

---

***Plzeň,  
varianty dopravního propojení  
Švábiny - Slovany***





# Plzeň, varianty propojení Slovany – Švábiny

**Zpracovatel:                      Útvar koncepce a rozvoje města Plzně**

Ředitelka organizace:

**Ing. Irena Vostracká**

Náměstek ředitelky

**Ing. František Zídek**

Zpracovatelský kolektiv:

Ing. Petr Raška

Libuše Bíšková



## **Stávající stav**

Božkovem prochází silnice třetí třídy III/180 19a. Jedná se jednu z tras propojujících město s jeho východními čtvrtěmi. Slouží tak i pro propojení oblasti Švábin (záměr na vznik nového rozvojového území pro bydlení) a Slovan. Propojení má kromě přenášení vnitroměstských vztahů i význam pro širší zázemí města. Silnice od východu prochází původní vsí Božkov, sklesává na dno údolí k toku řeky Úslavy, kterou přechází mostem a dále po Sušické ulici stoupá směrem k centru města.

Kritické je vedení silnice v místě původní vesnické zástavby, rozkládající se ve svažitém terénu na pravé straně Úslavy. Průchod zástavbou je velice stísněný, ve značném sklonu, rozdělený do dvou jednosměrných komunikací. Směr do stoupání je i v nevyhovujícím směrovém vedení.

Kromě nevhodných podmínek pro automobilovou dopravu má úsek i nedostatečné podmínky pro pohyb chodců a průjezd zástavbou samozřejmě zhoršuje i podmínky pro bydlení.

## **Řešení komunikační sítě v Územním plánu města Plzně**

Územní plán nahrazuje kritický průchod Božkovem novou obchvatovou komunikací při severním okraji zastavěného území. Po obejití původní vesnické zástavby se trasa vrací na stávající most přes řeku a za ním se napojuje do křižovatky se Sušickou ulicí. Navržený obchvat umožňuje zklidnění Božkovské návsi a navazujících ulic K Hrádku a Ve Višňovce.

Územní plán obsahuje i navazující komunikační koridor vedený ulicemi Sládkova – Na Růžku. Koridor propojuje Božkov se Slovanskou alejí a umožňuje vytvořit souvislé polokružní propojení Doubravka – Švábin – Božkov – Slovany – Bory.

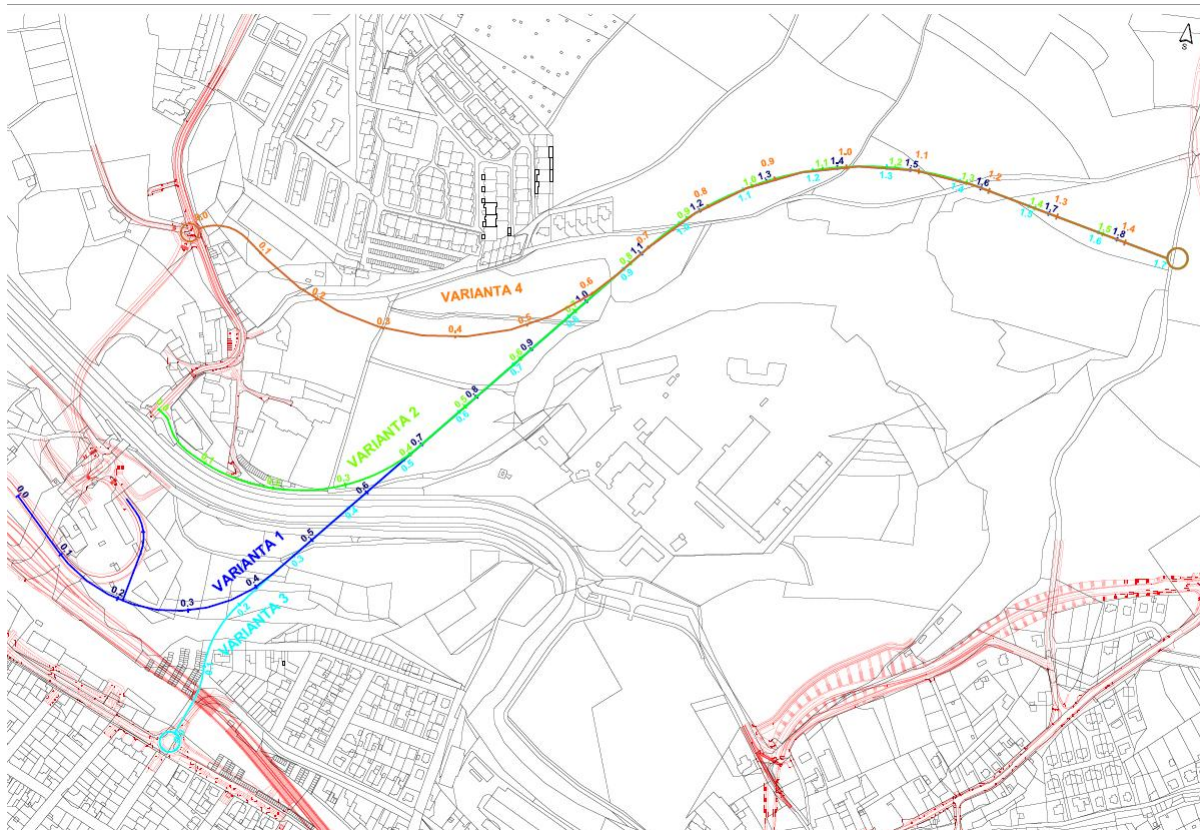
Severní obchvat Božkova vytváří předpoklad pro řešení naléhavého problému střetu silnice III/180 36 s obytnou zástavbou v zúžených uličních profilech Ve Višňovce a k Hrádku. Propojení Sládkova – Na Růžku má význam pro systémový rozvoj komunikační sítě.

## **Posouzení alternativních řešení**

Zpracovaná studie má za cíl posoudit možnosti alternativního propojení Švábin – Slovany, a to za podmínky vyloučení kontaktu nové trasy se zástavbou v Božkově.

Jako alternativní řešení byly zpracovány čtyři varianty (viz přílohy 01 a 02), procházející severně kolem areálu střelnice tak, aby zcela minuly Božkov. Varianty se napojují na různých místech na úseky komunikační sítě vycházející ze Slovan. Úsek obcházející areál střelnice a napojující oblast Švábin je pak ve společné trase. Varianty jsou shodně zakončeny zhruba v geometrickém středu možných rozvojových ploch.

Obrázek 1: zakres navržených variant



Tabulka 1:

Parametr	Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3	Varianta 4
Délka trasy	cca 1,87 km	cca 1,59 km	cca 1,71 km	cca 1,46 km
Maximální stoupání	9%	8%	8.2%	6,5%
Vztah k památkové zóně lidové architektury (Lobzy)	bez přímého zásahu	narušena struktura zóny	bez přímého zásahu	narušena struktura zóny
Podmínky pro odtok velkých vod	bez vlivu	komunikace v aktivní zóně	bez vlivu	bez vlivu
Most - délka/výška	480/13 m	-	650/26,5 m	-
Zásah do krajiny a vlivy na zastavěná území	velmi negativní	velmi negativní	velmi negativní	velmi negativní
Investiční náročnost	velmi vysoká	běžná	velmi vysoká	velmi vysoká
Legenda: Podbarvená část tabulky – zásadní nesoulad				

Komentář k tabulce:

**Varianta 1** nevyhovuje z hlediska velmi vysoké investiční náročnosti důvodem je délka přemostění Úslavy (cca 480 m);

**Varianta 2** nevyhovuje z hlediska zásahu do krajiny a vyžaduje demolice oplocení obytného objektu v památkové zóně lidové architektury Lobzy;

- doprava je vedena v těsném kontaktu a podélně s vodním tokem, vedení významné dopravní komunikace v říční nivě v těsném kontaktu s řekou odporuje koncepčním zásadám urbanistického rozvoje města.

**Varianta 3** nevyhovuje z hlediska velmi vysoké investiční náročnosti,;

- důvodem je délka (cca 650 m) a výška (cca 26 m) přemostění

**Varianta 4** nevyhovuje z hlediska zásahu do krajiny a z hlediska vlivu na zastavěná území;

- důvodem jsou velké zářezy do stávajícího přírodního terénu zcela popírající stávající morfologii terénu
- důvodem je nepříznivá poloha a blízkost komunikace vzhledem ke stávající zástavbě lobežské terasy

Všechny posuzované varianty mají v některých sledovaných kritériích velmi negativní hodnocení. Z urbanistického a krajinářského hlediska jsou všechny varianty nevhodné z důvodu:

zásahu do přírodních partií mezi areálem střelnice a zástavbou Lobež

ovlivnění stávající zástavby nacházející se v kontaktu s navrženými trasami

narušení krajinářských a rekreačních kvalit nivy Úslavy, které byly zmapovány v rámci mezinárodního programu REURIS (viz přílohu).

