

č. 46

I. B e r e n a v ě d o m í

1. Potřebu uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí na bezúplatný převod komunikace a chodníku v souvislosti se stavbou „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ z důvodu podání žádosti o stavební povolení.
2. Žádost SŽDC, s.o. o neuplatňování smluvních pokut, neboť se jedná o veřejně prospěšnou stavbu.

II. S o u h l a s í

s uzavřením smlouvy o budoucím bezúplatném převodu mezi městem Plzní jako budoucím převíjímácím a Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, IČ 70994234, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, jako budoucím předávajícím. Předmětem bezúplatného převodu bude komunikace vč. odvodnění a chodník vybudované v souvislosti se stavbou „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ na pozemcích parc. č. 5343/1, 5345, 5344, 2378, 2380/1, 2390 a 2391, vše v k.ú. Plzeň 4.

Smlouva bude uzavřena za standardních podmínek dle stanoviska ORP č.j. MMP/196595/13 ze dne 6. 11. 2013.

Obě smluvní strany se zavazují uzavřít nejpozději do 10 měsíců od obdržení písemné výzvy druhé smluvní strany smlouvu o bezúplatném převodu, a to v souladu s ujednáními obsaženými ve smlouvě o smlouvě o budoucím bezúplatném převodu.

Oprávněná osoba je povinna vyzvat zavázanou stranu k uzavření smlouvy o bezúplatném převodu nejpozději do 6 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu na dokončenou stavbu „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví, resp. od zahájení užívání této stavby dle zákona č. 183/2006 Sb. Nevyzve-li oprávněná strana zavázanou stranu k uzavření smlouvy o bezúplatném převodu včas, povinnost uzavřít smlouvu o bezúplatném převodu zaniká. Pro odstranění jakýchkoli pochybností se výslovně sjednává, že obě smluvní strany jsou ve smyslu § 1786 občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. stranou oprávněnou i stranou zavázanou, tzn., že každá smluvní strana je oprávněna vyzvat druhou smluvní stranu k uzavření smlouvy o bezúplatném převodu a každá smluvní strana je povinna na výzvu druhé smluvní strany smlouvu o bezúplatném převodu uzavřít.

Smlouva o budoucím bezúplatném převodu bude obsahovat mimo jiné tyto podmínky a ujednání:

1. Budoucí předávající předá:

- a) kopii kolaudačního souhlasu na dokončenou stavbu „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ budoucímu převíjímajícímu zastoupenému Odborem nabývání

