

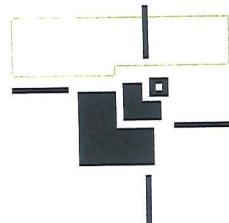
**STRUKTURA MĚSTA - LEGENDA**

ZELENÝ PRSTENEC - PROMENÁDA	VOVNÝ ČAS	VOVNÝ ČAS - NÁVRH	AKTIVITY VE VOLNÉ KRAJINĚ	S PŘEVAHOU BYDLENÍ	S PŘEVAHOU BYDLENÍ - NÁVRH	VEREJNÁ ČINNOST	VEREJNÁ ČINNOST - NÁVRH	S VÝROBNÍ PŘEVAHOU	S VÝROBNÍ PŘEVAHOU - NÁVRH
-----------------------------	-----------	-------------------	---------------------------	--------------------	----------------------------	-----------------	-------------------------	--------------------	----------------------------

Princip racionality je zakódovaný již ve vytyčení města. Racionalita je základní identitou Plzně.

Struktura města respektuje topografiu, na tomto principu definujeme rozvojové lokality vnitřního města.

Plzeň má vyvážené složky nezbytné pro zdravý chod města. Navazujeme na tuto rovnováhu.



PLZEŇ - STRUKTURA MĚSTA

TŘI PRSTENCE VNITŘNÍ PLZNĚ



MĚSTSKÝ PRSTENEC - PŘEKRYTÍ ŽELEZNICE PROMENÁDOU



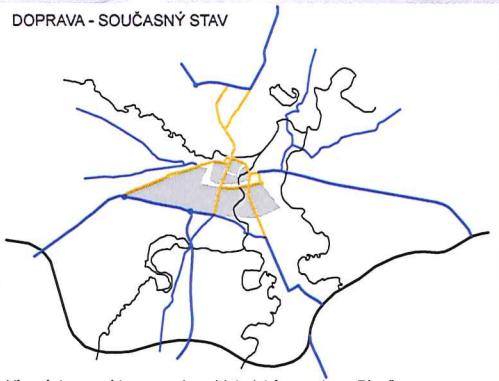
VEDUTA MĚSTA 1: 7 500

B

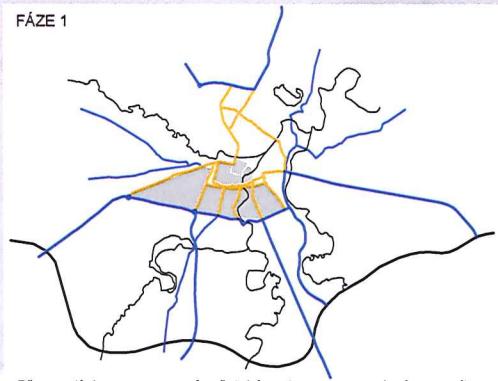
"PLZEŇ - VNITŘNÍ MĚSTO"

2

DOPRAVA - SOUČASNÝ STAV

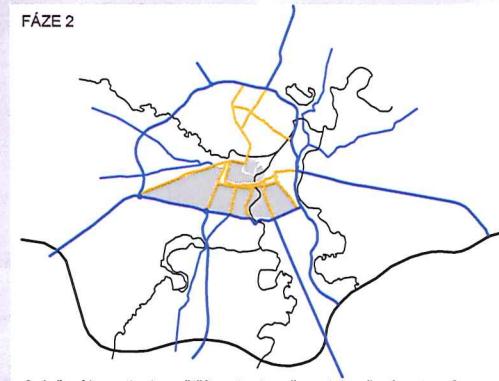


FÁZE 1



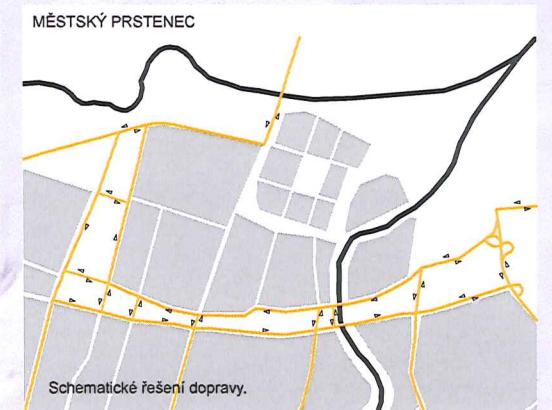
Přesunutí dopravy na nový městský prstenc a propojení severního předměstí

