

POVED s. r. o.

Plzeňský organizátor veřejné dopravy



ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI ZA ROK 2012 A STAVU JEJÍHO MAJETKU

Zpracovatel:

POVED s. r. o.

se sídlem Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00

IČ 290 99 846

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni,
oddíl C, vložka 24706



1 Obsah

1	Obsah	2
1	Společnost POVED s. r. o.	3
2	Popis činnosti společnosti	3
3	Popis jednotlivých projektů.....	3
3.1	Organizace IDP	3
3.2	Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy	4
3.3	Dopravní obslužnost Plzeňského kraje.....	4
3.4	Dispečink veřejné dopravy Plzeňského kraje	5
3.5	Projekt Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty	6
3.6	Přestupní uzly	6
3.7	Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji.....	7
4	Financování společnosti	7
5	Hospodaření společnosti.....	8
6	Plán na rok 2013.....	8

1 Společnost POVED s. r. o.

Společnost POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy) se sídlem v Plzni, Nerudova 25, PSČ 301 00, byla zapsána do obchodního rejstříku dne 26. 4. 2010. Svoji činnost zahájila dne 1. 5. 2010. Společníky v této obchodní společnosti jsou statutární město Plzeň a Plzeňský kraj. Statutární město Plzeň vlastní 34% obchodní podíl, Plzeňský kraj pak podíl 66%. Základní kapitál společnosti je 2 miliony korun českých. K 31. 12. 2012 je nesplacen statutárním městem Plzní základní kapitál ve výši 476 tis. Kč, splatnost je dle společenské smlouvy 5 let, tj. do roku 2015.

2 Popis činnosti společnosti

Společnost provádí servisní služby v oblasti veřejné dopravy pro samosprávu města Plzně a Plzeňského kraje.

V roce 2012 byla ze strany města Plzně činnost společnosti směřována na přípravu přestupních uzlů mezi MHD a regionální železniční nebo regionální autobusovou linkovou dopravou, optimalizaci návaznosti příměstské a městské dopravy a na organizaci, provoz a rozvoj Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP). Plzeňským krajem byla společnost pověřena zajištěním dopravní obslužnosti obcí a měst Plzeňského kraje, přípravou realizace dispečinku veřejné dopravy, uvedením do provozu projektu Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji a jeho vyúčtováním vůči ROP a dokončením a uvedením do provozu projektu Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty a také pokračováním, projektovou přípravou přestupních uzlů a obdobně jako od města Plzně, zajištěním organizace a provozu IDP.

Činnost společnosti zabezpečovalo v roce 2012 11 pracovníků, z toho na plný úvazek 8 pracovníků a na částečný pracovní úvazek či na dohody 3, od podzimu 4 pracovníci. Přepočtený počet zaměstnanců za rok 2012 byl 8,32.

Pracovní tým je tvořen vysokoškolsky vzdělanými zaměstnanci. Zaměstnanci se dále vzdělávají na odborných konferencích a seminářích.

3 Popis jednotlivých projektů

3.1 Organizace IDP

Cílem projektu Organizace IDP je zajištění provozu Integrované dopravy Plzeňska (IDP). Se zástupci 6 dopravců byly průběžně, i na jednáních pracovní skupiny IDP (11x ročně, kromě 6/2012), řešeny aktuální problémy (sjednocování názvů zastávek, řešení návazností spojů jednotlivých dopravců, marketing). Měsíčně jsou mezi dopravce rozúčtovávány tržby za prodej předplatného jízdného aktivovaného na integrovaných jízdních dokladech. Do systému IDP bylo, na základě usnesení RPK, od 1.4.2012 začleněno 194 obcí a měst v okolí Plzně a přes 339 tis. obyvatel, což je zhruba 59 % z počtu obyvatel Plzeňského kraje.

