Zastupitelstvo městského obvodu 1. místostarosta **KT/2** Plzeň 2 – Slovany MO Plzeň 2 - Slovany

# I N F O R M A T I V N Í Z P R Á V A

#

č. …… ze dne 25. března 2014

Ve věci:činnost JSDH a SDH působící v MO Plzeň 2-Slovany za rok 2013

**1. Preventivně výchovná činnost**

Preventivně výchovné činnosti se věnují zejména koterovští hasiči. Pravidelně navštěvovali školská i předškolská zařízení v rámci MO Plzeň 2-Slovany, kde předvedli techniku a diskutovali se žáky o tématech požární ochrany a předcházení požárům. Další cílovou skupinou byli občané důchodového věku, se kterými v prvním čtvrtletí roku 2013 besedovali o zabezpečení jejich objektů po stránce PO a především o nutných revizích, které jsou povinni provádět. Je pravidelně aktualizována nástěnka ve vstupní hale radnice, kde jsou tematické články z oboru požární prevence týkající se různých období kalendářního roku, nebo záběry z bohaté činnosti slovanských hasičů. Také je využíván i informační zpravodaj. Program se zaměřením na požární prevenci byl připraven i pro děti příměstského tábora v KD Šeříková. Pro děti byla zajištěna návštěva na požární stanici HZS PK na Slovanech, kde kromě prohlídky stanice a samozřejmě hasičské techniky, s nimi hasiči diskutovali o pravidlech, jak by se měly chovat při evakuaci osob při požáru v bytovém prostředí. Slovanští dobrovolní hasiči se podíleli při zajišťování DNE IZS pořádaného odbory Bezpečnosti a Krizového řízení Magistrátu města Plzně. Dne 22. října 2013 proběhlo taktické cvičení všech našich jednotek ve spolupráci s jednotkami HZS PK a dobrovolnou jednotkou Doudlevce na Církevním gymnáziu. Součástí cvičení bylo zakouření prostor, evakuace všech osob a evakuace pomocí výškové techniky.

**2. Represe**

V rámci pravidelné odborné přípravy se zúčastnili velitelé a velitelé družstev všech tří jednotek obvodu Slovany pravidelné cyklické odborné přípravy, kterou organizuje a zabezpečuje HZS a Městské sdružení hasičů Plzeň. Pro všechny řidiče proběhlo školení řidičů vozidel s právem přednosti v jízdě a byl prodloužen profesní průkaz řidičům, kteří řídí vozidla o hmotnosti nad 7,5 tuny. Ve všech třech jednotkách prodělávají členové zařazení do výjezdových jednotek patřičná cyklická školení, která zabezpečují dle tematických plánů velitelé jednotlivých hasičských jednotek, pro výkon svého zařazení v jednotce jak nařizuje zákon 133/85 sbírky a jeho prováděcí vyhlášky. 8 hodin práce s motorovou pilou, někteří museli v druhém čtvrtletí projít přeškolením po dvou letech v rozsahu 16 hodin. Lezci musejí podstoupit 16 hodin práce ve výškách a nad volnou hloubkou, 16 hodin školení řidičů. 8 hodin výcviku nositelů dýchací techniky a to vše je završeno celoročním pravidelným školení z požární taktiky, které musí být věnována doba 40 hodin. Strojníci a řidiči všech tří jednotek se zúčastnili praktického školení řidičů, aby si osvojili jízdní vlastnosti hasičských vozidel v terénu a za různých povětrnostních vlivů.

Musím zde připomenout důkladnou prověrku všech tří jednotek po stránce represe čímž, byly bleskové povodně na přelomu května a června, kdy opět řádně prověřily připravenost členů výjezdových jednotek a hasičskou techniku. Členové všech tří jednotek byli v akci s malými přestávkami celý týden a zasahovali jak na Slovanech a v Plzni, tak i mimo katastr města.

Tato blesková povodeň opět odhalila slabá místa ve vybavení výjezdových jednotek. Jedním z citelných slabých míst byla mokrá obuv a její nedokonalé sušení. V červenci stát zpřístupnil sklad státních hmotných rezerv a všem JSDH, které se podílely na likvidaci povodňových škod, byly na základě zpracovaných zpráv o zásahu vydány pohonné hmoty. Další vlna financí byla uvolněna na pokrytí refundací, ušlých mezd členů JSDH a poškozenou techniku našich jednotek sborů dobrovolných hasičů, z čehož jsme také čerpali potřebné finanční prostředky. Poslední vlnou uvolněných finančních dotací bylo poskytnutí financí dle kategorie JSDHO. JPOIII Koterov – 99500,-Kč, JPO V Božkov, Hradiště – 2 krát 66500,-Kč. Z těchto financí byla pořízena potřebná technika a vybavení především pro JSDH Božkov a Hradiště (čerpadla, elektrocentrála, obuv do vody)

**3. Stav techniky a hasičských zbrojnic**

**Božkov**

Jednotka má k dispozici tuto techniku: Dodávkový automobil WV Transporter, dvoukolový přívěs s plachtou na přepravu materiálu a Cisternovou automobilovou stříkačku CAS 32 Tatra 815 - vozidla prošla pravidelnou STK. Na vozidle Transporter, byly provedeny opravy podvozku.