Pokračování usn. č. 46

- majetku Magistrátu města Plzně, nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne jeho vydání (bude-li vydáno více kolaudačních souhlasů, tak do 10 pracovních dnů ode dne vydání posledního z nich), resp. předá budoucímu přejímajícímu kopii oznámení o zahájení užívání stavby nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne jeho podání stavebnímu úřadu. Kolaudační souhlas bude vydán, resp. užívání této stavby dle zákona č. 183/2006 Sb. bude zahájeno nejpozději do 31. 8. 2019 (nebude-li dodržen tento termín, může budoucí přejímající od smlouvy o budoucím bezúplatném převodu odstoupit);
- b) další nezbytné dokumenty požadované budoucími správci uvedené v odst. 5.e) (SVSMP) a 5.g) (OSI MMP), jako doklady požadované pro uzavření konečné smlouvy jednotlivým správcům (každému 1 paré), a to nejpozději do 60 dnů po vydání posledního kolaudačního souhlasu.
2. Přesný rozsah předmětu převodu bude specifikován dle kolaudačního souhlasu a zaměření skutečného stavu ke kolaudaci předmětné stavby TDI.
3. Současně se stavbou TDI předávající bezúplatně převede budoucímu přejímajícímu části pozemků parc. č. 2390 a 2391 v k.ú. Plzeň 4 ve vlastnictví budoucího předávajícího a části pozemků parc. č. 2380/1 a 2378 v k.ú. Plzeň 4, na nichž bude stavba TDI umístěna. V případě, že následné zaměření skutečného provedení stavby TDI určeného smlouvou budoucí k převzetí do majetku města Plzně prokáže zásah i do dalších (ve smlouvě o budoucím převodu neuvedených) pozemků ve vlastnictví jiných subjektů, než je město Plzeň, zavazuje se budoucí předávající dotčené pozemky vykoupit a poté zajistit jejich převedení do majetku města Plzně bezúplatně. V případě, že se prokazatelně budoucímu předávajícímu nepodaří dotčené pozemky vykoupit, zajistí a zrealizuje, ale jen výslovně v případě uložení inženýrských sítí v dotčeném pozemku, zřízení bezúplatné služebnosti ve prospěch města Plzně, a to nejpozději současně s převodem staveb TDI.
4. Na předávanou stavbu TDI bude poskytnuta záruka po dobu 5 let od kolaudace.
5. Pro převzetí předmětné stavby TDI je nutné ze strany budoucího předávajícího splnění následujících podmínek, které byly stanoveny budoucími správci a jejich splnění bude těmito správci také kontrolováno a před uzavřením konečných smluv posouzeno.
- Podmínky specifikované SVSMP:
- Stavbu TDI převezme SVSMP do své správy za níže uvedených podmínek:
- a) Stavba TDI musí být realizována dle podmínek územních rozhodnutí a stavebních povolení pro převáděné stavby a v souladu se všemi právními předpisy a technickými normami a dle stanovisek, která jsou a budou vydána ORP MMP (případně jeho nástupci) ve stavebních řízeních pro stavbu TDI.
- b) Stavba TDI musí být provedena podle projektové dokumentace, která bude předem odsouhlasena SVSMP. Jakákoliv změna oproti odsouhlasené dokumentaci musí být předem schválena SVSMP.
- c) Musí být dodržen Plzeňský standard komunikací.

- d) Ke dni předání musí být stavba TDI dokončena v kompletním rozsahu podle územního rozhodnutí a dle uzavřené smlouvy o budoucím bezúplatném převodu stavby TDI. Stavba TDI musí být bez vad a nedodělků.
- e) Budoucí předávající předá SVSMP následující doklady ke konečnému převodu stavby TDI:
 - kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby potvrzenou zhotovitelem, atesty a zkoušky, geodetické zaměření skutečného provedení stavby v tištěné podobě i digitální (CD), kopii potvrzení SIT MMP o předání digitálních dat, příslušná rozhodnutí orgánů státní správy (územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudační souhlasy, rozhodnutí o stanovení provozu na pozemních komunikacích).

Podmínky specifikované OSI MMP:

OSI MMP převezme do své správy odvodnění komunikace, tj. uliční vpusť s označením UV 12 včetně jejího napojení na veřejnou kanalizaci v majetku města Plzně za níže uvedených podmínek:

- f) Dodržení Plzeňského standardu kanalizace a dodržení všech stanovisek, která jsou a budou vydána ORP MMP (případně jejich nástupci) ve stavebních řízeních pro předmětnou stavbu.
- g) Budoucí předávající předá OSI MMP následující doklady ke konečnému převodu odvodnění komunikace:
 - kompletní dokumentaci skutečného provedení odvodnění komunikace (potvrzená razítkem + podpisem), geodetické zaměření vč. zaměření na datovém nosiči a všech obvyklých dokladů na VODÁRNU PLZEŇ, a.s. a OSI MMP.
- h) V případě, že vodohospodářská infrastruktura, která bude předmětem převodu do majetku města Plzně, bude umístěna v soukromých pozemcích, bude uzavřena ve prospěch města Plzně smlouva o zřízení služebnosti na umístění, provozování vodohospodářské infrastruktury a přístupu a příjezdu k ní.

V případě, že budoucí předávající nesplní některou z povinností uvedených v odst. 3., 4., 5. nebo neuzavře smlouvu o bezúplatném převodu stavby TDI ve sjednané lhůtě 10 měsíců od obdržení výzvy k jejímu uzavření, má budoucí přejímající právo od smlouvy o budoucím bezúplatném převodu odstoupit.

