Zastupitelstvo Městského obvodu Plzeň 3
Kontrolní výbor ZMO Plzeň 3
sady Pětatřicátníků 7 – 9, 30100 Plzeň; tel: +420 378 036 500;
email: skarda@plzen.eu

Zápis č. KV/OK 19/2013
z kontroly sečí v roce 2013.

Popis současného stavu

Systém sečí v průběhu roku je nastaven následovně: Obvod je rozdělen do 6 úseků, o jejichž údržbu se stará 6 firem. Na každém úseku se provádí velká seč, která je zpravidla 3x ročně termín zahájení i ukončení je na základě pokynu MO Plzeň 3 a trvá cca 4-5 týdnů.

Na dvou úsecích se provádí 4 seče, které se řídí termínem ukončení dle Smlouvy o dílo. Jedná se o úsek č. 4 – firma Nová Božena – lokalita park ve Zborovské ulici, okolí zimního stadionu u školy Ed. Beneše a u soudu v Nádražní ulici. Na úseku č. 5 – firma Calen Group se seče celá památková zóna „Bezovka“ od náměstí Českých bratří k malé hvězdě.

Šest sečí se provádí na úseku č. 1 – A-Pluto v lokalitě od 17. listopadu až po Masarykovo náměstí a park ve Štruncových sadech i tato seč je dána též termínem ukončení dle Smlouvy o dílo.

Kontrola

Kontrola byla provedena na základě usnesení kontrolního výboru ZMO Plzeň 30/2013 v němž byl tajemník požádán o předložení objednávek, faktur a předávacích protokolů sečí v roce 2013. Cílem kontroly bylo zjistit možné systémové nedostatky, které vyplývaly z dílčích kontrol během roku 2013 a informovat členy Zastupitelstva MO Plzeň 3.

V **úseku č. 1** byla při seči 1-6 udělena srážka za nedodržení podmínek v Smlouvě o dílo, konkrétně za nedodržení termínu dokončení práce ve výši 1% za každý den z objednávky č. 4500079593 ze dne 18. 2. 2013, který byl stanoven termínem do 4. 5. 2013. Práce byly převzaty 14. 5. 2012. Smluvní pokuta činila **10 437,55 Kč vč. DPH**. Z protokolu vyplývá, že nebyla hotova oblast Anglické nábřeží – neposekáno kolem stromů v úseku Wilsonův most – U Jána, část Fügnerovy ulice hned za mostem, park ve Štruncových sadech a mez od oplocení k chodníku, lokalita kolem Parkovacího domu Rychtářka. Další srážka byla udělena při seči 2-6 ze stejných důvodů, kde byl termín stanoven do 20. 5. 2013. Úseky byly převzaty 24. 5. 2013 a smluvní pokuta činila **3 479,18 Kč vč. DPH**. Z protokolu vyplývá, že nebyly pracovníky kontroly převzaty úseky: vnitroblok Čechova, Klatovská třída – kolem stromů, E. Beneše – kolem stromů, Na Belánce, Fügnerova, Štruncovy sady – prostor kolem BUS a Parkovacího domu Rychtářka. Nehotové úseky byly postupně předány. Zástupkyně firmy A Pluto byla dle protokolu upozorněna na to, aby neuváděla hotové úseky, které nemá sama zkontrolované a po příchodu do lokality je zjištěno, že zde seče neproběhly. Ostatní seče v tomto úseku byly předány v termínech a bez závad.

V úseku č. 2 byla při seči 1-3 udělena srážka za nedodržení podmínek v Smlouvě o dílo, konkrétně za nedodržení termínu dokončení práce ve výši 1% za každý den z objednávky č. 4500079734 ze dne 25. 2. 2013, který byl stanoven termínem do 16. 6. 2013. Práce byly převzaty dne 1. 7. 2013. Smluvní pokuta činila **65 392,59 Kč vč. DPH**. Z protokolu vyplývá, že v lokalitě ohraničené ulicemi Lábkova – Vojanova – MHD – Waltrova – Vejprnická probíhaly práce od 6. 6. 213 do 1. 7. 2013, kdy byly úseky předány.

sady Pětatřicátníků 7 – 9, 30100 Plzeň; tel: +420 378 036 500;
email: skarda@plzen.eu

Ostatní seče v tomto úseku byly předány v termínu a bez závad.

V úseku č. 3 byly všechny seče předány v termínu a bez závad.

V úseku č. 4 byly všechny seče předány v termínu a bez závad.

V úseku č. 5 byla při seči 1-3 udělena srážka za nedodržení podmínek v Smlouvě o dílo, konkrétně za nedodržení termínu dokončení práce ve výši 1% za každý den z objednávky č. 4500079788 ze dne 28. 2. 2013, který byl stanoven termínem do 16. 6. 2013. Práce byly převzaty dne 24. 6. 2013. Smluvní pokuta činila **39 061,11 Kč vč. DPH**. Ostatní seče v tomto úseku byly předány v termínu a bez závad.

V úseku č. 6 byly všechny seče předány v termínu a bez závad.

Analýza

Systém kontroly a přebírání sečí se zdá být dostatečný. Předávací protokoly, které sepisuje pracovník Kontroly, však stále vykazují neuspořádanost a nepřehlednost. Efektivnímu a přehlednému přebírání upravených úseků a následné kontroly by výrazně pomohla jasná tabulka upravovaných ploch, která může vycházet z pasportizace jednotlivých úseků. Tuto tabulku vytvořil odbor dopravy a životního prostředí a byla v minulém roce předložena KV.

Návrh řešení

Používat tabulku upravovaných ploch, která může vycházet z pasportizace jednotlivých úseků. Tuto tabulku vytvořil odbor dopravy a životního prostředí

Bc. Petr Baloun
Odbor dopravy a životního prostředí

Mgr. Radoslav Škarda
předseda Kontrolního výboru ZMO Plzeň 3