



SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ

příspěvková organizace

Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni oddíl Pr, vložka 692

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SVSMP/14935/13

VYŘIZUJE: Ing. Vohradský

TEL: 37 803 7165

FAX:

EMAIL: vohradsky@plzen.eu

DATUM: 1.8.2013

ÚKRMP

 ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE
MĚSTA PLZNĚ

- 5 -08- 2013

č.j.

vyř.: *Ras*

Organizace dopravy v historickém jádru města Plzně

K Vaší žádosti o vyjádření k principům organizace dopravy v historickém jádru města Plzně uvádíme.

Souhlasíme s již schválenými záměry výstavby dalších pěších zón (ulice Riegrova, sady Pětatřicátníků, část Bezručovy, Křižíkovy sady), tyto záměry jsou připravené k realizaci vesměs v roce 2014. Pěší zóny jsou vyprojektované v souladu se zásadami TP103 a přispějí ke zvýšení atraktivity historického jádra i komfortu chodců, a to bez výrazného negativního dopadu na automobilovou dopravu.

K ulici Dominikánská (část) a Dřevěná, tj. vytvoření základního kříže: nevidíme nyní potřebu či jasný účel změny těchto ulic na pěší zóny, neboť nejsou jako pěší trasy pro veřejnost zatím příliš atraktivní. V případě Dominikánské ulice by bylo vhodné tento záměr svázat s realizací lávky přes Tyršovu ulici na Roudnou, v případě Dřevěné s realizací dalších záměrů (zástavby) v prostoru U Zvonu – Pražská – Anglické nábřeží. V případě ulic Dominikánská a Dřevěná nepovažujeme za příliš vhodný postup vytvoření pěších zón pouze pomocí dopravního značení, protože nebude zajištěn jeden z hlavních atributů pěší zóny – jedna výšková úroveň.

Západní strana náměstí Republiky: vytvoření „pěší zóny“ pomocí dopravního značení považujeme za nereálné z hlediska konkrétního návrhu dopravních značek, maximálně by se mohlo jednat o komunikaci se zákazem vjezdu motorových vozidel mimo vyjmenované výjimky. Podle našeho názoru náměstí Republiky poskytuje chodcům dostatečný prostor již dnes a omezením parkovacích příležitostí by mohlo dojít ke ztrátě atraktivity historického jádra pro klientelu využívající osobní automobily.

V příloze č.1 zakreslený návrh organizace dopravy (vycházející ze všech výše uvedených záměrů) je podřízen cíli vyloučit pokud možno zbývající tranzitní dopravu z historického jádra. V tomto ohledu je návrh zřejmě nejlepší variantou ze všech zvažovaných, je však nutné upozornit na velmi komplikované cesty v některých směrech (např. příjezd na náměstí Republiky od Lochotína), což může zbytečně navyšovat délky cest a může docházet k přetěžování některých ulic (Perlová – Veleslavínova).

Nastíněné zásady organizace dopravy v ulicích určených k uzavření (jde např. o skupiny vozidel s připuštěným vjezdem, časové rozpětí, způsob kontroly atd.) nepovažujeme z hlediska konkrétního

Ústředna: 37803 7111

IČ: 40526551

Bankovní spojení:

Internet:

Fax: 378037130

DIČ: CZ40526551

Komerční banka, a.s.

www.svsmp.cz

č.ú. 4822650297/0100

návrhu dopravního značení za jednoduchou věc, a proto by projednání koncepce měl předcházet alespoň rámcový návrh dopravního značení. Jeho projednání může zpětně ovlivnit i koncepci řešení.

S pozdravem

Ing. Ondřej Vohradský
vedoucí úseku KDI

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ (3)
příspěvková organizace

Co: SVSMP-UKDI, archiv
Klatovská tř. 10.a 12, 301 00 Plzeň
IC: 40526551 DIČ: CZ40526551