Zpracované varianty byly předběžně ověřovány v digitálním modelu komunikační sítě. Z výsledků ověření možno konstatovat, že všechny varianty způsobují nevhodné přetížení Slovan v oblasti Částkové ulice.

### **Závěr:**

Zpracované a posuzované varianty alternativního propojení Švabiny – Slovany:

- jsou investičně nepřiměřeně náročné (varianty 1, 3, 4),
- zasahují do aktivní zóny zátopového území (varianta 2)
- nevhodně zasahují do přírodních partií nivy Úslavy a narušují tak urbanistické a přírodní kvality území (všechny varianty)
- z hlediska negativních vlivů dopravy zlepšují stav v Božkově, neboť zde snižují dopravní intenzity, zvyšují však negativní vlivy dopravy na obytnou zástavbu v oblasti Slovan.

Vyhodnocení možných alternativ ke stávajícímu řešení územního plánu doložilo jejich nesoulad s urbanistickými danostmi území a s krajinnými hodnotami nivy Úslavy.

### **Ze závěrů studie vyplývá:**

- pro řešení problému průchodu silnice III/18019a zástavbou Božkova územně chránit koridor severního obchvatu a dle finančních možností pokračovat v jeho projektové a majetkové přípravě.
- propojení Sládkova - Na Růžku územně chránit jako dlouhodobou územní rezervu pro možnost dalšího rozvoje komunikační sítě.

## **Příloha: Projekty zpracované v rámci programu REURIS**

Město Plzeň se zapojilo v září 2008 prostřednictvím Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně do Projektu REURIS (Revitalisation of Urban River Spaces) v rámci Operačního programu Nadnárodní spolupráce CENTRALE EUROPE.

Náplní a cíli tohoto projektu je revitalizace nábřeží vodních toků v urbanizovaném prostoru, vytvoření hodnotné nivní krajiny, která bude naplňovat zvyšování ekologické stability území, zlepšení hydrologických poměrů, zajištění protipovodňové ochrany, zvýšení druhové rozmanitosti živočichů i rostlin a v neposlední řadě zhodnocení těchto území z hlediska rekreačního a sportovního využití.

V tomto projektu již Útvar koncepce a rozvoje rozpracoval mnohé lokality do detailu v projektových dokumentacích a připravují se kroky vedoucí k realizaci těchto záměrů:

- golfové odpaliště a cvičiště na levém břehu řeky Úslavy naproti střelnici
- realizace dvou prvků ÚSES dle studie „Plzeň – Krajinářské řešení revitalizace nábřeží řeky Úslavy“, městu Plzeň udělena dotace na realizaci projektu „Tůně na Vyhliďce“
- příprava „Povodňového parku“ v lokalitě „Rokycanská – Lobežská“
- tento rok se bude realizovat umístění naučné říční stezky podél Úslavy

Přehled již zpracovaných dokumentací pro řeku Úslavu v rámci projektu REURIS zýkající se prověřované lokality:

### **„Revitalizace nábřeží plzeňských řek – I. Úslava“ (ÚKRMP, 12/2008)**

Cílem komplexní územní studie bylo zhodnotit údolní nivu řeky Úslavy z hlediska urbanistického v zastavěném území a z hlediska ochrany přírody a krajiny a protipovodňových opatření v extravilánu. Cílem bylo také navrhnout vhodné lokality pro umístění sportovních a relaxačních aktivit a areálů v návaznosti na sportovně – rekreační trasy.

### **„Plzeň – Krajinářské řešení revitalizace nábřeží řeky Úslavy“ (GeoVision s.r.o., 12/2009)**

Cílem dendrologické části studie bylo zmapování doprovodných a břehových porostů podél vodního toku Úslavy s návrhem nových výsadeb a následné údržby.

Dokumentace byla také zaměřena na realizaci skladebných částí územního systému ekologické stability (ÚSES) na regionální úrovni. Součástí studie jsou rovněž dva detailní revitalizační projekty ve stupni realizační dokumentace (RDS) a to návrh realizace regionálního biokoridoru RK 2010 ÚSES podpořením mokřadních společenstev pod svahem Na Vyhliďce a Lobežské malé vodní nádrže.

Studie je dále doplněna podle aktuálních výsledků průzkumů a rozborů o vlastní doporučení a návrhy krajinářského řešení údolní nivy včetně koncepčních revitalizačních opatření.

### **„Povodňový park“ (Ateliér Fontes s.r.o. 11/2010)**

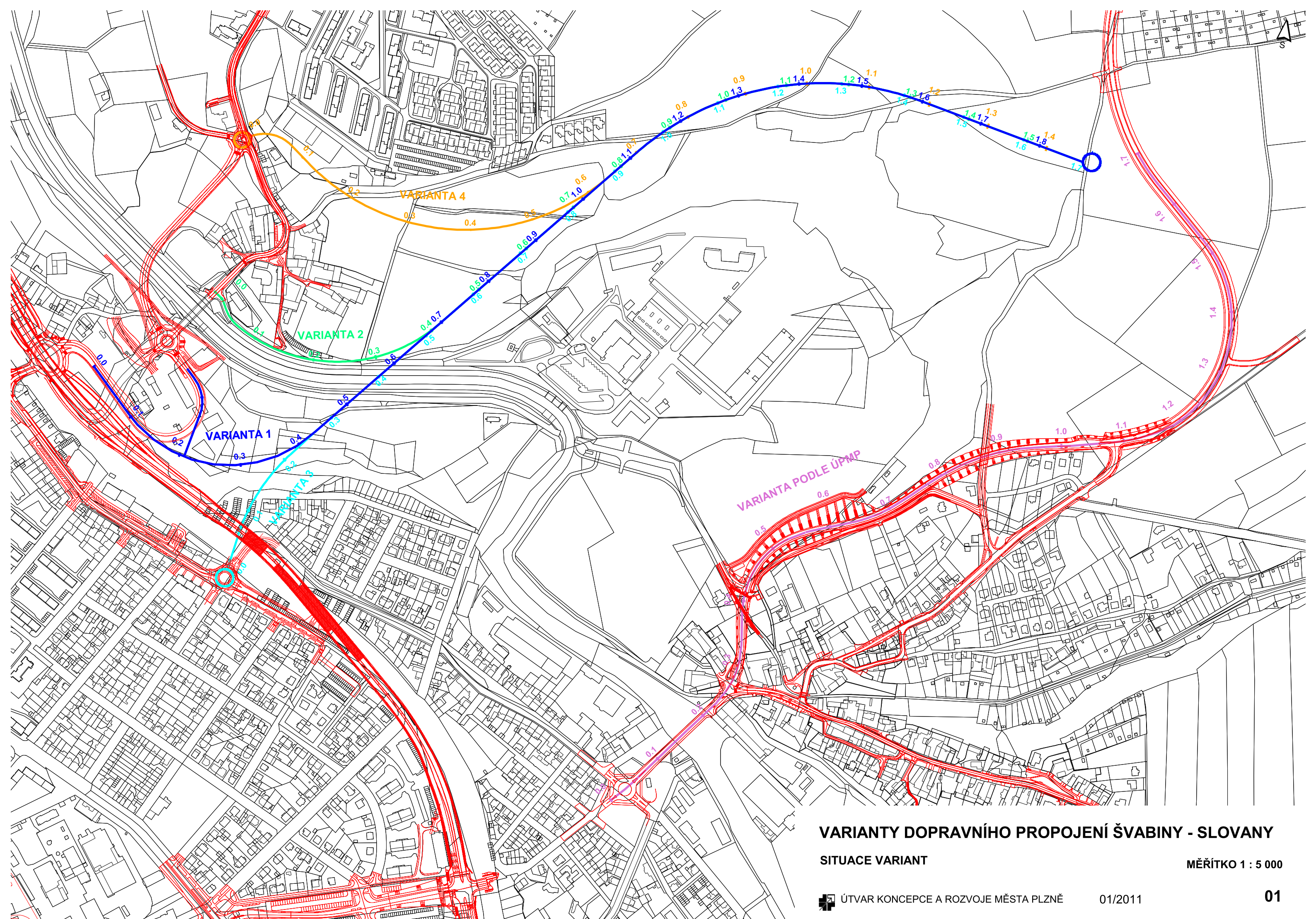
Krajinářské řešení povodňového parku navrhne způsob zmírnění povodňových průtoků systémem přírodně blízkých protipovodňových opatření a upozorní na místní přírodní a kulturní hodnoty v území. Lokalita je velmi často využívána občany a návštěvníky města Plzně za účelem rekreačních a sportovních aktivit. Funkce parku bude kombinovaná – od protipovodňové ochrany, ochrany přírody a říční krajiny po funkci rekreační, sportovní, kulturní a vzdělávací. Ve studii bude rovněž navrženo řešení úpravy náplavek řeky Úslavy v úseku od Chrástkové ulice po lobežskou lávku za účelem zvýšení pobytové kvality pro rekreační využití.

