

**POVED s. r. o.**

Plzeňský organizátor veřejné dopravy



# ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI ZA ROK 2013 A STAVU JEJÍHO MAJETKU

Zpracovatel:

**POVED s. r. o.**

se sídlem Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00

IČ 290 99 846

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni,  
oddíl C, vložka 24706



## 1 Obsah

1	Obsah .....	2
1	Společnost POVED s. r. o. ....	3
2	Popis činnosti společnosti .....	3
3	Popis jednotlivých projektů.....	3
3.1	Organizace IDP .....	3
3.2	Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy .....	4
3.3	Dopravní obslužnost Plzeňského kraje.....	5
3.4	Dispečink veřejné dopravy Plzeňského kraje .....	5
3.5	Projekt Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty .....	6
3.6	Přestupní uzly .....	6
3.7	Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji.....	7
4	Financování společnosti .....	7
5	Hospodaření společnosti.....	8
6	Plán na rok 2014.....	8

## 1 Společnost POVED s. r. o.

Společnost POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy) se sídlem v Plzni, Nerudova 25, PSČ 301 00, byla zapsána do obchodního rejstříku dne 26. 4. 2010. Svoji činnost zahájila dne 1. 5. 2010. Společníky v této obchodní společnosti jsou statutární město Plzeň a Plzeňský kraj. Statutární město Plzeň vlastní 34% obchodní podíl, Plzeňský kraj pak podíl 66%. Základní kapitál společnosti je 2 miliony korun českých. K 31. 12. 2012 je nesplacen statutárním městem Plzní základní kapitál ve výši 476 tis. Kč, splatnost je dle společenské smlouvy 5 let, tj. do roku 2015.

## 2 Popis činnosti společnosti

Společnost provádí servisní služby v oblasti veřejné dopravy pro samosprávu města Plzně a Plzeňského kraje.

V roce 2013 byla ze strany města Plzně činnost společnosti směřována na přípravu přestupních uzlů mezi MHD a regionální železniční nebo regionální autobusovou linkovou dopravou, optimalizaci návazností příměstské a městské dopravy a na organizaci, provoz a rozvoj Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP). Plzeňským krajem byla společnost pověřena zajištěním dopravní obslužnosti obcí a měst Plzeňského kraje, přípravou realizace dispečinku veřejné dopravy, uvedením do provozu projektu Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji a Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty a také pokračováním, projektovou přípravou přestupních uzlů a obdobně jako od města Plzně, zajištěním organizace a provozu IDP.

Činnost společnosti zabezpečovalo v roce 2013 13 pracovníků, z toho na plný úvazek 8 pracovníků a na částečný pracovní úvazek či na dohody 5 pracovníků. Přepočtený počet zaměstnanců za rok 2012 byl 8, z toho jeden řídicí pracovník.

Pracovní tým je tvořen vysokoškolsky vzdělanými zaměstnanci. Zaměstnanci se dále vzdělávají na odborných konferencích a seminářích.

## 3 Popis jednotlivých projektů

### 3.1 Organizace IDP

Cílem projektu Organizace IDP je zajištění provozu Integrované dopravy Plzeňska (IDP). V průběhu roku jsou měsíčně konány Pracovní skupiny IDP, kde jsou se zástupci dopravců a dalších členů IDP projednávány aktuální problémy, zejména pak přejmenování zastávek, změny jízdních řádů, zapojení vozidel do dispečinku IDP, dodatky k Provozně-ekonomické smlouvě IDP.



Měsíčně jsou mezi dopravce rozúčtovávány tržby za prodej integrovaných jízdních dokladů aktivovaných na Plzeňské kartě. Zároveň je dopravcům měsíčně poskytováno časové rozlišení těchto tržeb, stejně jako rozdělení těchto tržeb na jednotlivé linky zařazené do IDP.

V roce 2013 byly průběžně aktualizovány a doplňovány informace na portálu [www.poved.cz](http://www.poved.cz). Zároveň byla připravena a spuštěna anglická a německá verze uvedených webových stránek. V rámci propagace IDP probíhala spolupráce s měsíčníkem Plzeňský kraj, kam byly pravidelně zasílány články s informacemi o IDP nebo s informacemi o jiných aktuálních projektech ve veřejné dopravě Plzeňského kraje. O IDP a dalších novinkách ve veřejné dopravě Plzeňského kraje byli cestující informováni také prostřednictvím občasníku Dopravní IN(FO) vydávaného společností POVED.