3.2 Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

Cílem projektu bylo, na základě objednaných a zpracovaných projektových dokumentací, upřesnění lokalizace přestupních uzlů mezi městskou dopravou a regionální železniční a autobusovou dopravou na území města Plzně jako podklad pro jejich postupnou realizaci. Úkolem bylo zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí pro stavbu přestupního uzlu Plzeň hlavní nádraží/Šumavská - autobusový terminál a studii přestupního uzlu Plzeň – Slovany. Pravomocné územní rozhodnutí na stavbu Plzeň hlavní nádraží/Šumavská - autobusový terminál nabylo právní moci dne 30. 6. 2012. Byla pořízena studie přestupního uzlu Plzeň – Slovany se zastávkou (vč. nástupních a odstavných stání) na Nepomucké třídě a výstupní zastávkou na náměstí Milady Horákové. V návaznosti na studii přestupního uzlu Plzeň – Slovany bylo zadáno zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku na Nepomucké třídě s cílem dokončit tuto dokumentaci v roce 2013.

Byla realizována řada průzkumů využití přestupních zastávek a uzlů na území města Plzně pro přestup mezi autobusovou veřejnou linkovou dopravou (dále jen VLD) a MHD. Týkala se zejména využití uzlů a zastávek Severka, Okounová, Lidická/U Gery, Folmavská, Bory atd. Na základě průzkumů a analýz byla navržena úprava jízdních řádů VLD ze severního Plzeňska a navrženo a projednáno zřízení a využití nových zastávek Karlovarská a Fakultní nemocnice pro některé spoje VLD s cílem lépe využít vybudovaných přestupních uzlů a odstranit souběhy spojů VLD a MHD. „Ušetřené kilometry“ budou využity pro zlepšení dopravní obsluhy obcí severního Plzeňska, tj. na úsecích VLD mimo území města Plzně.

3.3 Dopravní obslužnost Plzeňského kraje

Mandátní smlouva, na základě které byla zajišťována dopravní obslužnost obcí a měst Plzeňského kraje, obsahovala, stejně jako v předchozích letech, činnosti k zajištění ekonomického a hospodárného využívání finančních prostředků určených na zabezpečování dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou dopravou, které je základním předpokladem zefektivnění systému dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje.

V rámci těchto činností byla vytvářena koncepce dopravní obslužnosti na území kraje, dopravní řešení oblasti Kralovicko, jehož součástí je řešení dopravní obslužnosti oblastí Zruč a okolí, Plasy-západ, Kralovice-západ, Kralovice-jih, Horní Bříza a okolí, Žihelsko, Manětínsko, Všeruby a okolí a Úněšovsko.

Byly vymezeny další oblasti pro nabídková řízení na dopravce veřejné linkové a drážní dopravy tak, aby do roku 2019 došlo k realizaci dopravní obsluhy území kraje dle nového konceptu, resp. dopravci vzešlymi z nabídkových řízení.

Pro rok 2012 byly administrativně zpracovány smlouvy o závazku veřejné služby s 15 dopravci působícími na území Plzeňského kraje, v průběhu roku byly připraveny k podpisu další dodatky na upřesnění výkonů pro kalendářní rok. Pracovníci POVEDu zpracovali pro Plzeňský kraj žádost

pro ministerstvo dopravy o účelovou dotaci pro drážního dopravce, kterou se Plzeňskému kraji podařilo získat.

V průběhu celého roku 2012 společnost prováděla v souladu se smlouvou kontrolní činnost ve spojích dopravce České dráhy, a.s., která se týkala hlavně dodržování kvality cestování. Za rok 2012 byly tomuto dopravci uloženy smluvní pokuty (za I. a II. čtvrtletí 2012) v celkové výši 238 000 Kč. V roce 2012 byly s dopravcem dořešeny smluvní pokuty za III a IV. čtvrtletí roku 2011 v celkové výši 143 000 Kč. Tyto finanční prostředky jsou příjmem Fondu dopravy.

V prvním čtvrtletí roku 2012 bylo zrušeno nabídkové řízení na výběr autobusového dopravce v oblasti Radnicka. Vzhledem k novelizaci zákona 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách byly dokumenty k nabídkovému řízení aktualizovány a nabídkové řízení bylo v červnu znovu vyhlášeno. V září byly přijaty a poté vyhodnoceny nabídky 6 uchazečů. Po oznámení vítězného uchazeče byly podány ostatními účastníky námitky k ÚOHS a ÚOHS vydal předběžné opatření - zákaz uzavřít smlouvu s vítězným uchazečem. V průběhu roku se připravovalo další nabídkové řízení na autobusového dopravce pro oblast Kralovicko.

