

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží č.p. 920/12
303 23 Plzeň

Vážený pan
Ing. Ondřej Vohradský
vedoucí Úseku koncepce a DI
SVS MP
Klatovská 10-12
301 00 Plzeň

Vyřizuje / linka: Kohout / +420 378 037 562

V Plzni dne: 14.2.2014

Spis. značka: 152/DPÚ/Koh/14

VĚC: Stanovisko k návrhu variant "Organizace provozu na Americké třídě po skončení rekonstrukce Wilsonova mostu"

K materiálu Organizace provozu na Americké třídě uvádíme následující: z hlediska pravidelnosti provozu a nárůstu jízdních dob MHD je nejproblémovější částí Americké ulice úsek mezi Wilsonovým mostem a Klatovskou třídou, jak uvádí předložená analytická část. Příčinou kongescí a většiny provozních problémů je kombinace hustého automobilového provozu a kapacitně úzkých hrdel v několika místech. Je třeba připomenout, že Americká ulice je sice oproti roku 2004 méně zatížena automobilovým provozem, ale při rekonstrukci došlo k jejímu výraznému zúžení. Z pohledu provozu MHD je průjezd Americkou nevyhovující a vedle vzniku četných zpoždění má vliv na zvyšování nákladovosti provozu MHD. Z tohoto důvodu **požadujeme zklidnění Americké ulice formou uzavírky vybraného úseku** (var. A nebo B v návrhu)

Z navrhovaných variant **preferujeme variantu B**, tj. uzavření pro individuální automobilovou dopravu v úseku mezi Goethovou a Škroupovou ulicí. Odůvodnění stanoviska:

- Uzavření úseku výrazně omezí tranzit dopravy Americkou ulicí a tím i celkovou intenzitu dopravy v kritických úsecích.
- Podle zkušeností a informací z našeho dispečinku MHD je nejčastějším problémem zahlcení komunikace v uvedeném úseku Goethova-Škroupova, který dále vyvolává zastavení dopravy v kruhovém objezdu a kongesci směrem od Wilsonova mostu i Goethovy ulice. Z toho důvodu je většina nárůstu zpoždění zaznamenána při jízdě mezi zast. Pařížská (dříve Hl. nádr ČD, Amer.) a Mrakodrap.
- Uzavření jmenovaného úseku omezí počet automobilů a tím urychlí průjezd světelně řízenými křižovatkami U Práce, Americké se Škroupovou ulicí a u Wilsonova mostu, stejně jako zdržení na přechodech pro chodce a na kruhovém objezdu.
- Při uvedené uzavírce odhadujeme zkrácení zpoždění v pracovní dny v průměru o celkem až 2,5 minuty (součet obou směrů: 1,5 min. od Pařížské k Mrakodrapu, 0,5 min. od Mrakodrapu k U Práce a 0,5 min. v opačném směru), což spolu s dalšími dlouhodobě plánovanými opatřeními (preference MHD) umožní uspořít 1 kloubový trolejbus na lince 16 a dále umožní

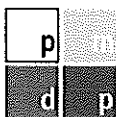


Tel.: +420 378 031 120
Fax: +420 377 320 493
E-mail: pmdp@pmdp.cz

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka, a.s.
č. ú. 117433803/0300

IČO: 25220683
DIČ: CZ25220683





Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží č.p. 920/12
303 23 Pízeň

zefektivnit a zpravidelnit provoz na ostatních linkách MHD. **Úspora 1 trolejbusu na lince 16 představuje 1,66 mil. Kč ročně.**

- Další přínosy:
 - výrazné zpřesnění provozu všech trolejbusových linek a dotčených autobusových
 - zachování atraktivity Americké ul. jako obchodní a společenské třídy díky výborné dostupnosti MHD
 - zlepšení propustnosti okružní křižovatky u Mrakodrapu i pro individuální dopravu, zejména ve směru Goethova - Prokopova

Žádáme o připojení našeho stanoviska jako přílohy k návrhu usnesení do RMP/ZMP.

V příloze stanoviska přikládáme ukázkou statistik dynamického dispečinku, která dokladuje prodloužení čisté jízdní doby vlivem hustoty automobilového provozu. (Prostoje na zastávkách nemají vliv – do jízdní doby není započteno stanicování; počet spojů MHD též nemá vliv – v ranní špičce do 8. hodiny je nejvyšší počet spojů, ale jízdní doby jsou minimální).

