

INVESTICE DO TRATÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY V PLZNI V LETECH 2015 – 2020 S VÝHLEDEM NA DALŠÍ OBDOBÍ

POPIS STAVEB ZAHAJOVANÝCH V LETECH 2015 - 2020

1 - Trol. trať Masarykova, úsek Těšínská – Rokycanská

Doplnění trolejové stopy pro přímý směr z Doubravky do Lobež. Využití při mimořádných situacích a pro uvažovanou náhradu autobusové linky nočního provozu trolejbusem. V rámci možností bude použit materiál demontovaný v areálu Cukrovarská po přestěhování PMDP do nové vozovny (jedná se o obnovu trati, která v minulosti existovala, stožáry stojí).

2 - Rek. tram. trati ul. Terezie Brzkové

Rekonstrukce celého uličního prostoru. Současný stav zejm. oblouku u Penny marketu je kritický (ojetí kolejnic, které není možné ve stávajících BKV panelech vyměnit). Nově bude použita technologie pevné jízdní dráhy místo BKV panelů.

3 - Rekonstrukce kabelových rozvodů Slovany

Stáří přes 50 let a technický stav stávajících napájecích kabelů tramvajového i trolejbusového vedení (havarijní výměr drážního úřadu) si žádá v oblasti Slovan jejich rekonstrukci. Jedná se o větev vycházející z měřírny Slovany do 5 směrů:

- 1) větev Francouzská - Částkova - Lobežská - Koterovská, napájení TB větve do Božkova a TRAM trati na Koterovské - HOTOVO
- 2) větev Božkov po Slovanské aleji do oblasti Božkova TRAM na Koterovské - HOTOVO
- 3) větev Doudlevec, trasa vede po Malostranské ul. do Doudlevec na Průmyslovou ul. – ROZESTAVĚNO
- 4) větev ulicí Chválenická, U Školky na Nepomuckou – V PLÁNU REAL. 2014
- 5) větev Slovanská alej – Slovanská tř. – předpoklad realizace 2016

4 - Rekonstrukce napájení TB trati Černice

Stavba řeší nové napájení trolejbusové trati pomocí nové měřírny. Současný stav napájení je zcela v rozporu s platnými předpisy. Součástí stavby je i úprava trolejového vedení, chodník podél Štefánikovy ulice a další úpravy.

5 - Rek. tram. trati Mikulášská, Slovanská, Mikulášské náměstí

Jedná se o úseky tratí s BKV panely, které jsou současně pojížďeny IAD, čímž dochází k rychlejšímu ureznutí rybin v panelech s následnou nemožností výměny kolejnic po jejich ojetí. Realizací těchto úseků dojde ke kompletaci s již rekonstruovanými úseky do jednoho celku.

6 - Rek. tram. trati most. G. Pattona

ŘSD ČR připravuje opravu mostu G. Pattona. V rámci této opravy je nutné provést i rekonstrukci tramvajové trati na mostě. Stávající trať z BKV panelů bude nahrazena novou tratí z panelů umožňující použití stojinových kolejnic.

7 - Rekonstrukce tram. trati Karlovarská III. etapa - Gerská

Kompletní rekonstrukce posledního úseku tramvajové trati na Karlovarské třídě navazující na dokončenou II. etapu. V rámci stavby je i nové trakční vedení, úpravy zastávek, zrušení podchodu a rekonstrukce křižovatky s Manětínskou ulicí.

8 - Tramvajová trať Bory - ZČU

Jedná se o stavbu nového úseku tramvajové trati, která zajistí kapacitní napojení východní části Borských polí vč. ZČU. Součástí stavby je mj. kompletní přeřešení křižovatky Klatovská x Kaplířova x U Borského parku, výstavba přestupního terminálu a mezilehlé točky v Kaplířově ulici aj. Stávající točka v Borském parku bude zrušena.

9 – Terminál Šumavská

Výstavba nového terminálu pro linky meziměstské i městské dopravy v Šumavské ulici u nového východu z podchodu z hlavního vlakového nádraží. Součástí stavby bude i trolejové vedení pro možnost otáčení trolejbusů i stanoviště pro mezinárodní linky.

10 - Rek. tram. trati podjezdy Mikulášská

Po provedení rekonstrukce tram. trati v Sirkové a Mikulášské ulici zbyl nezrekonstruovaný úsek pod a mezi železničními podjezdy. V rámci stavby SŽDC budou postaveny nové mosty a je tak nutné provést i rekonstrukci tramvajových kolejí v daném úseku.

11 - Rek. tram. trati Klatovská, úsek Belánka - Chodské nám.