V roce 2012 se rovněž připravovalo nabídkové řízení na drážního dopravce, a to na tratě 170 a 190. V průběhu roku byly definovány požadavky na vozidla, byla zpracována zadávací dokumentace, stanoveny hodnotící kritéria. Byla zpracována také část smlouvy, jako přílohy zadávací dokumentace. Rovněž bylo navrženo dopravní řešení (jízdní řády) a ověřena jeho reálnost.

Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje byl zpracován na období 2012 - 2016, ale je nutné postupně připravovat jeho aktualizaci. Z toho důvodu byla v roce 2012 zahájena postupná pasportizace významných přestupních uzlů na území Plzeňského kraje, která bude pokračovat i v roce 2013. Souběžně jsou připravovány změny týkající se rozšiřování IDP na území dalších obcí v souvislosti s přípravou a realizací nabídkových řízení na nové dopravce podle zákona č. 194/2010 Sb.

I v roce 2012 byly průběžně doplňovány webové stránky společnosti, které poskytují veškeré informace o veřejné dopravě, ale i o IDP. Přes webové stránky je komunikováno i s veřejností, cestujícím jsou zodpovídány jejich dotazy a řešeny jejich připomínky.

3.4 Dispečink veřejné dopravy Plzeňského kraje

V roce 2012 byly, v rámci projektu Dispečink, upřesněny standardy vozidel. Bylo jednáno o výběru dodavatele, resp. provozovatele krajského dispečinku. Na základě požadavků na jeho funkčnost byl stanoven počet pracovníků, pracovní doba a stanoven odhad provozních nákladů. Dále byla ověřována možnost čerpání financí na realizaci dispečinku z jiných zdrojů než krajského rozpočtu. Vzhledem k výši pořizovacích nákladů (cca do 2 mil. Kč) však nebyl shledán žádný vhodný program, z něhož by bylo možné tento projekt financovat.

3.5 Projekt Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty

Cílem projektu je rozšíření krajské karty jako nástroje pro odbavení cestujících ve veřejné dopravě.

V roce 2012 bylo dokončeno tarifní řešení nového zónového uspořádání IDP, byla vyřešena úprava odbavovacích zařízení, která nový tarifní systém odbavují. V rámci projektu bylo dopravcům dodáno 100 kusů odbavovacích zařízení. U dopravce ČSAD autobusy Plzeň je možno nově využívat také elektronickou peněženku Plzeňské karty jako nástroj pro platby jednotlivého jízdného.

V rámci tohoto projektu byla realizována mohutná informační kampaň pro cestující, ale i pro zaměstnance dopravců, kteří se s cestujícími setkávají. Pro řidiče, revizory, pracovníce prodejních míst byla připravena školení, při kterých byli tito pracovníci seznamováni se změnami IDP platnými od 1.4.2012. Rovněž byla věnována velká pozornost odpovědím na dotazy, které občané zasílali přes webové stránky IDP.

Do všech obcí, které byly zařazeny do IDP, byly distribuovány letáky o změnách v IDP – o zónování, tarifu a o hraničních zastávkách. Pro obce, které to požadovaly, byly zpracovány letáky určené právě pro cestující z dané obce (obsahovaly porovnání předplatného jízdného IDP s jízdným dopravců, jaké zóny potřebují pro cesty do Plzně atd.), byly zpracovány letáky např. pro Starý Plzenec, Bušovice, Rokycany, Přeštice, Plasy, Kyšice.

Rovněž byly dočasně zřízeny mimo Plzeň i místa, na kterých si cestující mohli zažádat o Plzeňskou kartu a karta jim byla vyrobena a zavezena zpět.

Rozšíření IDP nezpůsobilo žádné velké komplikace ve veřejné dopravě. Nejvíce dotazů ke změnám bylo v prvním čtvrtletí roku a pak v měsíci dubnu, tedy měsíc po spuštění nového systému.