S přáním příjemného dne

Ing. Jiří Ptáček, MBA
Dopravně-provozní ředitel



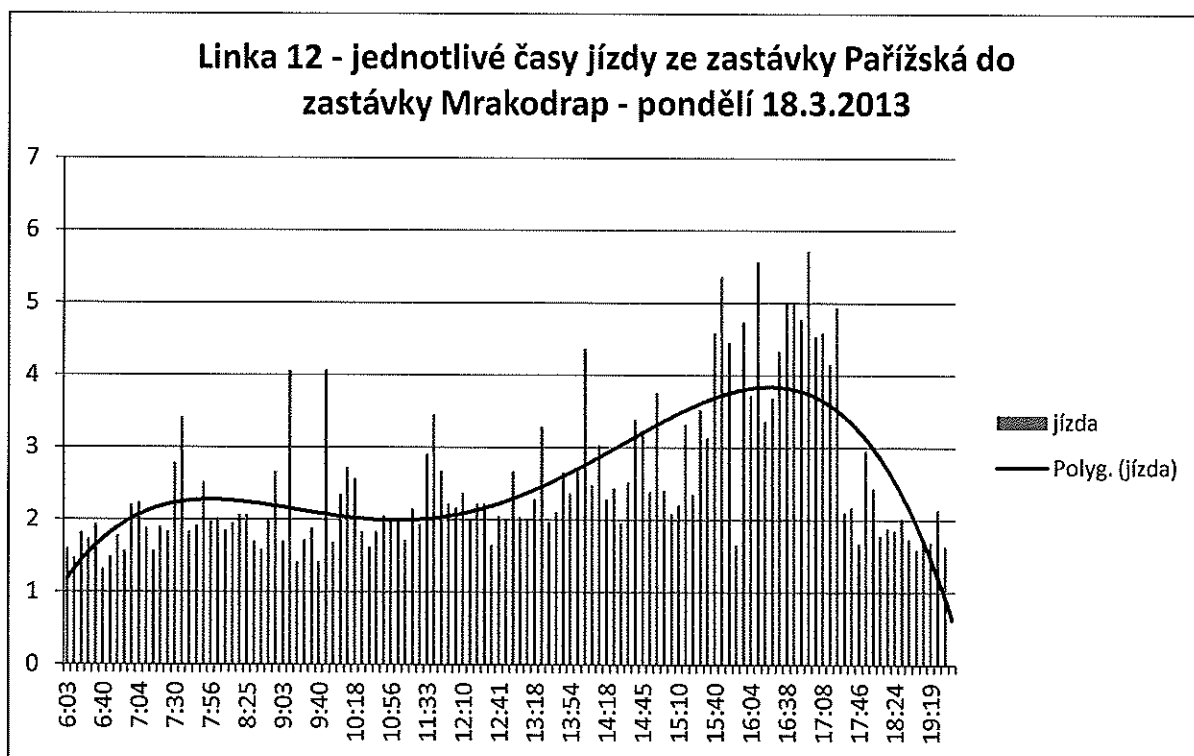
Tel. : +420 378 031 120
Fax : +420 377 320 493
E-mail : pmdp@pmdp.cz

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka, a.s.
č. ú. 117433803/0300

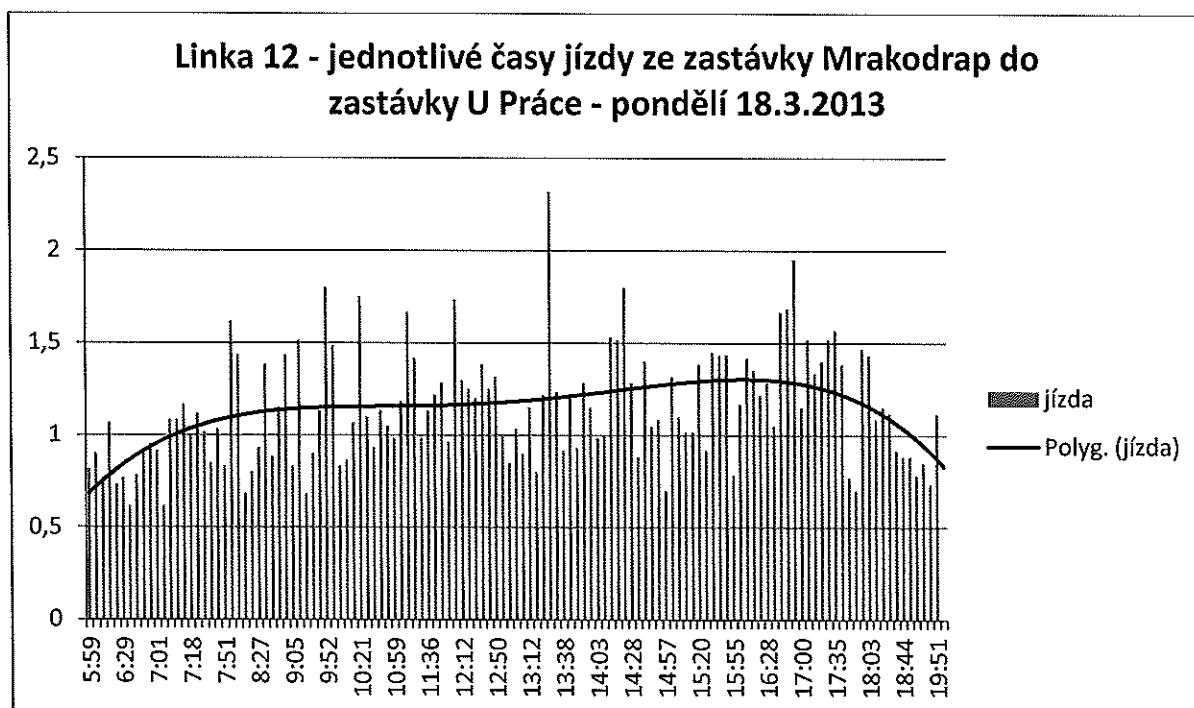
IČO : 25220683
DIČ : CZ25220683



Příloha – ukázka variace jízdních dob na Americké ulici v 1 pracovním dni na lince 12



Čistá jízdni doba spojů linky č. 12 v úseku od Pařížské k Mrakodrapu. Jízdní doba se v odpoledních hodinách v průměru prodlužuje o 2 minuty, jednotlivé spoje se zpožďují na trojnásobek jízdni doby.



V dalším úseku od Mrakodrapu k Práci dochází vůči plánované jízdni době 1 min. o prodloužení na celkem 1,5 až 2 minuty.