Agregáty: Elektrocentrály Honda 7kW 400V, Heron 6,5kW 400V, plovoucí čerpadlo PLOVČER, elektrické kalové čerpadlo SIGMA, motorová pila Husquarna a motorová stříkačka PPS 12 - vše je plně funkční a po patřičných revizích. V závěru roku proběhlo několik jednání k získání nového vozidla pořizovaného z prostředků města Plzně na obnovu hasičské techniky u JSDH v Plzni. Nový vůz bude dodán v prvním čtvrtletí 2014 a plně nahradí dodávkový automobil.

**Hradiště**

Dopravní vůz Avia 30 DA12 rok výroby 1977, začátkem druhého pololetí roku 2013 nahrazen dopravním vozem Avia 31 DA12 od JSDH Koterov, na kterém byla v roce 2010 provedena komplexní oprava.

Jednotka je dále vybavena motorovou stříkačkou PPS 12, plovoucím čerpadlem PLOVČER a motorovou pilou Husquarna. V průběhu 4. čtvrtletí 2013 byla JSDH Hradiště vybavena elektrocentrálou Honda 7kW 400V a motorovým kalovým čerpadlem Heron o výkonu 1400L/min. Tyto dva agregáty byly pořízeny díky dotacím. Všechny agregáty jsou plně funkční a po všech revizích. Stav hasičské zbrojnice je uspokojivý, některé stavební nedostatky jsou průběžně řešeny s odborem majetku a investic ÚMO 2. Bylo by zapotřebí opravit podlahu v garáži, která začíná být v havarijním stavu.

**Koterov**

Situace se stavem garážování takřka setrvalá. Po několika letech se nic zásadního nestalo. Pro garážování a skladování prostředků je využíván objekt na Koterovské 160, který ovšem není vytápěn, což není dobré pro uskladněný materiál a především pro práci tam vykonávající hasiče.

Mobilní technika se v roce 2013 radikálně obměnila, za čímž stojí zmiňované povodně a plánovaná obměna techniky díky prostředkům města Plzně. Jednotka měla k dispozici velitelské vozidlo Fabia, které bylo při záchranných pracích nabouráno podnapilým řidičem bezpečnostního sboru ČR. Za Fabii bylo pořízeno za přispění Plzeňské teplárenské, města Plzně a pojištění z havarovaného vozu nové vozidlo Škoda Yeti 4x4. Dopravní speciální vozidlo Avia 31 DA-12 bylo nahrazeno novým vozem Renault Midlum DA12, pořízeným plně z prostředků města Plzně a Avia 31 DA-12 byla předána do Hradiště. Jednotka je samozřejmě vybavena vozidlem CAS 20 TATRA TERNO a v závěru roku 2013 bylo dopravní vozidlo Avia 30 valník, nahrazeno zánovním vozidlem Daewoo Avia D75 nosič kontejnerů. Avia 30 je nyní nabízena k prodeji. Ostatní pomocná technika a zařízení jsou v dobrém stavu po všech potřebných revizích.

Stav budovy hasičské zbrojnice a okolí:

Garážování techniky je neuspokojivé a již několik let se čeká na rekonstrukci garáží. V roce 2013 došlo ke značnému zhoršení asfaltového povrchu před garáží a výjezdu z hasičské zbrojnice v Koterově. Vjezdová vrata do areálu zbrojnice jsou vylomena a hrozí pádem. Asfaltová plocha dvora je značně poškozena. Železné schody na půdu budovy jsou zkorodované. Hasiči na své náklady provedli v loňském roce opravu omítky na budově hasičské zbrojnice bez finančního přispění MO 2. Dále provedli opravu plotu v prostoru zadní části hasičské zbrojnice.