V rámci kontrolní činnosti proběhla kontrola vypravenosti linek z Centrálního autobusového nádraží v Plzni, dopravní průzkumy za účelem zjištění počtu cestujících využívajících integrované jízdní doklady, kontrola zastávek (označení zastávek, vylepení platných jízdních řádů), a dále byly provedeny dopravní průzkumy v přestupních uzlech v Plzni za účelem zjištění počtu cestujících, kteří zde využívají možnost přestupu na MHD.

### 3.2 Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

Zastávka VLD Žihle, žel.st. byla jako součást akce Přestupní uzel Žihle – provizorní stav, zprovozněna po získání Kolaudačního souhlasu s užíváním stavby.

V roce 2013 proběhlo jednání zástupce POVEDu se starostou města Klatovy o novém Přestupním uzlu Klatovy (žst.). Rada města Klatovy usnesením č. 488/22 zaujala strategické stanovisko k tomu, jak bude v budoucnosti zajištěno odbavování cestujících v Klatovech a odsouhlasila záměr na zpracování studie, případně projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, pro přípravu stavby autobusového terminálu u žst. Klatovy. Ředitel ČD RSM Plzeň se k majetkoprávnímu řešení přestupního uzlu – autobusového terminálu u žst. Klatovy vyjádřil dopisem, že ČD RSM Plzeň nabízí odprodej pozemků ve vlastnictví ČD již před započítáním stavby.

Zástupci vedení ZČU byli informováni o možnosti budoucí obsluhy areálu ZČU spoji linek VLD v souvislosti s využitím stávajícího Přestupního uzlu Bory a projekčně připravovaného Přestupního uzlu Kaplířova. V roce 2014 bude zvážena také možnost obsluhovat ZČU vybranými spoji VLD ukončenými v točce u areálu ZČU Zelený trojúhelník.

Pro vybrané přestupní uzly (46 stanic na všech 12-ti železničních tratích 160 - 190) byla zpracována pasportizace stávajícího vybavení těchto přestupních uzlů. Pro novelizaci Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje připravil POVED aktualizaci pro oblast železniční dopravy. Pro každou z 12 železničních tratí na území Plzeňského kraje byla zpracována informace o současném řazení osobních vlaků a rychlíků, základní informace o počtu cestujících a o dané železniční trati včetně zhodnocení přepravních výsledků za uplynulé období. Zpracovaný dokument pro každou trať přehledně definuje předpokládané počty spojů a infrastrukturní opatření pro další plánovací období.

Pro vybrané přestupní uzly (46 stanic na všech 12-ti železničních tratích 160 - 190) byla zpracována pasportizace majetkových poměrů, která navázala na mapování pozemků ve vlastnictví SŽDC a ČD.

### 3.3 Dopravní obslužnost Plzeňského kraje

Mandátní smlouva, na základě které byla zajišťována dopravní obslužnost obcí a měst Plzeňského kraje, obsahovala, stejně jako v předchozích letech, činnosti k zajištění ekonomického a hospodárného využívání finančních prostředků určených na zabezpečování dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou dopravou, které je základním předpokladem zefektivnění systému dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje.

Pro rok 2013 byly administrativně zpracovány smlouvy o závazku veřejné služby s 15 dopravci působícími na území Plzeňského kraje, v průběhu roku byly připraveny k podpisu další dodatky na upřesnění výkonů pro kalendářní rok. Pracovníci POVEDu zpracovali pro Plzeňský kraj žádost pro ministerstvo dopravy o účelovou dotaci pro drážního dopravce, kterou se Plzeňskému kraji podařilo získat.

V průběhu celého roku 2013 společnost prováděla v souladu se smlouvou kontrolní činnost ve spojích dopravce České dráhy, a.s., která se týkala hlavně dodržování kvality cestování.

V posledním čtvrtletí roku 2013 pokračovalo v nabídkovém řízení na výběr autobusového dopravce v oblasti Radnicka. Do konce roku ale vyhodnoceno nebylo.

V roce 2013 byly, na základě požadavku objednatele, navrženy optimalizace v drážní dopravě. Bylo navrženo cca 200 tisíc vlakokilometrů k redukci. Na základě tohoto opatření bylo reagováno na připomínky zástupců obcí a i jednotlivých občanů. Bylo odpovězeno cca na 100 připomínek.

Pro Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje byla zpracována aktualizace o pasportizaci vybraných přestupních uzlů a železničních tratí. Aktualizace bude projednána v orgánech kraje v roce 2014.

I v roce 2013 byly průběžně aktualizovány webové stránky společnosti, které poskytují informace o veřejné dopravě a o IDP. Přes webové stránky je komunikováno i s veřejností, cestujícím jsou zodpovídány jejich dotazy a řešeny jejich připomínky.

