

Důvodová zpráva

Vyhodnocení zimní údržby na území MO Plzeň 1 pro období 2012/2013

Zimní období dle zákona o pozemních komunikacích trvá od 1.11. do 31.3. následujícího roku. MO Plzeň 1 zajišťuje zimní údržbu místních komunikací IV. třídy – chodníků a vybraných místních komunikací III. třídy - vozovek, které jsou ve vlastnictví Statutárního města Plzně a které jsou uvedeny v Plánu zimní údržby MO Plzeň 1. Plán zimní údržby byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění, nařízením statutárního města Plzně č.5/2004 a č.8/2009.

Zimní údržbu pěších a vybraných místních komunikací, schodišť a zastávek MHD zajišťují firmy na základě příslušných Smluv o dílo a jedná se o tyto firmy:

- **ASAGAJ s.r.o.** – provádí zimní údržbu na úseku č. 1 - sídliště Košutka a na úseku č. 2 - sídliště Bolevec
- **Západočeské komunální služby a.s.** – provádí zimní údržbu na úseku č. 3 - Zavadilka, Malý Bolevec, U Velkého rybníka, Bílá Hora, Jižní Svahy, Kotíkovská, Stará Košutka, Berlín
- **VERSADO s.r.o.** provádí zimní údržbu na úseku č. 4 – sídliště Lochotín
- **AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.** – provádí zimní údržbu na úseku č. 5 - Vinice, Sylván, plocha nad ZOO, Na Chmelnicích a na úseku č. 6 - Záhorsko, Karlovarská, Rondel, Starý Lochotín, Roudná, Na Pořící, Lochotínská

Byl zachován systém organizace zimní údržby, dle kterého mají výše uvedené firmy následující povinnosti:

- a) od 1.11.2012 do 31.3.2013 držet pohotovost v mimopracovní době
- b) při zhoršených klimatických podmínkách zajistit schůdnost a sjízdnost chodníků a vybraných vozovek místních komunikací pluhováním sněhu, popřípadě posyp zdrsňujícím materiálem nebo posypovou solí, dle příslušné smlouvy a v rozsahu předmětu smlouvy.

V případě spadu sněhu nebo výskytu náledí vyzve člen Štábu zimní údržby ÚMO Plzeň 1 jednotlivé smluvní dodavatele k zajištění zimní údržby a tyto výjezdy jsou hrazeny dle m2 pěších komunikací a vybraných místních komunikací na jednotlivých úsecích a to částkami za jeden výjezd (úsek č. 1 – 109.368,- Kč, úsek č. 2 – 101.520,- Kč, úsek č. 3 – 84.405,- Kč, úsek č. 4 – 130.572,- Kč, úsek č. 5 – 80.352,- Kč a úsek č. 6 – 43.056,- Kč).

Při zimní údržbě využíváme i pracovníky, kteří vykonávají veřejně prospěšné práce (VPP). Tito provádí zimní údržbu v areálech mateřských školek, následně pak chodníků a schodišť, dle požadavků Štábu zimní údržby nebo po upozornění od občanů.

Dne 7.12.2012 byl z důvodu náledí vydán příkaz všem firmám k posypu silnic a vybraných chodníků směsí šterku a soli.

Další výjezd techniky byl nařízen dne 9.12.2012 a následně ještě 10.12.2012. Při těchto výjezdech byla schůdnost a sjízdnost místních komunikací zajištěna pluhováním sněhu a k posypu byla použita sůl a inertní materiál.

Dne 15.12.2012 pršelo a déšť namrzal na prochládlé zemi, vznikalo náledí na všech komunikacích, zejména ve svažitých úsecích na území celého obvodu. Z tohoto důvodu byl

povoleno výjezd na všechny chodníky a silnice a to posypem solí. Dle aktuálních kontrol jednotlivých úseků pracovníky Štábu zimní údržby byly firmám předávány konkrétní úkoly, prioritou byly frekventované a svažité chodníky.

Dne 15.1.2013 byla námraza na většině silnic a proto předseda Štábu zimní údržby povolil výjezd na všech úsecích s použitím posypové soli. I nadále jsme sledovali vybrané místní komunikace, chodníky a schodiště, z důvodu tvořících se ranních námraz. Při zjištění zledovatělých povrchů, byli vysláni pracovníci VPP, kteří na vybraných úsecích použili posypový materiál (sůl).

Dne 17.1.2013 padal sníh celou noc a proto byl nařízen kompletní úklid všech úseků pluhováním sněhu a k posypu byla použita sůl.

V zimním období je každý den zaznamenáváno počasí včetně teploty a je veden deník zimní údržby.

Celkové náklady za provedení zimní údržby komunikací v období 2012/2013 činí ke dni 11. 02. 2013 1.887.204,-Kč a za posypovou sůl bylo uhrazeno 155.905,-Kč.