

Magistrát města Plzně Odbor stavebně správní		Čís. dop.	+ BAR (Kopie)
Došlo	13-05-2014	Zpracov.	VRB
Č.j.:	MMP/105398/14	Ukl. zn.	1315
Počet příl.:	1		

MAGISTRÁTU MĚSTA PLZNĚ, ODBORU STAVEBNĚ SPRÁVNÍMU, ŠKROUPOVA 4, PLZEŇ 30100

Plzeň, dne 14. 4. 2014

PETICE podle zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

NE STAVBĚ ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT AREA BORY SUKOVA ULICE PLZEŇ,
k jejíž stavbě podala dne 16. 12. 2013 podnět společnost F1 PETROL a. s. K Cihelnám
699/35a Plzeň – Černice, kterou zastupuje D Projekt Plzeň Nedvěd s. r. o., Koterovská 177
Plzeň, majitelem pozemku je InterCora s. r. o., Lochotínská 1108/18 Plzeň.

My, níže podepsaní občané, prostřednictvím této petice protestujeme proti povolení
stavby benzinové pumpy s kioskem a mycími boxy v ulici Sukova Plzeň, v prostoru Area Bory
a to z těchto důvodů:

1. Ohrožení našich životů a domů možným výbuchem a požárem (vzdálenost stavby od našich bytů je přibližně 30 metrů)
2. Zvýšení provozu motorových vozidel v blízkosti našich bytů
3. Další zvýšení již tak značné prašnosti a hluku
4. Další zvýšení již tak otravného a nezdravého svícení reklam obchodů z reklamního sloupu a totemů do našich bytů ve večerních a nočních hodinách
5. Zničení posledního kousku zeleně v prostorách před nákupním centrem – změna trávníku na další betonovou plochu
6. Obáváme se snížení tlaku vody pro naše obytné domy, k čemuž v minulosti docházelo

Před výstavbou areálu Area Bory nám bylo v minulosti ústně garantováno
ing. Balihařem z odboru stavebně správního, že benzinová čerpací stanice před našimi domy
nikdy nebude, protože není v územním plánu. Svědčí o tom i přiložená kopie z katastru
nemovitostí, kde na pozemcích, jejichž čísla jsou uvedena na oznámení o zahájení řízení
stavby, je ještě dnes zakreslena výstavba dalších garáží.

Již před stavbou protihlukových stěn proběhlo jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic za
přítomnosti zastupitele města Plzně pana Jiřího Lišky MD. PhD. a obyvatel našich domů. Ze
strany Ředitelství silnic a dálnic bylo jednání velmi vstřícné, protože hodnoty hluku
a prašnosti naměřené certifikovanou laboratoří byly již tehdy hraniční.

Později se napojila na silnici v Sukově ulici výpadovka na Klatovy a přivaděč na dálnici D5. Vozidel kolem nás nesmírně přibylo. S přesunem výjezdového stanoviště zdravotní záchranné služby do prostor bývalých kasáren došlo rovněž k velkému zvýšení hlučnosti.

Naprostou zbytečnost výstavby další čerpací stanice pohonných hmot v naší čtvrti lze doložit již pěti stávajícími čerpacími stanicemi – TESCO, MAKRO, U darebáka, v Borské ulici u bývalé 5. brány Škodovky a v ulici Edvarda Beneše. Stojí za zmínku, že všechny uvedené čerpací stanice jsou postaveny v dostatečné vzdálenosti od obytných domů.

Věříme, že při vašem rozhodování vezmete v úvahu naše argumenty a nedovolíte zhoršit již tak špatné životní prostředí rodinám s dětmi a ostatním obyvatelům domů v okolí nákupního centra Area Bory Plzeň.

Děkujeme vám.

Petiční výbor:

Ing. Ladislav Vízner, Sukova 28, Plzeň

Jiří Liška MD. PhD., Sukova 32, Plzeň

Jiří Steiner, Sukova 30, Plzeň

Vladimír Holub, Sukova 24, Plzeň

Kontaktní osoba:

Jiří Steiner, Sukova 30, Plzeň, tel. č.: 603 732 405

Přílohy:

1. Snímek katastrální mapy pozemku pro zamýšlenou výstavbu
2. Počet přiložených podpisových archů 69 a 1166 podpisů

Tato kopie souhlasí s originálem
13.5.2014
Magistrát města Plzně
odbor stavebně správní