### 3.4 Dispečink veřejné dopravy Plzeňského kraje

V roce 2013 byly, v rámci projektu Dispečink, blíže specifikovány standardy vozidel a funkcionality dispečerského stanoviště, včetně definování povinností a rolí zúčastněných stran – dodavatele, uživatele a dopravce, stanovené v minulém hodnotícím období. Bylo zajištěno financování projektu. Jako dodavatel byla vybrána společnost PMDP, a. s., která zahájila realizaci dispečinku IDP. Do konce roku bylo zajištěno nezbytné hardwarové vybavení dispečerského pracoviště a zrealizováno funkční softwarové jádro systému dispečerského pracoviště, na jehož platformě je systém dále rozšiřován.



Byly zahájeny práce na tvorbě podkladových databází a zpracovatelských algoritmů pro zajištění dat potřebných pro chod dispečinku tak, aby byly k dispozici bezprostředně při náběhu jednotlivých funkcí systému.

### 3.5 Projekt Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty

V roce 2013 pokračoval projekt Rozvoj IDP spuštěním nabíjení Plzeňské karty (elektronické peněženky i integrovaných jízdních dokladů) na 87 bankomatech České spořitelny v Plzeňském kraji. Dále bylo spuštěno prodlužování vybraných integrovaných jízdních dokladů IDP ve vozidlech veřejné linkové dopravy, která jsou vybavena odbavovacím zařízením společnosti Mikroelektronika typu USV24E.

V rámci připravovaných nabídkových řízení na nové dopravce veřejné dopravy byly zpracovány analýzy stávajících linek a počty přepravených osob na jednotlivých linkách v oblastech Bezručicko, Tachovsko a Nýřansko. Pro tyto oblasti bylo dále navrženo zónové uspořádání pro rozvoj IDP.

V průběhu roku byly připraveny standardy informačních systémů pro vozidla veřejné linkové dopravy. Tyto standardy se stanou součástí zadávací dokumentace pro nabídková řízení. Standardy určují, jaké informace a jakým způsobem se budou zobrazovat na informačních panelech vozidla. Dále standardy popisují fungování akustického informačního systému vozidel. Standardy byly konzultovány také s výrobcí těchto zařízení.

V rámci rozvoje IDP byl dále připraven a spuštěn dispečink IDP, který bude zajišťovat sledování vozidel IDP. V souvislosti s přípravou dispečinku byly popsány datové věty, které budou přenášeny mezi jednotlivými vozidly a dispečinkem – tyto věty ponesou informace o poloze vozidla, stavu vozidla, mimořádných událostech (havárie aj.) a dále bude možné přenášet také informace přímo od dispečera o výlukách apod. Do dispečinku budou vozidla zapojována postupně, a to v rámci nabídkových řízení.

### 3.6 Přestupní uzly

Pro Přestupní uzel Plzeň/Šumavská - autobusový terminál byla uzavřena smlouva o právu provedení stavby a podepsána kompetentními členy představenstva ČD a primátora města Plzně. Na základě návrhu POVED, rozhodlo Ministerstvo kultury ČR o zrušení památkové ochrany severní ohradní zdi areálu železniční stanice Plzeň hlavní nádraží.

Byla zprovozněna zastávka U Fakultní nemocnice a do této zastávky zavedeny zkráceny některé spoje veřejné linkové dopravy. Ušetřený výkon po Plzni byl vrácen do regionu.

Na základě studie Přestupní uzel Plzeň – Slovany bylo zpracováno zadání dokumentace územního rozhodnutí stavby Náhrada stávající zastávky autobusů nočních linek na náměstí M. Horákové v Plzni stavbou zastávkového zálivu. Na základě poptávkového řízení byla vybrána nabídka projektové kanceláře Ing. Č. Stehlíka.

Organizátor zajistil dokončení projednání a zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí pro zastávku VLD Nepomucká (pro odjezd spojů z Plzně) v návaznosti na zastávky MHD. O vydání územního rozhodnutí bylo požádáno 23. 12. 2013, právní moci územní rozhodnutí nabude v roce 2014.

POVED zpracoval zadání výběrového řízení pro výběr zpracovatele dokumentace pro stavební povolení na Přestupní uzel Plzeň/Šumavská - autobusový terminál. Dále zpracoval návrh Dohody o partnerství mezi statutárním městem Plzeň a Plzeňským krajem k přípravě a realizaci stavby Přestupní uzel Plzeň/Šumavská - autobusový terminál.