6. Další ujednání a požadavky:

- Zástupci SVSMP a OSI MMP jako budoucí správci a zástupci budoucího vlastníka a zároveň zástupce VODÁRNY PLZEŇ, a.s. budou vždy, a to min. 5 pracovních dnů před jejich konáním, prokazatelně zváni na kontrolní dny a dále i k technickým přejímkám těch staveb, které jsou dle smlouvy o budoucím bezúplatném převodu stavby TDI předmětem převodu na město Plzeň. Kopie pozvánek budou doloženy na

Číslo RMP: 112

Datum konání RMP: 21. 1. 2014

Označení návrhu usnesení: RadM/2

Pokračování usn. č. 46

Odbor nabývání majetku MMP (případně jeho nástupce) současně s kolaudačními souhlasy.

Nedodržení tohoto postupu může být pro budoucího správce důvodem k odmítnutí převzít stavbu TDI do správy a tím i důvodem k nerealizování konečné smlouvy.

- Stavby TDI bude převzata do správy SVSMP pouze za podmínky, že OSI MMP bude ochoten převzít do své správy její odvodnění.
- Konečné smlouvy budou předloženy ke schválení do RMP a ZMP, kde bude schváleno i svěření nabývaného majetku.
- Budoucí předávající se zavazuje poskytnout budoucím správcům - SVSMP a OSI MMP (případně jejich nástupnickým organizacím) - plnou součinnost při přebírání stavby TDI a zejména při dokládání dalších dokladů, které budoucí správci budou vyžadovat při předávání stavby TDI do majetku města Plzně.
- V rámci stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ budou budoucím předávajícím realizovány přeložky vodovodu a kanalizace v majetku města Plzně ve správě OSI MMP. Budoucí předávající k převzetí přeložené vodohospodářské infrastruktury doloží na OSI MMP a VODÁRNU PLZEŇ, a.s. projektovou dokumentaci skutečného provedení, geometrické zaměření vč. zaměření na datovém nosiči, obvyklé doklady, kamerové zkoušky kanalizace, kolaudační souhlas; zástupci VODÁRNY PLZEŇ, a.s. a OSI MMP budou přizváni na kontrolní dny a technické přejímce stavby a na OSI MMP doloží z důvodu technického zhodnocení majetku města Plzně a majetkové evidence finanční náklady na realizaci přeložek.

III. D o p o r u č u j e

Zastupitelstvu města Plzně

schválit uzavření smlouvy o budoucím bezúplatném převodu dle bodu II. tohoto usnesení.

IV. U k l á d á

tajemníci MMP

zajistit předložení návrhu usnesení dle bodu II. tohoto usnesení k projednání do ZMP.

Termín: 30. 1. 2014

Zodpovídá: Ing. Hasmanová

č. 47

I. B e r e n a v ě d o m í, ž e

1. SŽDC, s.o., stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, podala dne 18. 4. 2013 žádost o souhlas města Plzně se stavebním řízením na akci nazvanou „Uzel Plzeň, 1. Stavba – přestavba pražského zhlaví“. Tato žádost byla aktualizovaná naposledy dne 25. 9. 2013.
2. Město Plzeň vydalo prostřednictvím Odboru rozvoje a plánování MMP souhlas pro územní řízení na předmětnou stavbu dne 5. 11. 2007.
3. Pravidlem pro vydání souhlasu města Plzně pro stavební řízení, prostřednictvím Odboru rozvoje a plánování MMP, je to, aby měl investor uzavřené majetkoprávní smlouvy s městem Plzeň.
4. Zástupci SŽDC, s.o. apelují na Ing. M. Šimáka ve věci urychlení vydání souhlasu pro stavební řízení před uzavřením těchto smluv.

II. S o u h l a s í

s vydáním souhlasu města Plzně se stavebním řízením na stavbu nazvanou „Uzel Plzeň, 1. Stavba – přestavba pražského zhlaví“ před uzavřením majetkoprávního vypořádání mezi statutárním městem Plzeň a Správou železniční a dopravní cesty, státní organizace.

III. D o p o r u č u j e

Zastupitelstvu města Plzně
vydat souhlas dle bodu II. tohoto usnesení.