### **„Naučná stezka podél řeky Úslavy“ (Ing. Jan Hajšman 12/2010)**

Autor textů zpracoval texty a obrazové přílohy pro informační tabule naučné říční stezky podél řeky Úslavy, které budou umístěny v návaznosti na sportovně – rekreační trasu.

Naučná říční stezka upozorňuje na přírodní, historické i kulturní zajímavosti v údolní nivě Úslavy.





## VARIANTY DOPRAVNÍHO PROPOJENÍ ŠVABINY - SLOVANY

SITUACE VARIANT

MĚŘÍTKO 1 : 5 000





## VARIANTY DOPRAVNÍHO PROPOJENÍ ŠVABINY - SLOVANY

SITUACE VARIANT DO LETECKÉHO SNÍMKU

MĚŘÍTKO 1 : 5 000

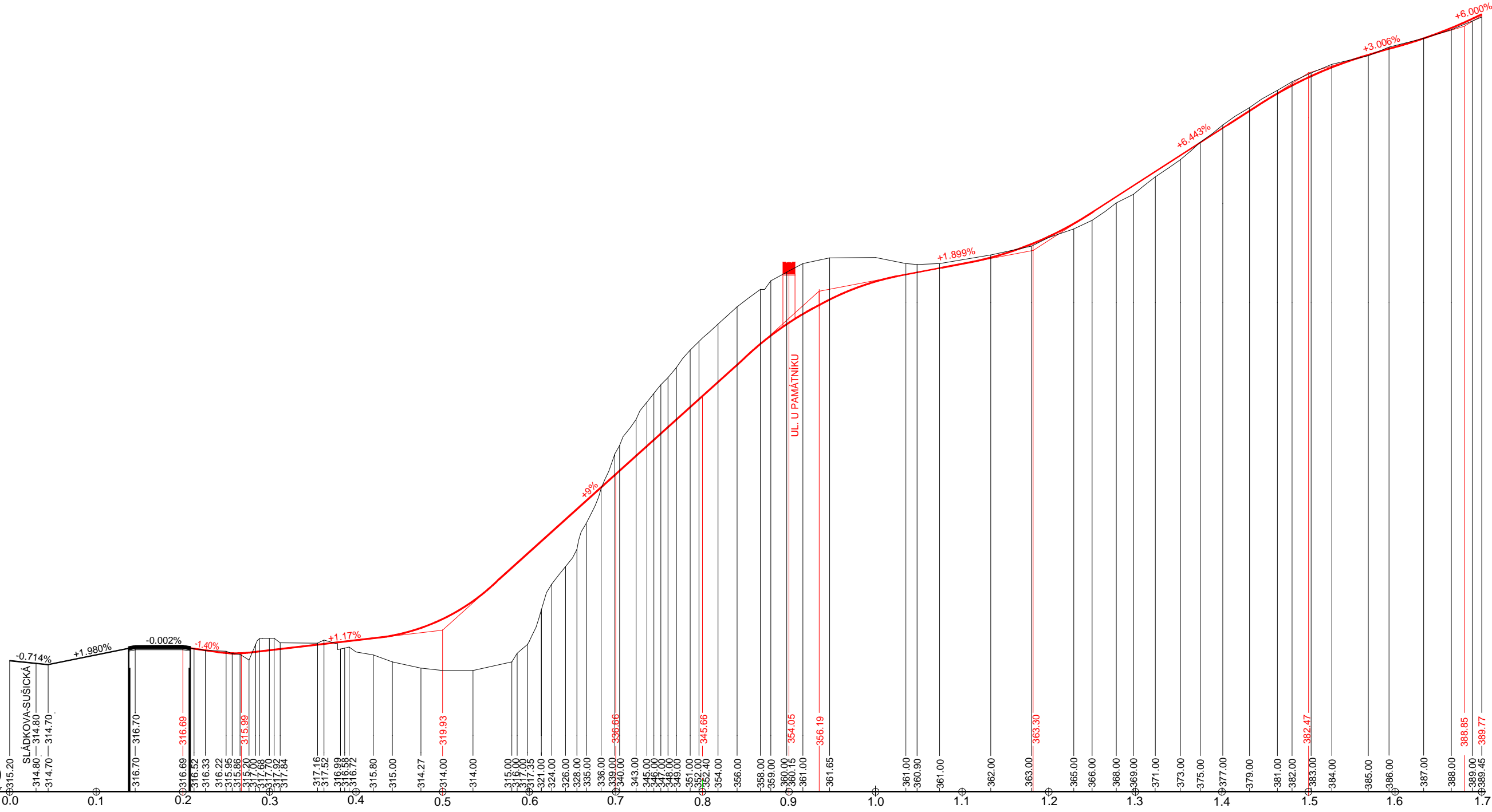


PODÉLNÝ PROFIL  
VARIANTA DLE ÚPMP  
MĚŘÍTKO 1 : 5 000/500

SKLONOVÉ POMĚRY

VÝŠKA NIVELETY

VÝŠKA TERÉNU 300.00  
SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ V KM



