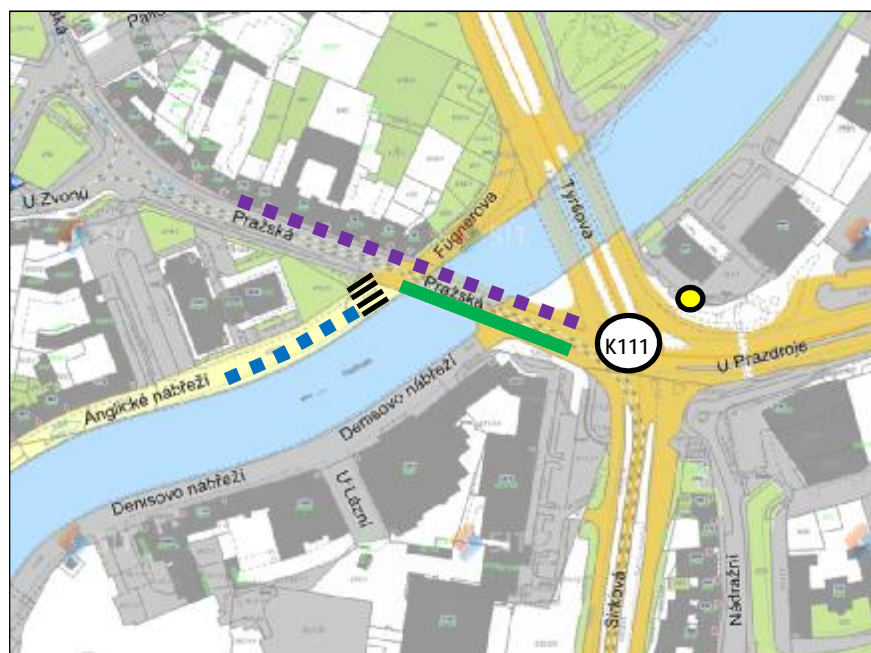


## PŘÍLOHA Č. 4 – PRŮZKUM KOLON A ZDRŽENÍ NA VÝJEZDU Z PRAŽSKÉ UL. DO KŘÍŽOVATKY SIRKOVÁ X U PRAZDROJE (K111)

### Situace



kolona v Pražské  
na mostě přes řeku  
Radbuzu

kolona na Anglickém  
nábreží

Hlavní silnice

umístění kamery

### Analyzován záznam

Čtvrtek 12.9.2013 15 – 17 hodin

Pátek 13.9.2013 7 – 9 hodin

Zapisoval se čas, kdy fronta na K111 v Pražské dosáhne až na konec mostu přes řeku Radbuzu, tj. ke křižovatce Anglické nábreží x Pražská

Výstup = Kolikrát do hodiny dosáhne fronta na SSZ na K111 na rameni Pražská až na konec mostu

Čt 12.9.2013	
15.00 – 15.15	3 x
15.15 – 15.30	6 x
15.30 – 15.45	7 x – most se plní soustavně
15.45 – 16.00	---
16.00 – 16.15	2 x
16.15 – 16.30	2 x
16.30 – 16.45	---
16.45 – 17.00	1 x

Pá 13.9.2013	
7.00 – 9.00	---

### Situace na křižovatce K111 – U Prazdroje x Pražská

V současné době běží na K111 pevný signální plán s cyklem 100s, délka červené na rameni Pražská trvá od 38. s do 9. s, tj. 71s v každém cyklu. Dále zde je doplňková šipka na odbočení vpravo do Sirkové, kterou neuvažujeme, protože ta kolony a fronty nevytváří, ale naopak pomáhá frontu před křižovatkou zkracovat. Trolejbusy ani tramvaje v tuto chvíli žádnou preferenci na SSZ nemají.

### Situace v Pražské na mostě přes Radbuzu

Když už se auta dostanou na most, čekají na SSZ na K111 v lepším případě maximálně jednu červenou, tj. 71s, v horším případě maximálně dvě červené, tj. 142s. Délka zelené je totiž taková, že vyklidí frontu sahající téměř až na konec mostu, tj. z fronty od SSZ na K111 ke křižovatce Anglické nábřeží x Pražská, neprojedou maximálně 1-2 poslední vozidla stojící na konci fronty.

I v opačném směru dochází nárazově ke kolonám z důvodu dávání přednosti protijedoucím vozidlům z Pražské od Zvonu při zatáčení vlevo na Anglické nábřeží. Fronta pak dosahuje až ke křižovatce K111.

### Situace na křižovatce Pražská x Anglické nábřeží

V současné době je hlavní komunikace vyznačena rovně v ulici Pražská. Auta přijíždějící od Sirkové dávají při odbočování vlevo přednost tramvajím a protijedoucím vozidlům, auta přijíždějící po Anglickém nábřeží, dávají přednost chodcům na přechodu před křižovatkou, a ta, která chtějí odbočit doprava na most, pak i autům jedoucím z Pražské od Zvonu rovně ke K111.

### Situace na Anglickém nábřeží

Vznikají zde situace, kdy na SSZ na K111 stojí pouze několik málo aut, most je prázdný a na Anglickém nábřeží stojí řada aut, která dávají přednost chodcům (především trolejbusy, ze kterých vystoupí skupina cestujících přecházejících ve směru ke Zvonu) a především přijíždějícím autům z Pražské od Zvonu ke K111, jejichž intenzita není rozhodně zanedbatelná.

Kolony zde proto mohou vznikat z několika důvodů:

1. Celkové navýšení intenzity z důvodu uzavírky Wilsonova mostu
2. Dávání přednosti autům jedoucím rovně po hlavní z Pražské od Zvonu
3. Dávání přednosti chodcům na přechodu, nejdelší čekání je po výstupu skupiny cestujících z trolejbusů, kteří přechází ve směru ke Zvonu
4. Pokud fronta aut stojící na červenou na SSZ K111 zaplní most

### Závěr

Kolony v Pražské na mostě přes Radbuzu mohou dosáhnout maximálně na konec mostu ke křižovatce Anglické nábřeží x Pražská. Zelená na SSZ na K111 je dostatečně dlouhá, aby drtivou část této fronty odbavila během jednoho cyklu. Délka zdržení zde tedy činí maximálně 71s, pro 1-2 auta na konci fronty maximálně 142s. Pokud fronta nedosahuje až na konec mostu, zelená odbaví všechna auta během jedné zelené.