IV. U k l á d á

tajemníci MMP

předložit Zastupitelstvu města Plzně návrh usnesení dle bodu II. tohoto usnesení.

Termín: 30. 1. 2014

Zodpovídá: Ing. Kozohorský
Ing. Šimandl, CSc.

č. 157

I. B e r e n a v ě d o m í

žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, o zřízení služebnosti inženýrské sítě – přeložka vodovodu, která bude vybudována v rámci stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví – SO 34-37-01 – Cvokařská ulice, přeložka vodovodu“.

II. S o u h l a s í

1. S uzavřením smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, konkrétně se jedná o služebnost inženýrské sítě dle § 1267 a § 1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „služebnost“), která bude spočívat v oprávnění mít na pozemcích parc.č. 5601/1, k.ú. Plzeň, a parc.č. 5601/6, k.ú. Plzeň 4 (dále jen „služebné pozemky“), umístěný vodovod (dále jen „inženýrská síť“) a provozovat a udržívat ho. Služebné pozemky jsou ve vlastnictví Českých drah, a.s. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti bude uzavřena mezi statutárním městem Plzeň (budoucí oprávněný), Českými drahami, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ 70994226 (budoucí povinný), a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234 (investor).
2. Budoucí povinný, budoucí oprávněný a investor se zavazují uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti do 6 měsíců ode dne vydání kolaudačního souhlasu na stavbu „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví – SO 34-37-01 – Cvokařská ulice, přeložka vodovodu“.
3. Budoucí povinný zřídí ve prospěch budoucího oprávněného služebnost na služebných pozemcích, a to s následujícím obsahem:
 - a) služebnost se zřizuje na dobu neurčitou,
 - b) povinný strpí na služebných pozemcích služebnost inženýrské sítě ve smyslu ust. § 1267 a § 1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zakládající právo investora vlastním nákladem a vhodným i bezpečným způsobem zřídit na služebných pozemcích nebo přes ně vést inženýrskou síť a právo oprávněného z věcného břemene mít tuto inženýrskou síť ve služebných pozemcích umístěnou a provozovat a udržívat ji.
4. Služebnost je zřizována za jednorázovou úhradu, která bude stanovena na základě znaleckého posudku, nejméně však ve výši 10 000,- Kč. K této částce bude připočtena zákonná sazba DPH. Jednorázovou úhradu zaplatí povinnému investor.

Usnesení Rady města Plzně

Číslo RMP: 116

Datum konání RMP: 27. 2. 2014

Označení návrhu usnesení: ORP/3

Pokračování usn. č. 157

III. D o p o r u č u j e

Zastupitelstvu města Plzně

schválit uzavření smlouvy v souladu s bodem II. tohoto usnesení.

IV. U k l á d á

tajemnici MMP

předložit návrh usnesení dle bodu III. tohoto usnesení ke schválení ZMP.

Termín: 13. 3. 2014

Zodpovídá: Ing. Kozohorský

Ing. Šimandl, CSc.

č. 158

I. B e r e n a v ě d o m í

žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, o zřízení služebnosti inženýrské sítě – přeložka kanalizační stoky DN 140/80, která bude vybudována v rámci stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví – SO 34-37-26 – Cvokařská ulice, přeložka stoky DN 140/80“.