VARIANTY DOPRAVNÍHO PROPOJENÍ ŠVABIN - SLOVANY

PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA DLE ÚPMP

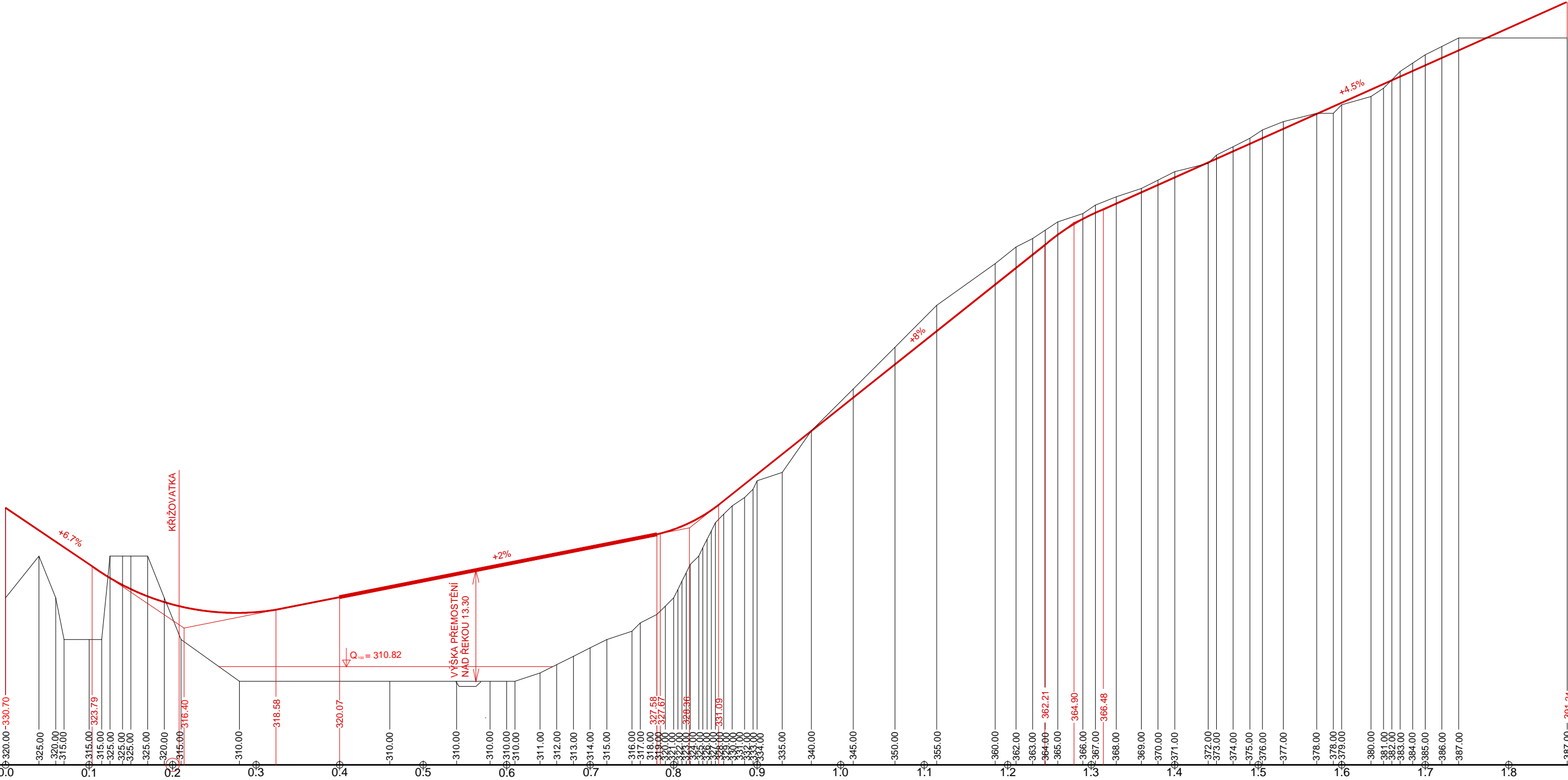
MĚŘÍTKO 1 : 5 000/500

PODÉLNÝ PROFIL  
VARIANTA 1  
MĚŘÍTKO 1 : 5 000/500

SKLONOVÉ POMĚRY

VÝŠKA NIVELETY

VÝŠKA TERÉNU  
SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ V KM



## PODÉLNÝ PROFIL

VARIANTA 2

MĚŘÍTKO 1 : 5 000/500

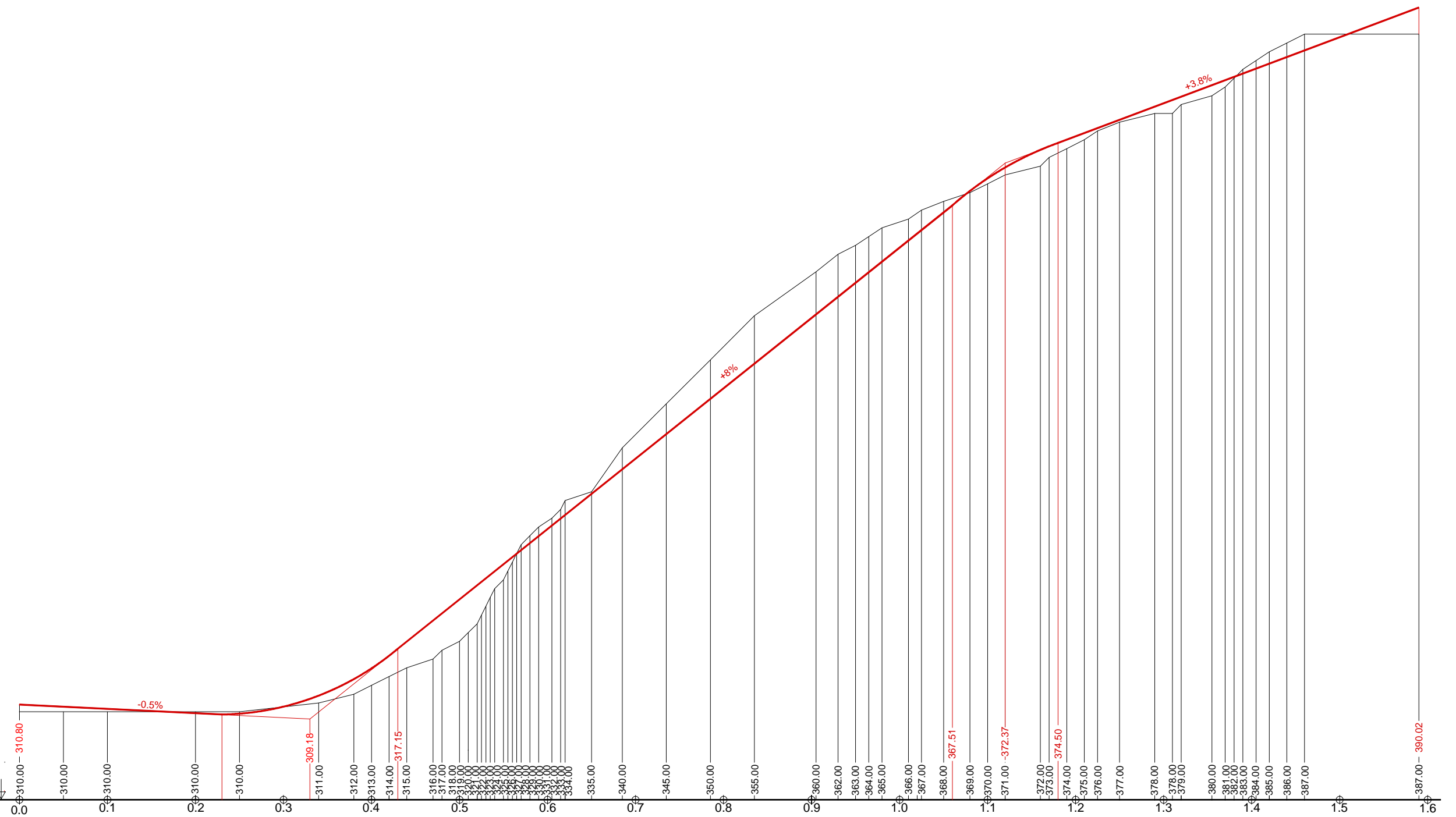
SKLONOVÉ POMĚRY

VÝŠKA NIVELETY

VÝŠKA TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ V KM

300.00



VARIANTY DOPRAVNÍHO PROPOJENÍ ŠVABIN - SLOVANY

PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA 2

MĚŘÍTKO 1 : 5 000/500

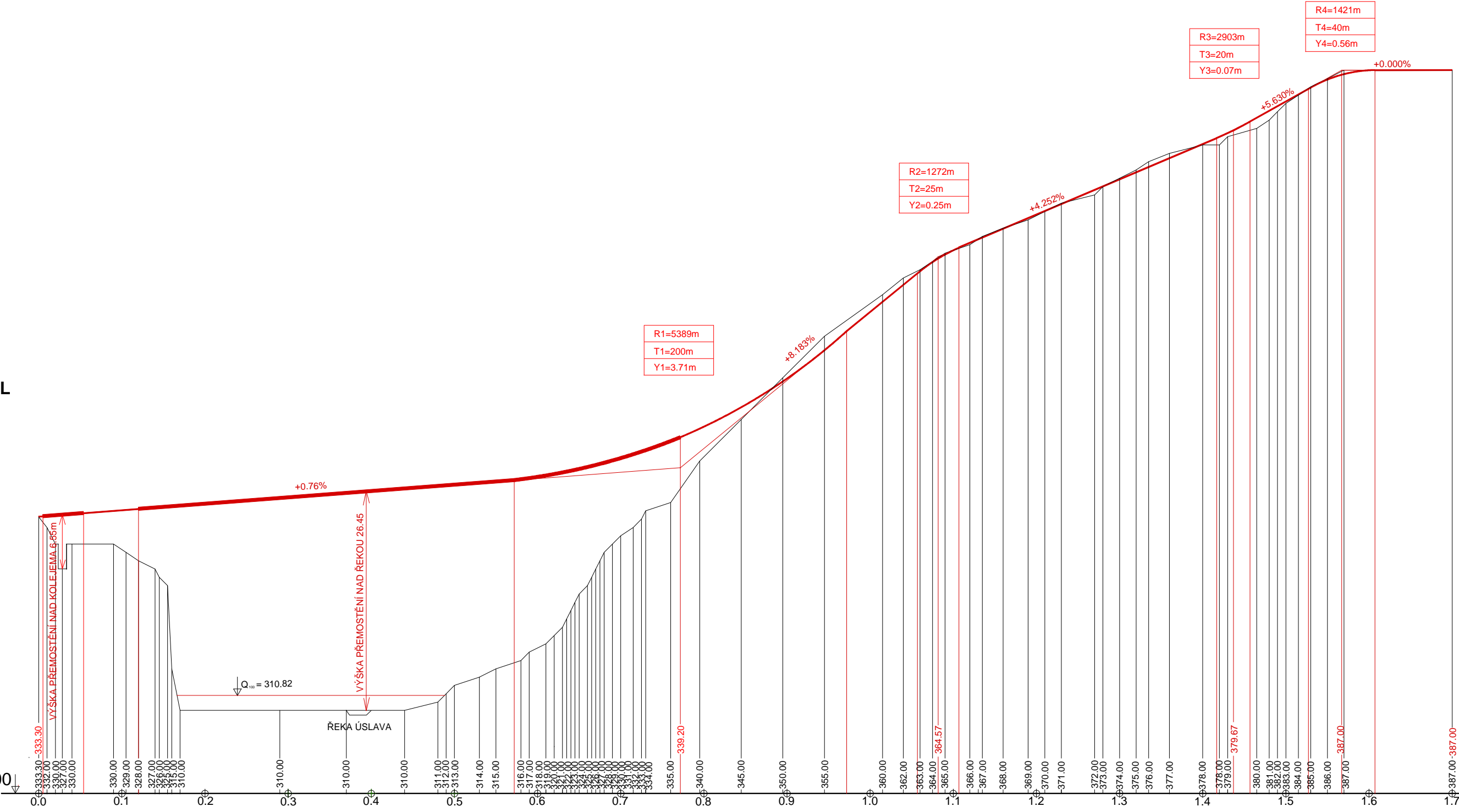
PODÉLNÝ PROFIL

VARIANTA 3  
MĚŘÍTKO 1 : 5 000/500

SKLONOVÉ POMĚRY

VÝŠKA NIVELETY

VÝŠKA TERÉNU 300.00  
SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ V KM