Tramvajová trať na Klatovské třídě postupně dožívá. V roce 2013 byly opraveny jen nejhorší úseky na přejezdech, nicméně ve zbývajících úsecích stou stále problémy jak se stavem podloží, tak i BKV panelů.

V úseku Belánka – Chodské náměstí je vzhledem k nulovému podélnému sklonu tratě problém s odvodněním stávající tratě, které lze řešit jen komplexní rekonstrukcí tratě. Současně s rekonstrukcí tratě by byly upraveny zastávky na Chodském náměstí do podoby ostatních zastávek na Klatovské.

12 – Rek. tram. trati Zbrojnická

Trať ve Zbrojnické ulici je z BKV panelů a blíží se konec její životnosti. V rámci rekonstrukce se uvažuje o použití technologie pevné jízdní dráhy, které bude použita v Pražské ul.

13 – Rek. tram. trati Solní

Trať v Solní ulici je z BKV panelů a blíží se konec její životnosti. V rámci rekonstrukce se uvažuje o použití technologie pevné jízdní dráhy, které bude použita v Pražské ul. a vznikl by tak ucelený úsek od „Zvonu“ až do Sadů Pětatřicátníků

14 - Rek. tram. trati Klatovská, úsek Chodské nám. - nám. Míru

Viz stavba č. 11. Současná trať je z technologie BKV panelů a v uvažované době realizace bude na konci své životnosti.

15 - Rek. tram. trati Klatovská, úsek, Sady 35 – Belánka

Viz stavba č. 11. Současná trať je z technologie BKV panelů a v uvažované době realizace bude na konci své životnosti. V rámci stavby budou zrekonstruovány zastávky U Práce a Masarykovo nám. do podoby ostatních zastávek na Klatovské tř.

16 - Rek. tram. trati Klatovská, úsek nám. Míru - Kaplířova

Viz stavba č. 11. Současná trať je z technologie BKV panelů a v uvažované době realizace bude na konci své životnosti. V současné době proběhnou opravy nejhorších závad podlitím panelů.

17 - Rek. tram. trati Slovanská, úsek Částkova - Slovany - obě koleje

Tramvajová trať je na konci své životnosti. S ohledem na finanční možnosti pravděpodobně dojde pouze k obnově trati ve stávajícím místě, lze však uvažovat i o kompletní rekonstrukci uličního prostoru Slovanské, v rámci které budou ve vybraném úseku patrně přeloženy koleje do osy komunikace. Je však současně nutná i rekonstrukce páteřních vodovodních řadů.

18 - Rek. tram. trati Přemyslova, Skvrňanská, úsek Sady 35 - Vejprnická

V uvažovaném období realizace již bude trať na hranici své životnosti. Předpokládá se rekonstrukce tramvajového svršku a souvisejících úprav. Přejezdy byly opraveny v roce 2013.

19 - Rek. tram. trati Koterovská, úsek Sladkovského - Částkova

Tramvajová trať z technologie BKV panelů. Nyní je na konci své životnosti a projektuje se dokumentace pro územní rozhodnutí. Akce vyvolává přeložky na vodohospodářské infrastrukturu i opravy částí komunikace.

20 - Rek. tram. trati Plaská, úsek Studentská - konečná

Trať s železničním typem svršku, v uvažovaném období bude na konci své životnosti (uhnutí dřevěných pražců). Předpokládá se zachování technologie otevřeného svršku v tomto úseku.

21 - Rek. tram. trati Slovanská, úsek Částkova - Sladkovského, kolej sm. centrum

Po nedávné rekonstrukci koleje ve směru z centra bude nutné provést rekonstrukci i koleje do centra. Patrně bude zvolena forma repanelizace tj. zachování stávající konstrukce tratě z BKV panelů.

22 – Rek. tram. trati Karlovarská pod rondelem

Tramvajová trať z BKV panelů. Ve velkém oblouku problémy s ojžděním kolejnic, trať bude v uvažovaném období na konci životnosti.

23 – Terminál náměstí Milady Horákové

Kompletní rekonstrukce náměstí vč. navazujících komunikací s novým dopravním řešením. Součástí stavby bude nové řešení tramvajového obratiště.

24 – Trol. Trať Domažlická

Podíl města na stavbě SŽDC realizující mimoúrovňové křížení Domažlické s žel. tratí.

25 – Doplnění napájení a rozvoj sítě v oblasti Rokycanské/Hřbitovní

Řešení napájení a rozvoje trolejbusové sítě v okolí Rokycanské/Hřbitovní ul.