

Číslo ZMP: 8

Datum konání ZMP: 19. 6. 2003

---

č. 337

I. B e r e n a v ě d o m í

důvodovou zprávu k možným variantám rekonstrukce Americké třídy a k souvisejícím změnám organizace dopravy v centru.

II. S c h v a l u j e

základní zásady pro rekonstrukci Americké třídy v úseku Klatovská - Denisovo nábreží takto:

1. Bude zajištěno zklidnění Americké třídy, a to vyloučením automobilového provozu v úseku Škroupova ul.- Mrakodrap, s takovým technickým řešením, které případně umožní vrátit dopravu v tomto úseku zpět na Americkou tř.
2. Úseky Klatovská tř. - Škroupova ul. a Mrakodrap - Denisovo nábreží budou řešeny jako obslužná komunikace s povoleným přístupem automobilové dopravy, s uličními alejemi, parkovacími a zásobovacími stáními.
3. Křižovatka u Mrakodrapu bude řešena jako kruhový objezd s důrazem na kvalitní architektonické řešení.
4. Jungmannova ulice bude řešena jako jednosměrná, a to ve směru od Americké tř. k Smetanovým sadům, s maximálním prostorem pro chodce.
5. Martinská ulice bude řešena jako pěší zóna.
6. Celkové řešení bude přínosné po architektonické stránce (dlažby, mobiliář, osvětlení, stavební detaily) a bude respektovat urbanistické vazby (průhledy na nádraží a památník americké armády).

III. U k l á d á

Radě města Plzně

1. Zadat projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí ve smyslu bodu II. tohoto usnesení.

Termín: 31. 10. 2003

Zodpovídá: Ing. Kalous  
Ing. Kadlec

2. Zpracovat návrh úprav organizace dopravy v křižovatce Belánka s cílem zvýšit propustnost při současném stavebním uspořádání.

Termín: 31. 12. 2003 kontrolní

Zodpovídá: Ing. Kalous  
Ing. S. Liška

č. 10

I. M ě n í

text usnesení ZMP č. 337 ze dne 19. 6. 2003 v odstavci II. S c h v á l u j e takto:

text ve znění:

1. Bude zajištěno zklidnění Americké třídy, a to vyloučením automobilového provozu v úseku Škroupova ul.- Mrakodrap, s takovým technickým řešením, které případně umožní vrátit dopravu v tomto úseku zpět na Americkou tř.
2. Úseky Klatovská tř. - Škroupova ul. a Mrakodrap - Denisovo nábreží budou řešeny jako obslužná komunikace s povoleným přístupem automobilové dopravy, s uličními alejemi, parkovacími a zásobovacími stánkami.

se nahrazuje zněním:

1. Americká tř. v úseku Klatovská - Denisovo nábreží bude řešena jako obslužná komunikace s povoleným přístupem automobilové dopravy, s uličními alejemi, parkovacími a zásobovacími stánkami.
2. Dopravní řešení bude přizpůsobeno předpokladu výhledového zklidnění Americké třídy uzavřením úseku Škroupova ul. - Mrakodrap pro automobilovou dopravu.

Ostatní text usnesení ZMP č. 337 ze dne 19. 6. 2003 zůstává beze změny.

II. U k l á d á

Radě města Plzně

zajistit úpravu projektové dokumentace pro stavební povolení ve smyslu zlepšení podmínek pro odbočování vozidel v křižovatce Americká x Škroupova a doplnění parkovacích stání v úseku Škroupova - Klatovská.

Termín: 31. 8. 2007

Zodpovídá: nám. Uhlík  
Mgr. Fidler  
Ing. Kaucký  
Ing. S. Liška

č. 710

# I. Bere na vědomí

1. Informaci o vlivu uzavření Americké třídy na komunikační systém města.
2. Skutečnost, že dopravně-technické řešení realizované na Americké třídě umožňuje v souladu s usnesením ZMP vyloučení i připuštění individuální dopravy v úseku Škroupova ul. – Mrakodrap, a to bez dodatečných stavebních úprav.
3. Stanovisko společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. ke zpřístupnění Americké třídy pro individuální automobilovou dopravu.
4. Související usnesení RMO Plzeň 3 č. 622/08.

## II. Neschvaluje

provedení zklidnění Americké třídy po rekonstrukci vyloučením individuální automobilové dopravy v úseku Škroupova ul. – Resslova ul. (v opačném směru Mrakodrap – V šipce) na zkušební dobu do 30. 6. 2009.

### III. Ukládání

Radě města Plzně

1. Dokončit rekonstrukci Americké třídy dle schválené dokumentace.  
Termín: 31. 3. 2009 kontrolní  
Zodpovídá: Ing. Rund  
Ing. Kaucký
2. Připravit návrh na zklidnění Smetanových sadů a Kopeckého sadů.
3. Průběžně vyhodnocovat provoz po otevření Americké třídy a závěry předložit k projednání v ZMP dne 18. 6. 2009.  
Termín: 30. 6. 2009  
Zodpovídá: H. Matoušová  
Ing. Sterly

Číslo ZMP: 030

Datum konání ZMP: 18. 6. 2009

Označení návrhu usnesení: KŘTÚ/22

---

č. 364

I. B e r e n a v ě d o m í

1. Informaci o vyhodnocení intenzit dopravy před a po rekonstrukci Americké tř.
2. Informaci o vyhodnocení vlivu provozu na Americké tř. na provoz MHD.
3. Informaci o vlivu výstavby zamýšleného investičního záměru ve vnitrobloku Prokopova, Resslova („Mlýny“) na provoz na Americké tř.
4. Usnesení RMP č. 809 ze dne 4. 6. 2009, kterým RMP doporučuje ZMP schválit trvalou organizaci dopravy na Americké třídě podle varianty B nebo D.
5. Usnesení RMO Plzeň 3 ze dne 9. 6. 2009.

II. S c h v a l u j e

trvalé řešení organizace dopravy na Americké třídě a ve Smetanových a Kopeckého sadech takto:

1. Americká tř. bude ponechána průjezdná pro veškerou dopravu.
2. Bude zachována průjezdnost Smetanových a Kopeckého sadů od Jungmannovy ulice směrem k divadlu J. K. Tyla i k Měšťanské Besedě s tím, že v úseku mezi Jungmannovou a Martinskou ulicí bude komunikace Kopeckého sadů v rámci rekonstrukce upravena do více reprezentativní a zklidněné podoby, s důrazem na rozptylový prostor pro chodce před Měšťanskou besedou, krátkodobé parkování a zajištění dopravní obsluhy objektů.

III. U k l á d á

Radě města Plzně

1. Zpracovat schválenou variantu organizace dopravy na Americké třídě a v Kopeckého sadech do zadávacích podmínek projektu rekonstrukce Kopeckého a Smetanových sadů, který je součástí schváleného plánu investic OI MMP.

Termín: 31. 12. 2009

Zodpovídá: H. Matoušová

Ing. Sterly

2. Předložit ZMP k opětovnému projednání vyhodnocení provozu na Americké třídě včetně možnosti uzavření úseku Škroupova – Resslova pro individuální automobilovou dopravu, a to 6 měsíců po vydání kolaudačního rozhodnutí na stavbu rekonstrukce křižovatky „Belánka“.

Termín: 31. 12. 2011 kontrolní

Zodpovídá: H. Matoušová

Ing. Sterly

3. Předložit kompetentním orgánům návrh na omezení vjezdu nákladních automobilů nad 7,5 t mimo zásobování do zrekonstruovaného úseku Americké třídy.

Termín: 31. 10. 2009

Zodpovídá: H. Matoušová

Ing. Sterly