VARIANTY DOPRAVNÍHO PROPOJENÍ ŠVABIN - SLOVANY

PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA 3

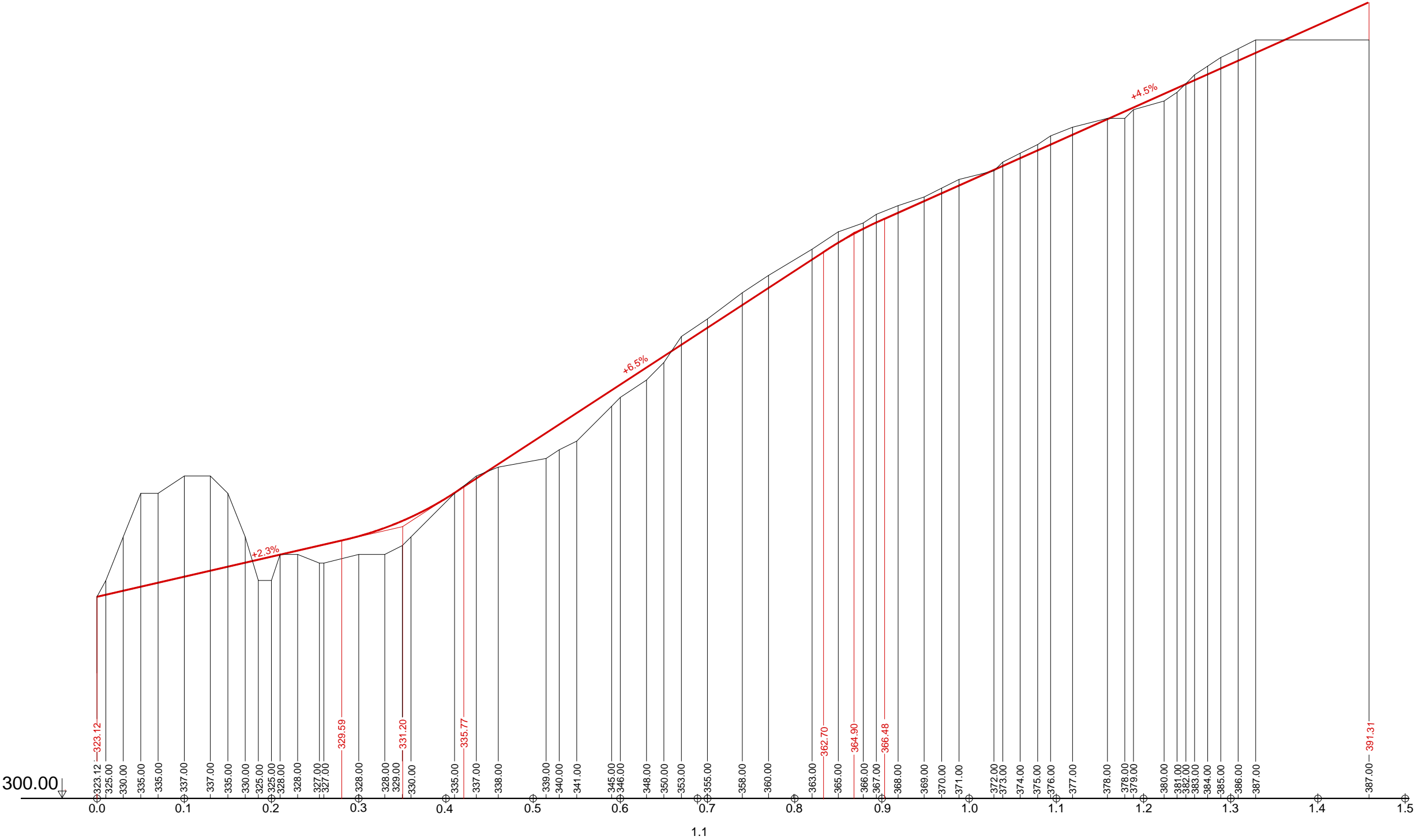
MĚŘÍTKO 1 : 5 000/500

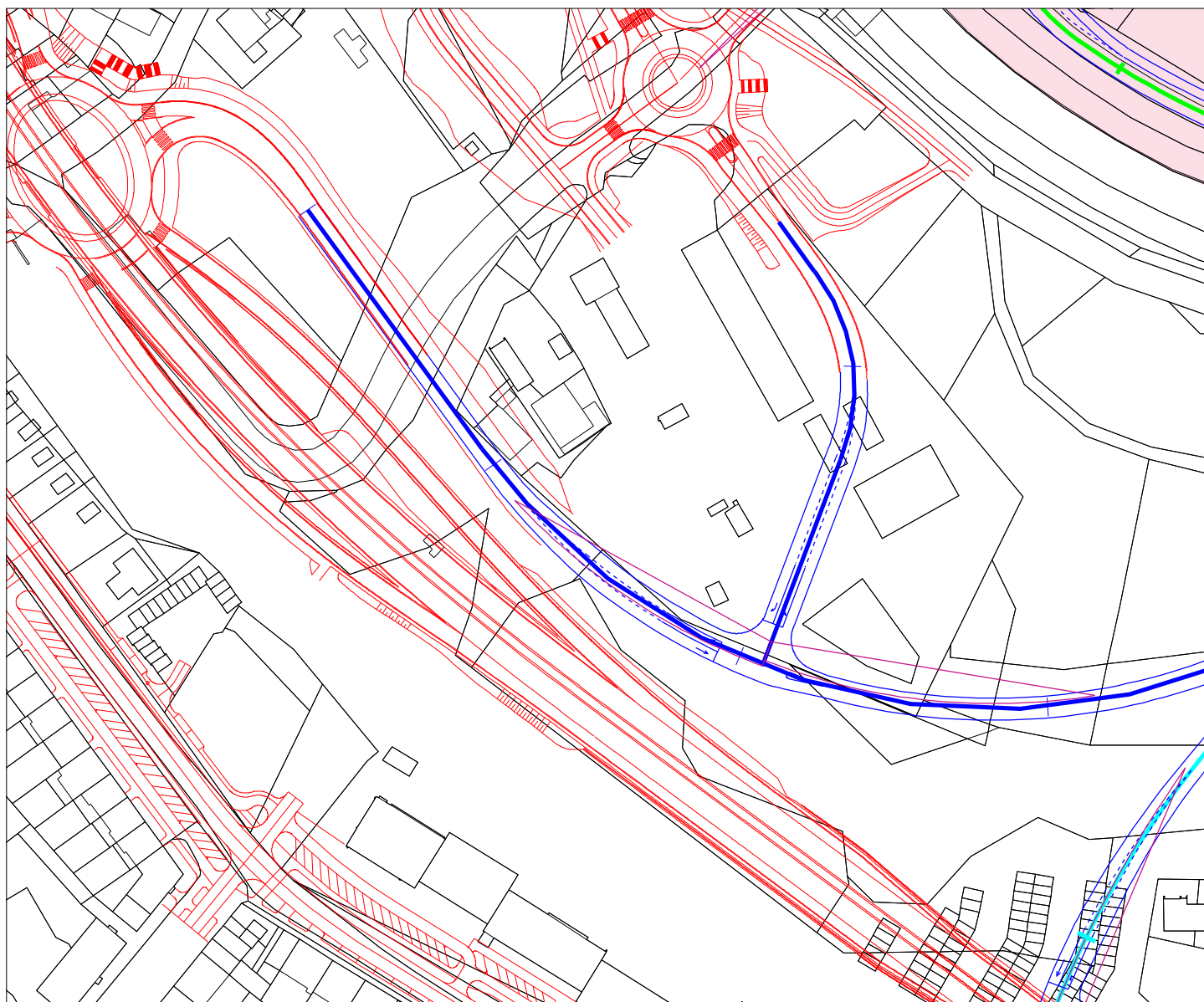
PODÉLNÝ PROFIL  
VARIANTA 4  
MĚŘÍTKO 1 : 5 000/500