II. S o u h l a s í

1. S uzavřením smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, konkrétně se jedná o služebnost inženýrské sítě dle § 1267 a § 1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „služebnost“), která bude spočívat v oprávnění mít na pozemku parc.č. 5601/1, k.ú. Plzeň (dále jen „služebný pozemek“), umístěnou kanalizační stoku DN 140/80 (dále jen „inženýrská síť“) a provozovat a udržívat ji. Služebný pozemek je ve vlastnictví Českých drah, a.s. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti bude uzavřena mezi statutárním městem Plzeň (budoucí oprávněný), Českými drahami, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ 70994226 (budoucí povinný), a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234 (investor).
2. Budoucí povinný, budoucí oprávněný a investor se zavazují uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti do 6 měsíců ode dne vydání kolaudačního souhlasu na stavbu „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví – SO 34-37-26 – Cvokařská ulice, přeložka stoky DN 140/80“.
3. Budoucí povinný zřídí ve prospěch budoucího oprávněného služebnost na služebném pozemku, a to s následujícím obsahem:
 - a) služebnost se zřizuje na dobu neurčitou,
 - b) povinný strpí na služebném pozemku služebnost inženýrské sítě ve smyslu ust. § 1267 a § 1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zakládající právo investora vlastním nákladem a vhodným i bezpečným způsobem zřídit na služebném pozemku nebo přes něj vést inženýrskou síť a právo oprávněného z věcného břemene mít tuto inženýrskou síť ve služebném pozemku umístěnou a provozovat a udržívat ji.
4. Služebnost je zřizována za jednorázovou úhradu, která bude stanovena na základě znaleckého posudku, nejméně však ve výši 10 000,- Kč. K této částce bude připočtena zákonná sazba DPH. Jednorázovou úhradu zaplatí povinnému investor stavby.

Usnesení Rady města Plzně

Číslo RMP: 116

Datum konání RMP: 27. 2. 2014

Označení návrhu usnesení: ORP/4

Pokračování usn. č. 158

III. D o p o r u č u j e

Zastupitelstvu města Plzně

schválit uzavření smlouvy v souladu s bodem II. tohoto usnesení.

IV. U k l á d á

tajemnici MMP

předložit návrh usnesení dle bodu III. tohoto usnesení ke schválení ZMP.

Termín: 13. 3. 2014

Zodpovídá: Ing. Kozohorský
Ing. Šimandl, CSc.

č. 82

I. B e r e n a v ě d o m í

žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace o zřízení služebnosti inženýrské sítě – přeložka vodovodu, která bude vybudována v rámci stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví – SO 34-37-01 – Cvokařská ulice, přeložka vodovodu“.

II. S c h v a l u j e

1. Uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, konkrétně se jedná o služebnost inženýrské sítě dle § 1267 a § 1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „služebnost“), která bude spočívat v oprávnění mít na pozemcích parc.č. 5601/1, k.ú. Plzeň, a parc.č. 5601/6, k.ú. Plzeň 4, (dále jen „služebné pozemky“) umístěný vodovod (dále jen „inženýrská síť“) a provozovat a udržovat ho. Služebné pozemky jsou ve vlastnictví Českých drah, a.s. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti bude uzavřena mezi statutárním městem Plzeň (budoucí oprávněný), Českými drahami, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ 70994226 (budoucí povinný) a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234 (investor).
2. Budoucí povinný, budoucí oprávněný a investor se zavazují uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti do 6 měsíců ode dne vydání kolaudačního souhlasu na stavbu „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví – SO 34-37-01 – Cvokařská ulice, přeložka vodovodu“.
3. Budoucí povinný zřídí ve prospěch budoucího oprávněného služebnost na služebných pozemcích, a to s následujícím obsahem:
 - a) Služebnost se zřizuje na dobu neurčitou.
 - b) Povinný strpí na služebných pozemcích služebnost inženýrské sítě ve smyslu ust. § 1267 a § 1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zakládající právo investora vlastním nákladem a vhodným i bezpečným způsobem zřídit na služebných pozemcích nebo přes ně vést inženýrskou síť a právo oprávněného z věcného břemene mít tuto inženýrskou síť ve služebných pozemcích umístěnou a provozovat a udržovat ji.
4. Služebnost je zřizována za jednorázovou úhradu, která bude stanovena na základě znaleckého posudku, nejméně však ve výši 10 000,- Kč. K této částce bude připočtena zákonná sazba DPH. Jednorázovou úhradu zaplatí povinnému investor.

Usnesení Zastupitelstva města Plzně

Číslo ZMP: 041

Datum konání ZMP: 13. 3. 2014

Označení návrhu usnesení: ORP/3

Pokračování usn. č. 82

III. U k l á d á

Radě města Plzně
zajistit plnění dle bodu II. tohoto usnesení.
Termín: 31. 8. 2014

Zodpovídá: p. primátor
Ing. Kozohorský
Ing. Šimandl, CSc.