Systém IDP se dál bude rozšiřovat do kraje, a to vždy s novým autobusovým dopravcem, který vzejde z nabídkových řízení.

Od poloviny roku se připravoval také systém pro nabíjení Plzeňské karty přes bankomaty České spořitelny. V prosinci byly provedeny akceptační testy na bankomatech na území města. V průběhu prvního čtvrtletí bude systém nabíjení Plzeňské karty rozšířen na všechny bankomaty České spořitelny v Plzeňském kraji.

3.6 Přestupní uzly

V návaznosti na schválený dokument Přestupní uzly IDP na území města Plzně, schválený Radou města Plzně, bylo předmětem činnosti společnosti zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí pro stavbu přestupního uzlu Plzeň Hlavní nádraží – Šumavská, autobusový terminál a projednání podmínek získání pozemků jejich vlastníkem. Více podrobností viz bod 3. 2. Společnost se významně podílela na projednávání dokumentace s dotčenými orgány a organizacemi.

V návaznosti na schválený dokument Přestupní uzly IDP na území města Plzně, schválený Radou města Plzně, byla zadána studie na přestupní uzel Plzeň - Slovany s cílem nalézt realistické řešení přestupních vazeb mezi MHD a regionální autobusovou dopravou. Více podrobností viz bod 3. 2. Podle dosud zpracovaných studií by komplexní rekonstrukce náměstí Milady Horákové v cenové úrovni roku 2009 přesáhly ve variantě 2A (tramvajové obratiště Plzeňská cesta) 227 miliónů Kč a ve variantě 2B (tramvajové obratiště Jasmínová) 341 miliónů Kč. Podle studie zpracované na základě zadání společnosti je možné přestupní vazby v této lokalitě uspokojivě vyřešit realizací nových autobusových zastávek a stání v celkové hodnotě do 25 miliónů Kč (včetně DPH).

Společnost spolupracovala s dalšími subjekty také na přípravě přestupních uzlů v Žihli, Bezručicích a Kařezu. Koncem roku 2012 se podařilo ve spolupráci s obcí Žihle a Plzeňským krajem dokončit stavbu Přestupní uzel Žihle – provizorní stav a získat kolaudační souhlas s užíváním tohoto uzlu. Vzhledem k tomu, že tato stavba je povolena jako dočasná, s dobou užívání do 30. 11. 2015, musí být zahájeny kroky k řešení tohoto uzlu k tomuto termínu minimálně získáním stavebního povolení na stavbu trvalou.

Přestupní uzel u železniční zastávky Kařez byl zprovozněn v dubnu 2012 a dokončen v červnu 2012 v rámci investice SŽDC, tj. v rámci stavby III. tranzitního železničního koridoru. V návaznosti na realizaci přestupního uzlu byly přepracovány jízdní řády VLD, vzhledem k tomu, že dosud byly linky směřovány do železniční stanice Zbiroh.

3.7 Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji

V lednu 2012 byl projekt předán do provozního užívání a byla zorganizována slavnostní tisková konference. Média byla informována o umístění informačních panelů a o poskytovaných informacích. Byla zpracována závěrečná monitorovací zpráva a předložena žádost k proplacení projektu. Na podzim byla dotace ROPem prolacena v plné výši.

V průběhu roku se řešily provozní problémy – náhrada shořelého panelu v Klatovech, vyřešení drobných problémů se zobrazováním dat při změnách jízdních řádů, byla provedena kontrola profylaxe. Byly prověřovány (zejména finanční) možnosti rozšíření panelů, a to na Hl. nádraží ČD v Plzni a na autobusovém nádraží v Rokycanech. Vzhledem k nedostatku financí zatím k rozšíření panelů nebylo přistoupeno.

4 Financování společnosti

Provoz společnosti je financován na základě plnění mandátních smluv uzavřených jak s městem Plzeň, tak s Plzeňským krajem.

V roce 2012 byly mezi statutárním městem Plzeň a společností uzavřeny dodatky k mandátní smlouvě, a to dodatky týkající se Organizace IDP, Přestupních uzlů regionální a městské dopravy na území města Plzně, optimalizace návazností regionální a městské dopravy a Přestupní uzel regionální

a městské dopravy pro linky směřující do Plzně z jižního Plzeňska. Tyto dodatky k mandátní smlouvě upřesňují rozsah činností, termíny plnění a výši úplaty pro projekty.