FÁZE 2



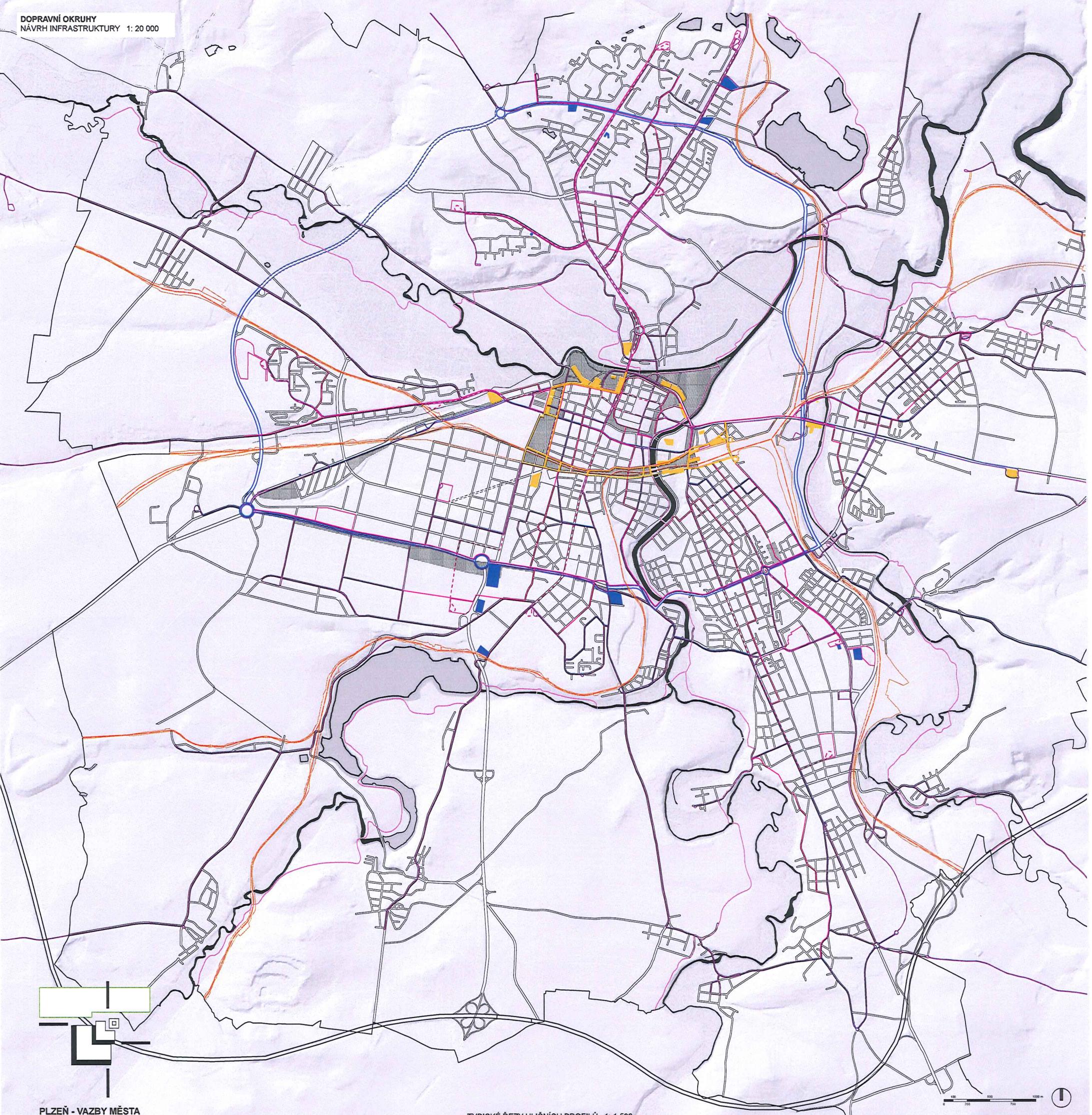
Odložení investic do vnějšího okruhu až po dokončení prstenců ve vnitřním městě.

MĚSTSKÝ PRSTENEC



Schematické řešení dopravy.

DOPRAVNÍ OKRUHY  
NÁVRH INFRASTRUKTURY 1: 20 000



PLZEŇ - VAZBY MĚSTA

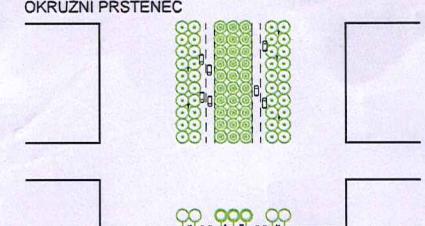
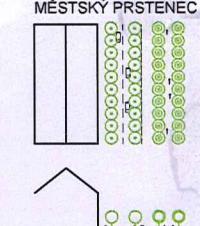
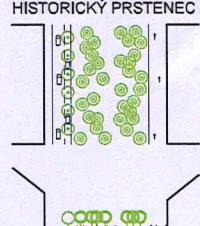
MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA  
TRAMVÁJ  
TROLEJBUS  
AUTOBUS  
ZAJÍCENÍ MHD. VOZOVNY  
ZELEZNICE

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA  
Vnitřní OKRÚH  
MĚSTSKÝ OKRÚH  
DÁLNICÍ D5

DOPRAVA V KLIDU  
ZACHYTNÁ PARKOVISÍTE V DOCHÁZKOVÉ Vzdálenosti z centra  
ZACHYTNÁ PARKOVISÍTE PHR NA VJEZDECH DO MĚSTA

REKREACE  
SPORTOVNÉ NEKRELÁČÍ TRASY PODél RÉK  
CYKLOSTEZKY

TYPICKÉ ŘEZY ULIČNÍCH PROFILŮ 1: 1 500



C 2  
“PLZEŇ - VNITŘNÍ MĚSTO”