SKLONOVÉ POMĚRY

VÝŠKA NIVELETY

VÝŠKA TERÉNU  
SROVNÁVACÍ ROVINA  
STANIČENÍ V KM

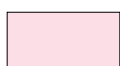




## LEGENDA



ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY KŘÍŽOVATEK



PAMÁTKOVÁ ZÓNA LIDOVÉ ARCHITEKTURY

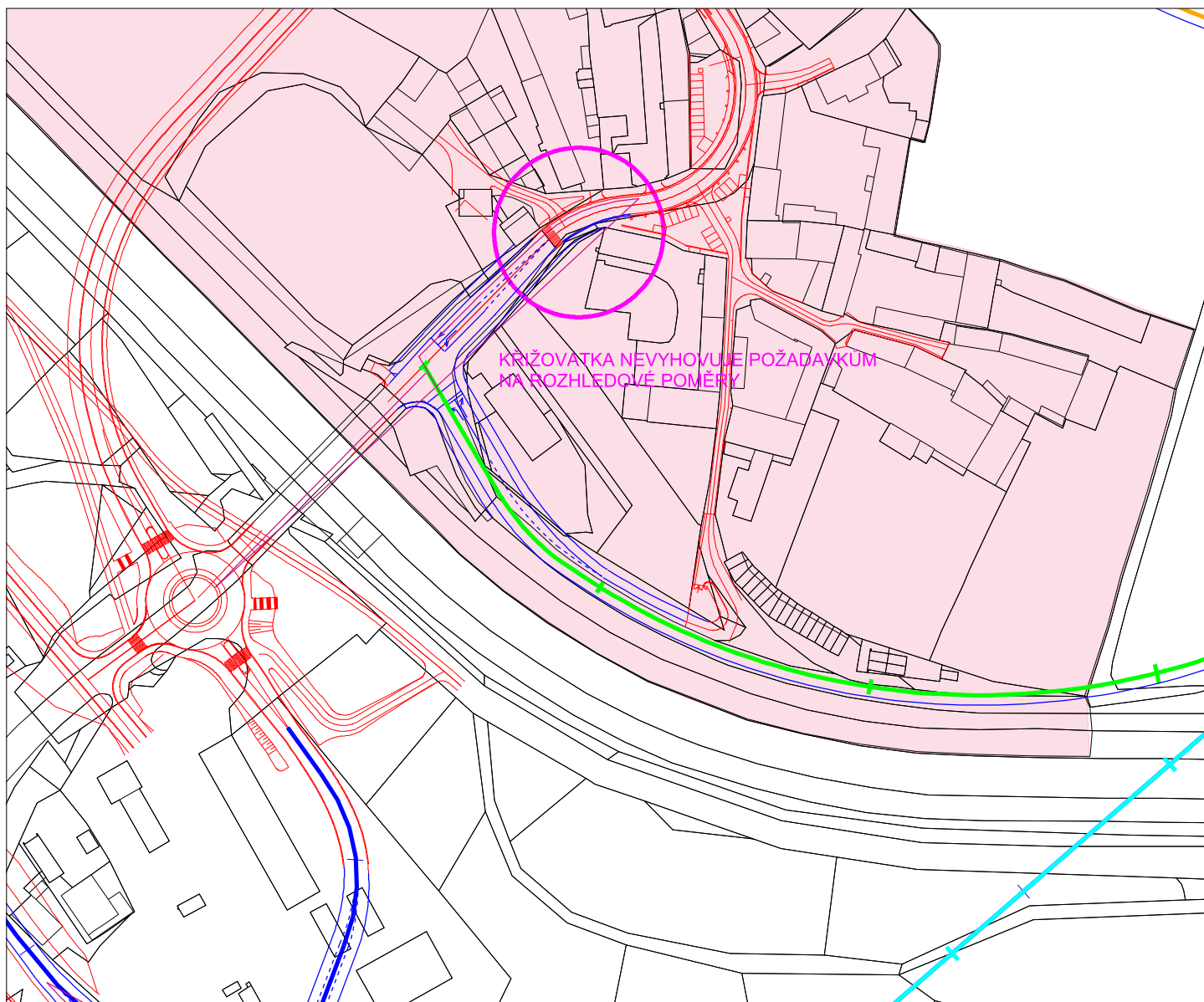
## VARIANTY DOPRAVNÍHO PROPOJENÍ ŠVABINY - SLOVANY

KŘÍŽOVATKA PRO VARIANTU 1

MĚŘÍTKO 1 : 2 000



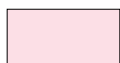




## LEGENDA



ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY KŘÍŽOVATEK



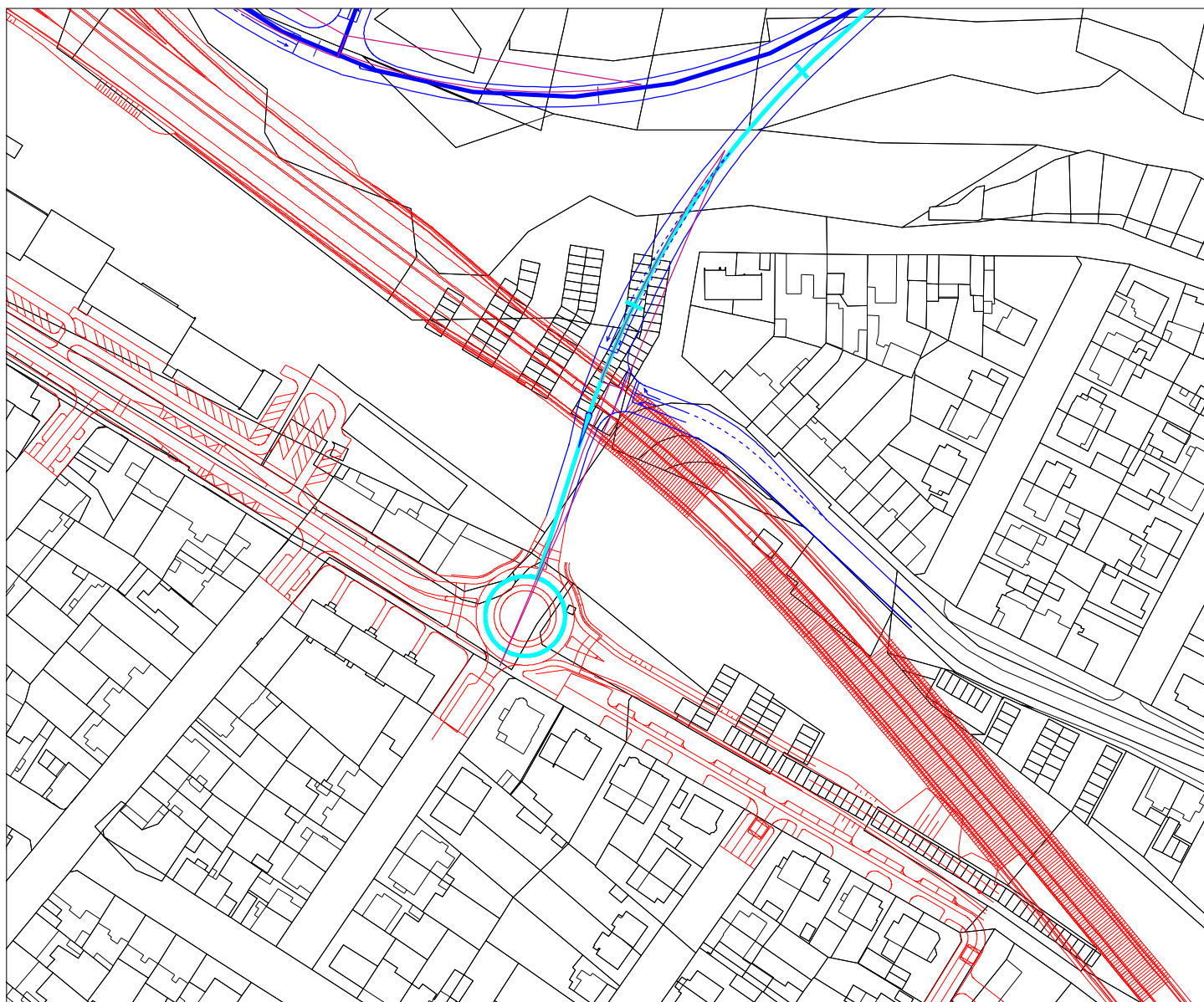
PAMÁTKOVÁ ZÓNA LIDOVÉ ARCHITEKTURY

## VARIANTY DOPRAVNÍHO PROPOJENÍ ŠVABINY - SLOVANY

KŘÍŽOVATKA PRO VARIANTU 2

MĚŘÍTKO 1 : 2 000





## LEGENDA



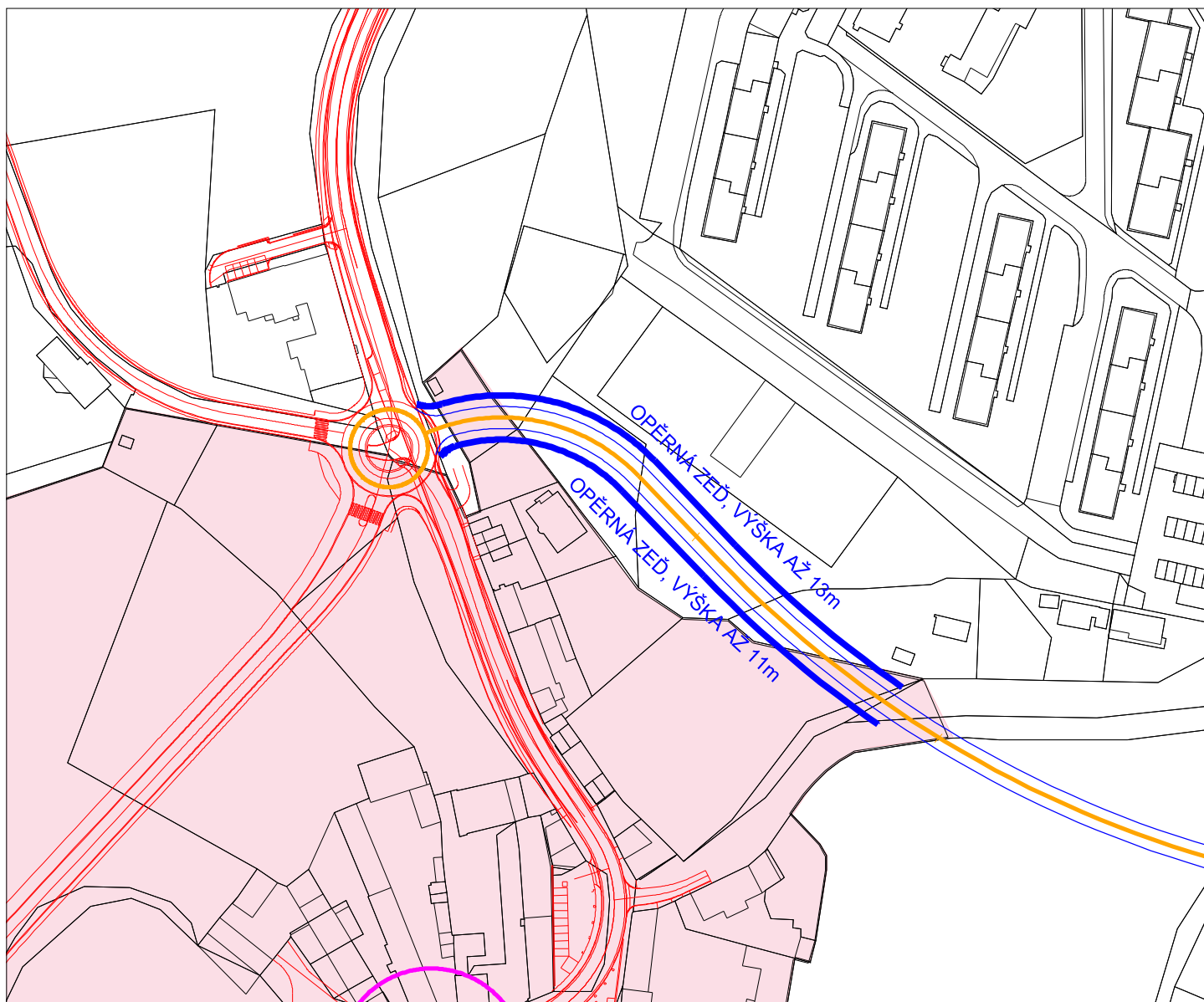
ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY KŘÍŽOVATEK

## VARIANTY DOPRAVNÍHO PROPOJENÍ ŠVABINY - SLOVANY

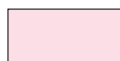
KŘÍŽOVATKA PRO VARIANTU 3

MĚŘÍTKO 1 : 2 000





## LEGENDA



PAMÁTKOVÁ ZÓNA LIDOVÉ ARCHITEKTURY