Na projektu Organizace IDP se stejným dílem podílí město Plzeň a Plzeňský kraj. V roce 2012 byl s městem Plzeň i Plzeňským krajem pro tuto činnost uzavřen samostatný dodatek k mandátní smlouvě.

Na základě uzavřené rámcové smlouvy s Plzeňským krajem připravuje společnost POVED veškeré podklady pro zajištění dopravní obslužnosti obcí a měst Plzeňského kraje. Jednotlivé oblasti činnosti, termíny a výše úhrady jsou pak upřesněny v dodatcích mandátních smluv. V roce 2012 bylo uzavřeno mezi Plzeňským krajem a společností POVED 7 dodatků mandátních smluv, a to Dopravní obslužnost Plzeňského kraje (2x), Dispečink, Organizace IDP, Rozvoj IDP, Přestupní uzly a Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji.

5 Hospodaření společnosti

Výnosy společnosti dosáhly v účetním období částky 7 085 tis. Kč, naprostá většina výnosů byla dosažena na základě mandátních smluv uzavřených s městem Plzeň a Plzeňským krajem. Celkové náklady dosáhly výše 7 064 tis. Kč. Společnost vykázala zisk 21 tis. Kč.

Nejvýznamnější položkou nákladů byly osobní náklady (4 649 tis. Kč), dále pak náklady na služby (1 938 tis. Kč, z toho subdodávky 718 tis. Kč, náklady na mimořádné právní služby 400 tis. Kč, služby na nájemné 265 tis. Kč) a náklady na materiál a energie (351 tis. Kč).

Členům dozorčí rady společnosti nebyly v účetním období vypláceny žádné odměny, ani poskytována žádná peněžítá či jiná plnění. Společnost POVED zaplatila v účetním období náklady na auditorské služby ve výši 26 tis. Kč.

Společnost nepořizovala v účetním období dlouhodobý hmotný majetek. Náklady na vybavení (drobný dlouhodobý majetek) dosáhly výše 236 tis. Kč včetně časového rozlišení z předchozích let.

6 Plán na rok 2013

Společnost uzavře pro rok 2013 s městem Plzní dodatky na stejné činnosti jako v roce 2012 – Organizace IDP a Přestupní uzly.

V rámci přípravy přestupních uzlů by v roce 2013 měla být dokončena majetková příprava pro přestupní uzel Plzeň hlavní nádraží/Šumavská - autobusový terminál. Cílem je uzavření smlouvy o právu provedení stavby přestupního uzlu (včetně návrhu smlouvy o smlouvě budoucí kupní) mezi městem Plzeň a vlastníkem pozemku, tj. společností České dráhy a.s. a sejmutí památkové ochrany z nemovitostí v areálu Šumavská zejména ohraní zdi po severním okraji tohoto areálu.

V návaznosti na studii přestupního uzlu Plzeň – Slovany by v roce 2013 měla být dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí na zastávku na Nepomucké třídě. Dále by v návaznosti na studii

přestupního uzlu Plzeň – Slovany mělo být zadáno zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí pro zastávku na náměstí Milady Horákové s cílem dokončit tuto dokumentaci v roce 2014.

V roce 2013 bude realizován dispečink veřejné dopravy a uveden do provozu vč. pilotního sledování vozidel.

V projektu Rozvoj IDP bude připravováno zaintegrování dalšího území kraje. Dále se pracuje na rozšíření nabídky tarifu, na sjednocení slev atd.

Smluvní vztahy s Plzeňským krajem i s městem Plzní byly pro rok 2013 schváleny v RPK a RMP. Bylo uzavřeno s krajem celkem 6 dodatků a s městem 2 dodatky k mandátním smlouvám.

V činnostech, které byly v roce 2012 prováděny, je pokračováno i v roce 2013.

V Plzni 12. 4. 2013

Zpracovala: Ing. Zdeňka Kmochová



Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

