu..

Zpracování aktualizace probíhalo v období září a října roku 2011. Kromě vlastních informací o území vycházel zpracovatel z podnětů získaných od oslovených organizací, Plzeňské krajské rady osob se zdravotním postižením, od SVSMP, od Odboru sociálních služeb MMP, od Odboru školství, mládeže a tělovýchovy MMP, od Odboru kultury MMP a od městských obvodů. Všechny obdržené náměty a připomínky byly do aktualizovaného dokumentu zpracovány.

Tento předkládaný dokument byl projednán v Komisi dopravy RMP a v Komisi sociálních věcí RMP. Zároveň došlo k projednání na všech obvodech města, které buď přijaly usnesení RMO, ZMO nebo zaslaly vyjádření starosty. Dne 26. ledna byl dokument projednán v Radě města Plzně. Všechna tato projednání jsou uvedena v bodě 8. této zprávy.

3. Předpokládaný cílový stav

Schválení dokumentu Zastupitelstvem města Plzně jako podkladu pro podávání žádostí o dotace v rámci Vládního programu financování Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

4. Navrhované varianty řešení

Nejsou.

5. Doporučená varianta řešení

Viz návrh usnesení.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

V souvislosti s tímto usnesením bezprostředně nevznikají.

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Viz návrh usnesení – ukládací část.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

Usnesení ZMP č. 319 ze dne 23. 6. 2005
Usnesení RMP č. 89 ze dne 26. 1. 2012
Usnesení KSV MMP č. 18/11 ze dne 7. 11. 2011
Usnesení KD č 17/2011 ze dne 21. 11. 2011
Usnesení RMO Plzeň 1 č. 292 ze dne 11. 10. 2011
Usnesení RMO Plzeň 2 – Slovany č. 209 ze dne 7. 12. 2011
Usnesení RMO Plzeň 3 č. 591 ze dne 13. 12. 2011
Usnesení RMO Plzeň 4 č. 266 ze dne 30. 11. 2011
Vyjádření starosty MO Plzeň 5 - Křimice ze dne 7. 12. 2011
Vyjádření starosty MO Plzeň 6 – Litice ze dne 15. 12. 2011
Vyjádření starosty MO Plzeň 7 – Radčice č. ze dne 10. 1. 2012
Vyjádření starosty MO Plzeň 8 ze dne 22. 12. 2011
Usnesení ZMO Plzeň 9 – Malesice č. 43 ze dne 20. 12. 2011
Vyjádření starostky MO Plzeň 10 – Lhota ze dne 2. 1. 2012

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzeň

Nezjišťují se.

Přílohy:

- č. 1 Sledované trasy pro obyvatele s omezenou schopností pohybu a orientace, aktualizace 2011
- č. 2 Usnesení a vyjádření dle bodu 8. důvodové zprávy