č. 83

I. B e r e n a v ě d o m í

žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace o zřízení služebnosti inženýrské sítě – přeložka kanalizační stoky DN 140/80, která bude vybudována v rámci stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví – SO 34-37-26 – Cvokařská ulice, přeložka stoky DN 140/80“.

II. S c h v a l u j e

1. Uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, konkrétně se jedná o služebnost inženýrské sítě dle § 1267 a § 1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „služebnost“), která bude spočívat v oprávnění mít na pozemku parc.č. 5601/1, k.ú. Plzeň (dále jen „služebný pozemek“) umístěnou kanalizační stoku DN 140/80 (dále jen „inženýrská síť“) a provozovat a udržovat ji. Služebný pozemek je ve vlastnictví Českých drah, a.s. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti bude uzavřena mezi statutárním městem Plzeň (budoucí oprávněný), Českými drahami, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ 70994226 (budoucí povinný) a Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ 70994234 (investor).
2. Budoucí povinný, budoucí oprávněný a investor se zavazují uzavřít smlouvu o zřízení služebnosti do 6ti měsíců ode dne vydání kolaudačního souhlasu na stavbu „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví – SO 34-37-26 – Cvokařská ulice, přeložka stoky DN 140/80“.
3. Budoucí povinný zřídí ve prospěch budoucího oprávněného služebnost na služebném pozemku, a to s následujícím obsahem:
 - a) Služebnost se zřizuje na dobu neurčitou.
 - b) Povinný strpí na služebném pozemku služebnost inženýrské sítě ve smyslu ust. § 1267 a § 1268 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zakládající právo investora vlastním nákladem a vhodným i bezpečným způsobem zřídit na služebném pozemku nebo přes něj vést inženýrskou síť a právo oprávněného z věcného břemene mít tuto inženýrskou síť ve služebném pozemku umístěnou a provozovat a udržovat ji.
4. Služebnost je zřizována za jednorázovou úhradu, která bude stanovena na základě znaleckého posudku, nejméně však ve výši 10 000,- Kč. K této částce bude připočtena zákonná sazba DPH. Jednorázovou úhradu zaplatí povinnému investor stavby.

Usnesení Zastupitelstva města Plzně

Číslo ZMP: 041

Datum konání ZMP: 13. 3. 2014

Označení návrhu usnesení: ORP/4

Pokračování usn. č. 83

III. U k l á d á

Radě města Plzně
zajistit plnění dle bodu II. tohoto usnesení.
Termín: 31. 8. 2014

Zodpovídá: p. primátor
Ing. Kozohorský
Ing. Šimandl, CSc.

Mgr. Martin Baxa
primátor města Plzně

Martin Zrzavský
zástupce primátora

č. 514

I. B e r e n a v ě d o m í

1. Důvodovou zprávu, která se týká vynětí pozemků z působnosti obvodů, které jsou, resp. budou, dle dokumentace pro územní řízení dotčeny modernizací železničního uzlu Plzně.
2. Usnesení RMP č. 972 ze dne 26. 9. 2013 ve věci vynětí pozemků z rozhodovací působnosti obvodů o jejich pronájmu za účelem dočasného záboru, dotčených dle dokumentace pro územní řízení modernizací železničního uzlu Plzně.

II. S c h v a l u j e

vynětí pozemků z rozhodovací působnosti obvodů o jejich pronájmu za účelem dočasného záboru, které jsou, resp. budou, dle dokumentace pro územní řízení, dočasně dotčeny modernizací železničního uzlu Plzně, nacházejících se v intravilánu města Plzně, a to ve smyslu čl. 30 odst. 10) Statutu města Plzně, jako pozemků v zóně celoměstského zájmu. O pronájmu vyňatých pozemků za účelem dočasného záboru bude rozhodovat Rada města Plzně.

III. U k l á d á

Radě města Plzně

informovat příslušné městské obvody o tomto přijatém usnesení ve smyslu bodu II.

Termín: 31. 12. 2013

Zodpovídá: Ing. Kozohorský
Ing. Sterly