

Zápis z jednání k přípravě realizace II. etapy městského okruhu v úseku Křimická – Chebská – Karlovarská ze dne 16.října 2013 na Krajském úřadě Plzeňského kraje

Přítomni:

Václav Šlajs - náměstek hejtmána pro oblast ekonomiky a financí

Jaroslav Bauer - náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Ivo Grüner - náměstek hejtmána pro oblasti regionální rozvoj, fondy EU a informatiku

Stanislav Liška – generální ředitel SÚS PK

Jaroslav Vejprava - vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ PK

Filip Uhlík – ředitel RRA Plzeňského kraje

Robert Zelenka – vedoucí konzultant RRA Plzeňského kraje

Martin Zrzavecký – ekonomický náměstek primátora

Miloslav Šimák – technický náměstek primátora

Jiří Kozohorský – ředitel Technického úřadu MMP

Shrnutí současného stavu:

Akce má vydané územní rozhodnutí v 03/2011 jehož platnost je 4 roky od nabytí právní moci, tj. do 05/2015. Pro akci je zpracovaná dokumentace pro stavební povolení vyjma okružní křižovatky, kterou se městský okruh napojuje na Karlovarskou. O stavební povolení bude možné žádat až po vyřešení majetkových vztahů u pozemků dotčených stavbou.

Projektovou dokumentaci zpracovává firma Pragoprojekt a město Plzeň za ni zatím zaplatilo cca 11 mil. Kč.

Akce navazuje na městský okruh Domažlická – Křimická (I. etapa městského okruhu), který je v realizaci s předpokládaným termínem dokončení v 09/2014 – Náklady akce celkem bez DPH (stavba) 675 mil. Kč (kraj 488 mil. Kč, město 187 mil. Kč). Částky uvedeny bez DPH, protože se sazba daně od uzavření SOD změnila)

II. etapa městského okruhu začíná na Chebské a přes Plzeňskou pokračuje po estakádě (cca 1,8 km) přes údolí Mže až k obci Radčice. Nad Radčicemi je mimoúrovňová křižovatka, ze které jsou napojeny jak Radčice, tak Vinice (Sylván), okruh pokračuje dále až ke Karlovarské,

kde se napojuje ještě technicky nedořešenou okružní křižovatkou mezi Globusem a zimním stadionem (u hasičů).

Pozor, nesmí se zapomenout, že vydání stavebního povolení na městský okruh je podmíněno vydáním stavebního povolení na Retenční nádrž Vinice (100 mil. Kč) – investice města.

Stanovení budoucího postupu:

1. Příprava a uzavření Dohody o partnerství

PK: Jaroslav Vejprava MP: Jiří Kozohorský

Termín: předložit projednané do orgánu – jaro 2014

do té doby bude návrh memoranda předmětem připomínek a projednání na technické úrovni (zde doporučujeme obnovení pracovní skupiny, která pracovala pro přípravu první etapy)

2. Příprava a uzavření Koordinační smlouvy

Tato smlouva bude konkretizovat záměry smluvních partnerů, které byly upraveny v Dohodě o partnerství. Konkretizováno by mělo být:

- Účel smlouvy
- Předmět smlouvy
- Závazky Plzeňského kraje
- Závazky města Plzně
- Stanovení společných závazků neboli společná činnost obou stran
- Dohoda o výměně informací
- Pravidla jednání a rozhodování
- Rozdělení stavebních objektů
- Podmínky financování v rámci projektu
- Vlastnická práva smluvních stran k dotčenému majetku
- Doba trvání smlouvy, případně rozvazující podmínky

3. Základní časový harmonogram projektu:

- a) stavba bude pro Plzeňský kraj podpořena z prostředků SF EU 2014-2020 (rámcově lze předpokládat 3 možnosti - Operační program MD, regionálně zaměřený operační program IROP, případně ITI Plzeňské aglomerace), je třeba, aby oba partneři se aktivně snažili zahrnout projekt do operačního programu, v době roku 2014 lze předpokládat další nové informace o podmínkách financování silniční sítě z prostředků SF EU 2014-2020
- b) město Plzeň vykoupí pro stavbu potřebné pozemky, cca 250, do konce roku 2016
- c) smluvní strany vyvinou maximální úsilí s cílem získání stavebního povolení do r.2017
- d) výstavba by měla být zahájena v roce 2018 s termínem dokončení v roce 2020 (ev. do roku 2022 - pravidlo n+2)

4. Základní informace k financování projektu

Celková investice je podle dokumentace pro územní rozhodnutí odhadována na 1 500 mil.Kč. Zatím nedošlo k rozdělení stavebních objektů. Předpoklad je, že PK bude investovat hlavní trasu, mosty, vyvolané přeložky hlavní trasou. Město bude investovat napojení na MO, obslužné komunikace, VO, chodníky, cyklostezky, zeleň, přeložky vyvolané doprovodnými komunikacemi.

Výkupy pozemků by podle odhadů měly činit 150 – 180 mil Kč

Dokončení projektů – dokumentace pro provedení stavby 8 – 10 mil Kč

Podmínka stavebního povolení – retenční nádrž Vinice, není započítána do realizačních nákladů městského okruhu, investice města ve výši cca 100 mil Kč.

Rizika

Pokud město Plzeň nezajistí nabytí právní moci stavebního povolení cca do roku 2017, resp. Plzeňský kraj nezíská na realizaci finanční zdroje v rozsahu cca 1mld. Kč z výše uvedených evropských programů, nemůže se tato akce dle tohoto záměru realizovat.

Potom bude třeba hledat i jiné možnosti jak městský okruh dokončit.

Zapsal: Jiří Kozohorský