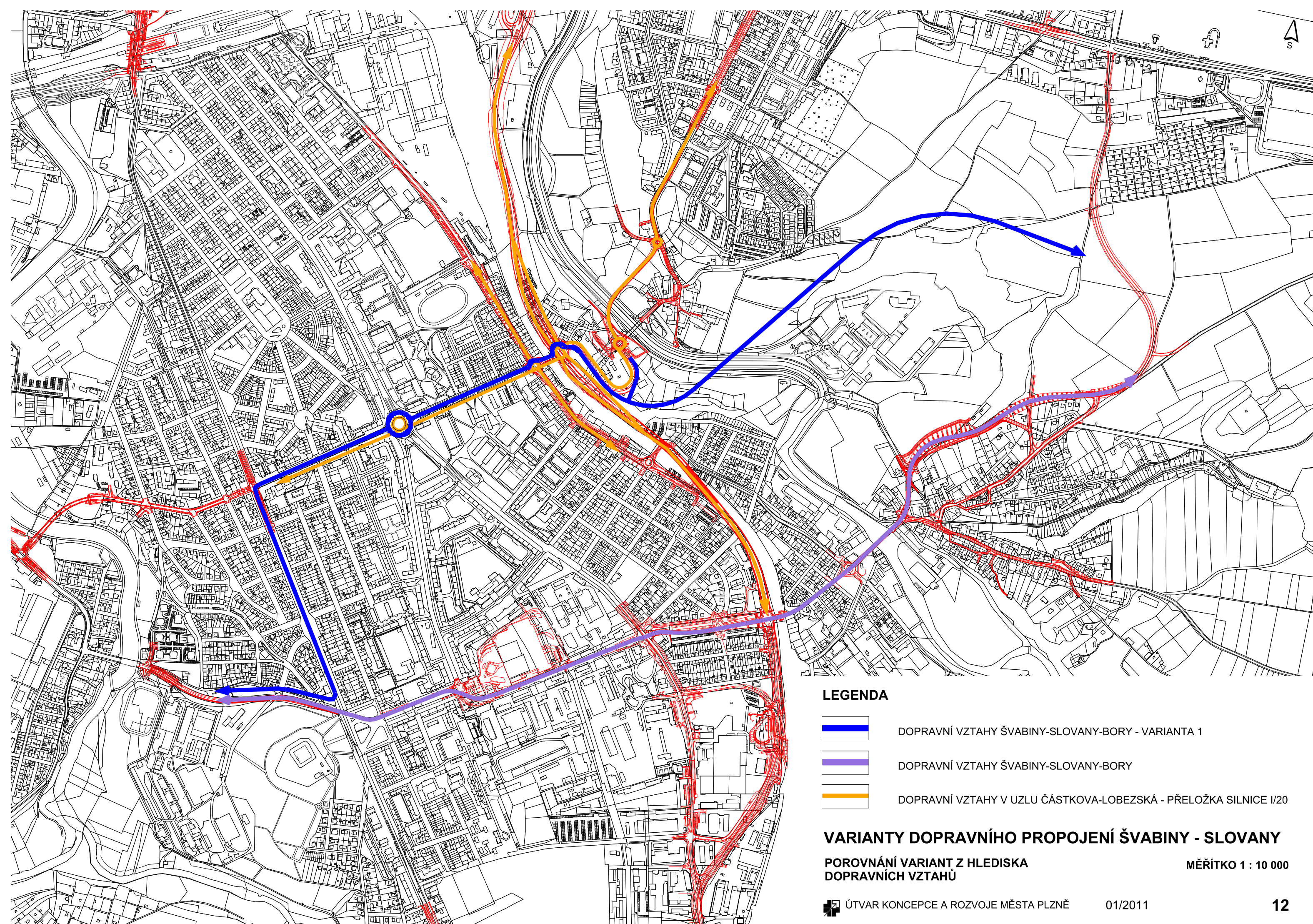
## VARIANTY DOPRAVNÍHO PROPOJENÍ ŠVABINY - SLOVANY

KŘÍŽOVATKA PRO VARIANTU 4

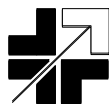
MĚŘÍTKO 1 : 2 000











# **ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ**

## **305 84 PLZEŇ, ŠKROUPOVA 5**

VYŘIZUJE: Raška  
TEL.: 37 803 5015  
E-MAIL: raskap@plzen.eu  
DATUM: 14. 2. 2011

### **Pozvánka**

na jednání ohledně posouzení variant dopravního propojení  
Švabiny - Slovany

---

<b>akce:</b>	<b>Varianty dopravního propojení Švabiny - Slovany</b>
<b>místo jednání:</b>	<b>ÚKRMP, 2. patro, Škroupova 5, Plzeň, zasedací místnost č.d. 54</b>
<b>datum:</b>	<b>16. února 2011</b>
<b>čas:</b>	<b>10<sup>45</sup> hod. (v návaznosti na předcházející jednání „Ochranná pásma silnic“)</b>

---

Cílem jednání je vyhodnotit alternativní možnosti propojení Švabiny – Slovany, řešené bez kontaktu se zástavbou Božkova. Vyhodnocení bude podkladem pro řešení mimořádné změny územního plánu v oblasti Švabin.