Byly prováděny opakovaně dopravní průzkumy na využívání zastávek v Plzni. V rámci této činnosti byly i některé linky po Plzni přetrasovány.

### 3.7 Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji

V průběhu roku 2013 byly informační panely a monitory plně funkční. Řešily se běžné provozní problémy. Z těch závažnějších se jednalo o náhradu shořelého panelu v Klatovech a opravy krycích skel panelů v žst. Přeštice a na autobusovém nádraží v Klatovech poškozených vandaly. Dále byly operativně řešeny drobné problémy se zobrazováním dat při změnách jízdních řádů. Také byly prováděny namátkové kontroly dodržování profylaktických prohlídek. S ohledem na, zejména finanční možnosti, bylo přijato rozhodnutí o rozšíření souboru panelů o zavedení štítků s QR kódy, coby nositeli informace o odjezdových panelech umožňující jejich zobrazení v mobilních zařízeních cestujících. Realizace tohoto záměru byla naplánována do roku 2014. Dále byly vytipovány lokality pro umístění dalších fyzických panelů a zahájena příprava na projednání umístění v případě realizace za předpokladu finančního krytí.

## 4 Financování společnosti

Provoz společnosti je financován na základě plnění mandátních smluv uzavřených jak s městem Plzeň, tak s Plzeňským krajem.

V roce 2013 byly mezi statutárním městem Plzeň a společností uzavřeny dodatky k mandátní smlouvě, a to dodatky týkající se Organizace IDP, Přestupních uzlů regionální a městské dopravy na území města Plzně, optimalizace návazností regionální a městské dopravy a Přestupní uzel regionální a městské dopravy pro linky směřující do Plzně z jižního Plzeňska. Tyto dodatky k mandátní smlouvě upřesňují rozsah činností, termíny plnění a výši úplaty pro projekty.

Na projektu Organizace IDP se stejným dílem podílí město Plzeň a Plzeňský kraj. V roce 2013 byl s městem Plzeň i Plzeňským krajem pro tuto činnost uzavřen samostatný dodatek k mandátní smlouvě.

Na základě uzavřené rámcové smlouvy s Plzeňským krajem připravuje společnost POVED veškeré podklady pro zajištění dopravní obslužnosti obcí a měst Plzeňského kraje. Jednotlivé oblasti činností, termíny a výše úhrady jsou pak upřesněny v dodatcích mandátních smluv. V roce 2013 bylo uzavřeno mezi Plzeňským krajem a společností POVED osm dodatků mandátních smluv, a to Dopravní



obslužnost Plzeňského kraje (2x), Dispečink (2x), Organizace IDP, Rozvoj IDP, Přestupní uzly a Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji.

## 5 Hospodaření společnosti

Výnosy společnosti dosáhly v účetním období částky 7 882 tis. Kč, naprostá většina výnosů byla dosažena na základě mandátních smluv uzavřených s městem Plzeň a Plzeňským krajem. Celkové náklady dosáhly výše 7 257 tis. Kč. Společnost vykázala zisk po zdanění ve výši 625 tis. Kč.

Nejvýznamnější položkou nákladů byly osobní náklady (4 833 tis. Kč), dále pak náklady na služby (2 037 tis. Kč, z toho úhrada na provoz dispečinku 800 tis. Kč, nájemné 265 tis. Kč a ekonomické, právní a auditorské služby 379 tis. Kč) a náklady na materiál a energie (259 tis. Kč).

Společnost POVED zaplatila v účetním období náklady na auditorské služby ve výši 26 tis. Kč.

Členům dozorčí rady společnosti nebyly v účetním období vypláceny žádné odměny, ani poskytována žádná peněžitá či jiná plnění.

Společnost pořídila v účetním období dlouhodobý majetek ve výši 304 tis. Kč – jedná se o vybavení simulátoru. Náklady na pořízení drobného dlouhodobého majetku dosáhly výše 193 tis. Kč, opět převážně v souvislosti se simulátorem vozidla či v souvislosti s dispečinkem IDP.

## 6 Plán na rok 2014

Společnost uzavře pro rok 2014 s městem Plzeň a Plzeňským krajem dodatky na stejné činnosti jako v roce 2013 – Organizace IDP a Přestupní uzly, s krajem pak Dopravní obslužnost, Dispečink (vč. dodatku na financování provozu), Organizace IDO, Rozvoj IDP, Přestupní uzly a Zvýšení kvality veřejné dopravy.

V Plzni 9. 4. 2014

Zpracovala: Ing. Zdeňka Kmochová



Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka