

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Rozpočtové opatření spočívající ve snížení provozního rozpočtu KŘTÚ - SVSMP - koncepce dopravního inženýrství, navýšení kapitálového rozpočtu KŘTÚ - SVSMP - koncepce dopravního inženýrství, kapitálového rozpočtu Odboru investic a provozního rozpočtu KŘTÚ - SVSMP - komunikace.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Ve schváleném provozním rozpočtu KŘTÚ - SVSMP - koncepce dopravního inženýrství je na měření rychlosti alokována částka 4 550 tis. Kč. Měsíční výdaje, dokud systém fungoval, na pronájem 3 ks zařízení byly 220 000 Kč + pokuty (do 20 000 měsíčně). V letošním roce v návaznosti na nefunkčnost radarového měření bylo zatím profinancováno 12 000,- Kč. V případě placení pronájmu od dubna 2012 za 3 radary + případné pokuty bude potřeba do konce roku cca 2 100 000,- Kč. Zbylou část je možno využít efektivněji.

akce	náklady	rozpočet
sanace požární nádrže na Bolevecké návsi	500 000	OI MMP
real. 6 ks proměnných značek navádění na PD Rychtářka	350 000	SVS-KDI – investice (MIOS)
Nástupiště aut. zast. U Bouzků	300 000	SVS-KOM - investice
Oprava plochy pod mostem gen. Pattona	500 000	SVS-KOM - provoz
Oprava zálivů MHD v ulici Těšínská	800 000	SVS-KOM - provoz
celkem	2 450 000	

Sanace požární nádrže na Bolevecké návsi

SVSMP má zpracovanou projektovou dokumentaci na sanaci nádrže v horní části Bolevecké návsi (netěsnosti, úniky vody, zatékání do nemovitostí). Odbor investic bude v letošním roce provádět rekonstrukci Bolevecké návsi (jmenovitá investice) a je žádoucí, aby souběžně byla provedena i sanace požární nádrže.

Proměnné značky – navádění na parkoviště Rychtářka – 6ks

Jedná se o ukazatele počtu volných míst, které budou umístěny na hlavních příjezdových komunikacích k parkovacímu domu (Přemyslova, Sady Pětatřicátníků, Sirková, U Prazdroje, Karlovarská, Palackého náměstí). Přenos informací z parkovacího systému do proměnných značek bude bezdrátové.

Nástupiště autobusové zastávky U Bouzků

Jedná se o stavbu nástupní plochy pro autobusovou zastávku v ulici Radčická v úseku mezi Kalikovským mlýnem a zámečkem. Tato zastávka je v současné době zřízena jen ve směru z centra, v opačném směru chybí nástupní plocha. Stavba je navrhována na základě podnětu občanů.

Oprava plochy pod mostem Generála Pattona

Jedná se o plochu mezi Lochotínskou ulicí a řekou, kde bylo v minulosti zařízení staveniště a v současnosti se vykupuje ideální podíl soukromé osoby do 100% vlastnictví města. Prostředky budou použity na povrchovou úpravu plochy, doplnění chodníku,

sanaci oplocení, terénní úpravy tak, aby plocha mohla sloužit jako legální a bezpečné parkoviště (později zpoplatněné v souvislosti se zpoplatněním oblasti Roudná).

Oprava zálivů MHD v ulici Těšínská

Jedná se o posílení provozního rozpočtu KŘTÚ - SVSMP - komunikace, aby mohla být provedena celková oprava dvou zálivů trolejbusové zastávky v ulici Těšínská na Doubravce.

3. Předpokládaný cílový stav

Rozpočtové opatření spočívající ve snížení provozního rozpočtu KŘTÚ - SVSMP - koncepce dopravního inženýrství, navýšení kapitálového rozpočtu KŘTÚ - SVSMP - koncepce dopravního inženýrství, kapitálového rozpočtu Odboru investic a provozního rozpočtu KŘTÚ - SVSMP - komunikace.

4. Navrhované varianty řešení

Nejsou.

5. Doporučená varianta řešení

Viz. bod. II. tohoto usnesení.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Nejsou.

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Viz. návrh usnesení - ukládací část.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

RMP č. 714 ze dne 31. 5. 2012.

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nešetří se.

10. Přílohy

Jmenovitý seznam stavebních investičních akcí rozpočtu KŘTÚ - SVSMP - koncepce dopravního inženýrství.