

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Podání žádosti o podporu z ROP NUTS II Jihozápad 2007 – 2013, prioritní osa 3 – rozvoj cestovního ruchu, oblast podpory 3.1 - Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu, aktivita – výstavba turistických cest včetně doprovodné infrastruktury a značení.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Projektová dokumentace „greenways – cyklostezka přes božkovský ostrov“ byla zpracována v lednu a únoru 2012 pro potřeby podání žádosti o dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury Architektonickým studiem Hysek, spol. s r.o. Návrh na řešení vychází z koncepční dokumentace na revitalizaci nábřeží plzeňských řek, jejímž pořizovatelem byl Útvar koncepce a rozvoje města Plzně a z materiálu ÚKEP - sportovně rekreační trasy – greenways. Vedle tohoto úseku se na trase podél řeky Úslavy připravují další navazující úseky cyklostezek mimo katastr města Plzně, a to městem Starý Plzenec. Spolu tak umožní lepší přístup k turisticky zajímavým lokalitám v okolí – na hrad Radyni a na zámek Kozel. Jejich realizací se zkvalitní infrastruktura pro sportovně rekreační využití obyvatel města Plzně a spolu s tím se zvýší i jeho turistická atraktivita pro návštěvníky z ČR i ze zahraničí. Zároveň s tím se zhodnotí dopad již provedených či teprve zahajovaných akcí v bezprostředním okolí trasy cyklostezky – již dokončená stavba dráhy pro in-line bruslení na božkovském ostrově a tamtéž v současnosti dokončovaná stavba pěších stezek Božkovsko-Koterovského rozvoje cestovního ruchu hrazená z dotace ROP Jihozápad (obojí realizované v rámci projektu „Odpočinkové místo Božkovský ostrov“). V nejbližší době bude zahájena další stavba hrazená z dotace ROP - Obnova historické části obce Plzeň - Koterov za účelem zachování kulturního a historického dědictví a rozšíření cestovního ruchu. I ta leží na trase sportovně rekreační trasy podél Úslavy.

Rozhodující část trasy cyklostezky leží na pozemcích ve vlastnictví TJ Plzeň Božkov, plánovaná lávka je umístěna na pozemku Povodí Vltavy. V obou případech je vztah k pozemku vyřešen smlouvou o budoucí smlouvě o věčném břemeni. V současnosti je na celou stavbu vydáno stavební povolení, čeká se pouze na nabytí právní moci.

S ohledem na to, že ve vymezené době (polovina března 2012) nebylo možno zajistit a doložit stavební povolení, nebyla podána žádost o dotaci ze SFDI. Nyní se otvírá možnost využít 23. výzvu ROP Jihozápad, oblast podpory 3.1 - Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu, aktivita – výstavba turistických cest včetně doprovodné infrastruktury a značení a proto MO Plzeň 2 – Slovany plánuje použít tohoto dotačního titulu na zajištění financování projektu „Greenways – cyklostezka přes božkovský ostrov“. Město Plzeň prostřednictvím ÚKEP připravuje žádost o dotaci z tohoto dotačního titulu na cyklostezky vycházející z dokumentace sportovně rekreačních tras – greenways, bohužel naši akci „Greenways – cyklostezka přes božkovský ostrov“ do souboru staveb, na jejichž financování bude podána žádost, nezařadilo – viz příloha č. 1 – stanovisko ÚKEP. Nebude však bránit podání samostatné žádosti za podmínky, že náklady žadatele ve výši 15% budou hrazeny z rozpočtu MO Plzeň 2 – Slovany.

Popis stavby „greenways – cyklostezka přes božkovský ostrov“:

- cyklostezka na božkovském ostrově (začíná u vjezdu do areálu TJ Božkov z Poříční ulice a končí sjezdem z lávky na levém břehu řeky a napojením druhé části cyklostezky vedoucí směrem ke Koterovu

povrch z asfaltového betonu – délka 387 m, šířka 3,0 m (v místě napojení na lávku šířka rozšířena na 4,0 m) - náklady **2.138.332 Kč**

- lávka přes Úslavu

konstrukce je tvořena deskou se zabetonovanými nosníky, uloženou na krajních plošně založených opěrách s rovnoběžnými křídly a na dvou středních pilířích založených na pilotách. Délka lávky je 79,60 m a její šířka 5,0 m - náklady **15.836.764 Kč**

- cyklostezka na levém břehu – (začíná u sjezdu z lávky přes řeku a vede po levém břehu směrem ke Koterovu, u konce zahrádkářské kolonie končí napojením na stávající nepevněnou cestu do Koterova

povrch z asfaltového betonu – délka 413 m, šířka 3,0 m

- náklady **3.105.932 Kč**

celkem uznatelné náklady vč. DPH

21.081.028. Kč.

Celková délka cyklotrasy je 879 m.

Stavba je v současnosti připravena k realizaci včetně stavebního povolení, v případě přidělení dotace bude pouze dopracována zadávací dokumentace stavby.

3. Předpokládaný cílový stav

Statutární město Plzeň získá podporu z ROP a s její pomocí zrealizuje projekt.

4. Navrhované varianty řešení

Je navrhována jediná varianta, a to požádat o podporu z ROP za podmínek stanovených pro oblast podpory podpory 3.1 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu – Aktivita – Výstavba turistických cest včetně doprovodné infrastruktury a značení.

5. Doporučená varianta řešení

Nejsou navrhovaná variantní řešení – viz. bod 4.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Předpokládané rozpočtové náklady projektu vč. DPH.....21 081 tis. Kč

Max. podpora 85% způsobilých výdajů projektu.....17 918 tis. Kč

(předfinancování zajistí MP z FKD)

Mín. spolufinancování projektu – MO P2 - Slovany..... 3 163 tis. Kč.

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Podání žádosti do ROP.

Zodpovídá: Ing. L. Aschenbrenner, starosta MO2, Ing. Složil, vedoucí FIN

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

nejsou

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Výstupy projektu musí být udrženy v nezměněné podobě po dobu nejméně pěti let ode dne ukončení fyzické realizace projektu v souladu se smluvně definovanými pravidly a podmínkami.

Přílohy:

1. Vyjádření k možnosti podat žádost o dotaci (ÚKEP)

2. Podrobná situace stavby