**4. Přehled činností mládeže a SDH**

**Božkov**

Božkovští se věnují běžným sborovým záležitostem a především vedením 20 ti členného kolektivu mladých hasičů. Dětský kolektiv dosahuje v rámci města velice pěkných výsledků. Jejich výcvik jste mohli spatřit na hasičských závodech nejen v Plzni, ale i ve Šťáhlavech, Nezvěsticích a Štěnovicích. V loňském roce se družstvo mladých hasičů opět probojovalo do krajského kola hry Plamen, které se konalo v Klatovech a obsadilo 6. místo. I starší hasiči se zúčastňovali soutěží ve Skvrňanech, Doubravce, Bílé Hoře, Šťáhlavech a Šťáhlavicích. Mimo pravidelných schůzek hasiči připravili pro děti návštěvu střediska letecké záchranné služby v Líních. Dále zajišťují asistenční službu na fotbalových zápasech Viktorie Plzeň, nebo při konání akcí v prostoru Plzeňské sportovní haly Lokomotiva na Slovanech. Mimo jiné se starají o připravenost svěřené techniky, které věnují také nespočet hodin svého volného času. V loňském roce pomáhali i s přípravou Dne Slovan instalací laviček. V loňském roce se družstvo dorostenek zúčastnilo několika soutěží jak v Plzni, tak v jeho okolí.

**Hradiště**

Hradišťští mají ve svých řadách nové členy v předškolním věku, aktivně s nimi pracují a mají za sebou opět několik soutěží s pěknými výsledky, např. ve Skvrňanech, Bílé Hoře, Doubravce, Liticích a Štěnovickém Borku. Hasiči pomohli při Dnu Slovan, kdy na závěr akce přijeli pomoci uklízet lavičky z areálu Chvojkových lomů. Dále byli nápomocni při zajištění akce Škoda bike marathon konané ve Škoda sport parku. Mimo to hojně využívají areál v Újezdu u Plánice, kde organizují řadu soustředění pro mladé hasiče. Již s železnou pravidelností připravili v lednu loňského roku již tradiční hasičský bál v pořadí již třicátý. V srpnu uspořádali pro mladé hasiče týdenní pobyt na táborové základně poblíž Žlutic.

**Koterov**

Koterovští se zúčastnili hasičských soutěží ve Skvrňanech, Holýšově a Čmelínech u Nepomuka. Družstva mladých hasičů soutěžila nejen v Plzni, ale i v okolí. Například v  Oboře, Blovicích, Manětíně, Úněšově a Toužimi. V květnu byli děti i dospělí při otevření Hasičského muzea v areálu kláštera v Chotěšově, protože se Koterovští podíleli na jeho zbudování. V tomto roce, byly naplánovány další již šesté Hasičské slavnosti v Litoměřicích, kde měli koterováci naplánovanou účast s propagací města, svého sboru, ale ovšem nepřízeň počasí a povodeň celou akci zrušila.

Koterovští zajišťovali akce Den Slovan, další ročník Milníku času, ale především se svojí historickou technikou i tou současnou zúčastnili bezpočtu akcí. Například  130 let Plzeňské župní hasičské jednoty a s tím zabezpečení 5. propagační jízdy Sdružení hasičů Čech Moravy a Slezska, která vedla přes Plzeňský kraj. Celou organizaci měl na svých bedrech opět sbor z Koterova, protože jejich velitel celé propagační jízdě velel. Další akce byly hasičské oslavy v Holýšově, Litohlavech, Bušovicích, Blovicích, Chválenicích, Vejvanově, Rakové, Lhůtě. Mimo předvádění moderní techniky na různých oslavách měli členové SDH spousty práce s opravou hasičské zbrojnice, údržbou týlových stanů, které se využívají při kulturních a sportovních akcích MO. V úvodu roku připravili pro své členy a příznivce již tradiční staročeské Vepřové hody a pro mladší generaci zajistili Den dětí, který byl komplikován probíhající povodní. V Průběhu prázdnin uspořádali již po čtvrté letní hasičský tábor na Drahotíně s využitím dotace od MO 2. V loňském roce byly aktivity koterovských zkomplikovány rekonstrukcí Koterovské návsi a s tím omezení přístupu do prostor hasičské zbrojnice, a veškerá činnost byla prováděna v prostorách na Koterovské 160. V loňském roce opět společně s TJ Sokol Koterov uspořádali průvod a pietní vzpomínku u pomníku padlých a umučených v obou světových válkách.

V Plzni dne 12. února 2014

Zpracoval: Petr Jůzek, velitel jednotek SDH MO Plzeň 2 – Slovany

Předkládá: Mgr. Jan Fluxa, 1. místostarosta MO Plzeň 2-Slovany

Schůze RMO se zúčastní: Ing. Zdeněk Červený, vedoucí kanceláře tajemníka ing.

Obsah zprávy projednán: Mgr. Jan Fluxa, 1. místostarosta MO Plzeň 2-Slovany