Ing. Petr Raška  
vedoucí ateliéru dopravy ÚKRMP

#### **Rozdělovník**

DOP MMP

STAV MMP

SVS MP

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství

SÚS Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

SÚS Kralovice

Co: ÚKRMP – D, TN, (E – mail KN, ŽP)



# ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ

## 305 84 PLZEŇ, ŠKROUPOVA 5

### Záznam

z jednání ohledně posouzení variant dopravního propojení  
Švabiny - Slovany

<b>akce:</b>	<b>Varianty dopravního propojení Švabiny – Slovany</b>
<b>jednání:</b>	<b>projednán navržených variant</b>
<b>místo jednání:</b>	<b>ÚKRMP, 2. patro, Škroupova 5, Plzeň, zasedací místnost č.d. 54</b>
<b>datum:</b>	<b>16. února 2011</b>
<b>účastníci jednání:</b>	<b>viz prezenční listinu</b>

#### Předmět jednání:

Cílem jednání bylo vyhodnotit alternativní možnosti propojení Švabiny – Slovany, řešené bez kontaktu se zástavbou Božkova. Vyhodnocení bude podkladem pro řešení mimořádné změny územního plánu v oblasti Švabin.

#### Závěr:

Varianty alternativního propojení Švabiny – Slovany:

- jsou investičně nepřiměřeně náročné (varianty 1, 3, 4),
- zasahují do aktivní zóny zátopového území (varianta 2)
- nevhodně zasahují do přírodních partií nivy Úslavy a narušují tak urbanistické a přírodní kvality území (všechny varianty), varianty 1 a 2 částečně znehodnocují současné výsledky programu REURIS zaměřeného na využití údolí Plzeňských řek
- z hlediska negativních vlivů dopravy zlepšují stav v Božkově, neboť zde snižují dopravní intenzity, zvyšují však negativní vlivy dopravy na obytnou zástavbu v centrální části Slovan.

#### Doporučení postupu

- pro řešení problému průchodu silnice III/18019a zástavbou Božkova územně chránit koridor severního obchvatu a dle finančních možností pokračovat v jeho projektové a majetkové přípravě.

#### Přílohy

1. Varianty dopravního propojení Švabiny – Slovany (dopravně urbanistické prověření)
2. Grafické přílohy
3. Vyjádření účastníků jednání
4. Prezenční listina

#### Rozdělovník

Účastníci jednání (e-mail)

#### Kopie

Co: ÚKRMP – D, TN, (E – mail KN, ŽP)

VYŘIZUJE: Raška  
TEL.: 37 803 5015  
E-MAIL: raskap@plzen.eu  
DATUM: 14. 2. 2011



Jednání ve věci: *Varianty dopravy propojení Šuabirzy - Slovany*

Místo: ÚKRMP, Škroupova 5 Přerů

1

**Vyjádření organizací:**

**Krajský úřad Plzeňského kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství**

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje -**

**Správa veřejného statku města Plzně**

**From:** Kuncel Josef [mailto:Josef.Kuncel@plzensky-kraj.cz]

**Sent:** Wednesday, February 16, 2011 1:52 PM

**To:** Raška Petr

**Subject:**

**Akce:** Varianty dopravního propojení Švabiny – Slovany

Předkládané varianty řešení na dnešním jednání nejsou dle našeho názoru vhodné k dalšímu sledování .

Většina navržených variant je neúměrně finančně nákladná, a proto i v dohledné době nerealizovatelná. Některá jejich vyústění na silniční síť ( Lobzy, Sušická ulice) je konfliktní a to s ohledem na nedodržení rozhledových poměrů v místě napojení na silniční síť, nevhodný podélný sklon v místě napojení navrhované přeložky k existující komunikaci nebo silniční provoz směřují do zástavby rodinných domů. Lze jen konstatovat, že v jedné z variant bude silniční provoz sice odkláněn od Božkova, avšak na druhé straně jej navedeme do Sušické ulice a dále do zástavby rodinných domů ve směru ke Koterovské ulici.

Vzhledem k výše uvedenému je z naší strany preferováno dosud platné stávající řešení obchvatu Božkova dle územního plánu.

**Josef Kuncel**

oddělení silničního správního úřadu

Krajský úřad Plzeňského kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
Tel: +420 377 195 180  
Fax: +420 377 195  
e-mail: josef.kuncel@kr.-plzensky.cz  
<http://www.kr-plzensky.cz>



**From:** Tomanová Jana  
**Sent:** Wednesday, February 16, 2011 3:49 PM  
**To:** Raška Petr  
**Subject:**

Odbor dopravy Magistrátu města Plzně posoudil předložené varianty dopravního propojení Švabiny - Slovany a sděluje, že s ohledem na jejich technickou a finanční náročnost nedoporučuje žádnou z nich a nadále podporuje stávající trasu obchvatu Božkova, která je součástí platného územního plánu a je vedena jako veřejně prospěšná stavba.

Ing. Jana Tomanová  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
Odboru dopravy Magistrátu města Plzně  
tel: 378034320, fax: 378034302  
email: tomanova@plzen.eu



**SÚSPK** Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
Okresní správa Plzeň-sever

váš dopis zn.:

ze dne: 14. 2. 2011

naše zn.: 199/11/SÚSPK-PSP/Ma

**Útvar koncepce a rozvoje  
města Plzně  
Škroupova 5  
PLZEN  
305 84**

vyřizuje: Magyarová

tel.: 377 459 134

fax: 377 320 873

e-mail: stepanka.magyarova@suspk.eu

datum: 17. 2. 2011

**Věc : Vyjádření k jednání, které se konalo k variantním návrhům doprav. propojení  
Švabiny - Slovany**

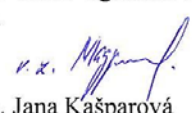
K ústnímu projednávání výše uvedené záležitosti, které se konalo dne 16.2.2011, Vám z hlediska Plzeňským krajem pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy na území okresu Plzeň-město sděluji následující.

Z předložených variantních návrhů komunikačního napojení Švabiny - Slovany se mi jeví i když s výhradami jako nejvhodnější varianty č. 1 a č. 2. Za zcela nevhodnou považuji variantu č. 3 s výraznými stavebními zásahy do Sušické ulice tj. do silnice č. III/18019.

Pro obchvat Božkova, který je stále součástí Územního plánu města Plzně, byla v červnu roku 2005 vypracována projektová dokumentace ve stupni technická studie s názvem „Vyhlídková ulice - přeložka silnice III/18019a - obchvat Božkova“. Tuto dokumentaci provedla projekční kancelář ZESA - Josef Sádecký (Jírovce ul. 21, 370 01 České Budějovice). Projektová dokumentace byla projednána se všemi soukromými vlastníky stavbou dotčených pozemků, vesměs s negativním výsledkem co se týká souhlasů se záboru pozemků. SÚS Kralovice, která byla Plzeňským krajem pověřena přípravou této stavby, následně opakovaně žádala příslušné orgány Plzeňského kraje o poskytnutí finančních prostředků na zpracování dalšího stupně projektové dokumentace tj. dokumentace ve stupni DÚR. Tyto prostředky nebyly Krajským úřadem nikdy poskytnuty a tak projektová dokumentace ve stupni DÚR není ani připravována.

Od 1.1.2011 v souvislosti se sloučením jednotlivých samostatných okresních správ silnic v jedinou SÚS Plzeňského kraje přechází agenda přípravy staveb a související projektové dokumentace na generální ředitelství SÚSPK. Touto agendou se zabývá útvar technického náměstka Ing. Josefa Felbra (tel. 377 195 660).

Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň IČ: 72053119  
Okresní správa Plzeň-sever

  
Ing. Jana Kašparová  
ředitelka Okresní správy Plzeň-sever

Kopie: vlastní

Zapsaná v OR vedeném KS v Plzni,  
oddíl Pr, vložka č. 737  
IČ: 72053119  
DIČ: C272053119

Pracoviště:  
Žatecká 732  
331 41 Kralovice  
Tel.: +420 373 300 150  
Fax: +420 373 396 378  
E-mail: suspk@suspk.eu

Pobočka:  
Doudlevecká 54  
301 33 Plzeň  
Tel.: +420 377 320 874  
Fax: +420 377 320 873  
E-mail: suspk@suspk.eu