

## **Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle,  
zastoupena Ing. Zdeňkem Kuťákem,  
pověřený řízením Správy Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň  
IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390  
(dále jen „ŘSD ČR“)

a

## **Plzeň, statutární město**

adresa: náměstí Republiky 1, 306 32 Plzeň

IČ: 00075370

DIČ: CZ00075370

jednající prostřednictvím Odboru investic Magistrátu města Plzně („OIMMP“)

Škroupova 5, 301 00 Plzeň

zastoupený Ing. Evženem Kauckým, vedoucím OIMMP

(dále jen „statutární město Plzeň“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku

## **S M L O U V U O S P O L E Č N Ě R E A L I Z A C I**

jejímž cílem je koordinace činností při realizaci společné stavební akce č. 1838  
s názvem

### **„I/20 PLZEŇ, MOST GENERÁLA PATTONA - EV.Č. 20 – 036..1, ..2“**

#### **I.**

#### **Účel a předmět smlouvy**

1. Předmětem stavební akce „I/20 Plzeň, most generála Pattona - EV.Č. 20 – 036..1, ..2“ (dále jen „stavební akce“) je rekonstrukce, která řeší odstranění často se opakujících závad na mostní konstrukci, výměnu degradovaných již nefunkčních částí mostního svršku a sanaci nosné konstrukce, zároveň dochází k úpravě šířkového uspořádání na mostě tak, aby odpovídalo odsouhlasené koncepci a umožňovalo tak logické propojení přípojovacího pruhu před mostem a odbočovacího pruhu za mostem ve směru do centra třetím pruhem na mostě.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena kompletní výměna příslušenství mostu zejména nefunkční hydroizolace. Dále bude provedena sanace spodní stavby a sanace nosné konstrukce. Bude zhotovena nová vyrovnávací spřažená deska, která zlepší funkci nosné konstrukce mostu a vytvoří kvalitní podklad pro hydroizolaci. Zcela nově bude řešeno uložení TT (tramvajové trati) na most.

Celková rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou základních etapách, kdy každá etapa má několik fází. Provoz na mostě bude vždy zachován ve dvou (byť zúžených) jízdních pružích pro každý směr. Tramvajový provoz bude v některých fázích výstavby veden po jedné koleji obousměrně.

Úprava na předmostích je navržena jen v nezbytném rozsahu pro rekonstrukci mostu, provedení dopravních opatření a navázání šířkového uspořádání na mostě na stávající stav. Rekonstrukce mostu vyvolá další doplňující opatření, jako jsou například přeložky inženýrských sítí v oblasti mostu.

2. Stavební akce zahrnuje:

a) stavební objekty realizované **ŘSD ČR** z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury –

**SO 101 – ÚPRAVA PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE**  
**SO 104 – ÚPRAVA PODCHÁZEJÍCÍ KOMUNIKACE V POLI 1**  
**SO 105 – ÚPRAVA PODCHÁZEJÍCÍ KOMUNIKACE V POLI 5**  
**SO 301 – ODVODNĚNÍ**  
**SO 451 – PŘELOŽKA METALICKÉ SÍTĚ TELEFÓNICA O2**  
**SO 452 – PŘELOŽKA OPTICKÉ SÍTĚ TELEFÓNICA O2**  
**SO 453 – PŘELOŽKA OPTICKÉ SÍTĚ SITMP**  
**SO 454 – PŘELOŽKA OPTICKÉ SÍTĚ UPC**  
**SO 455 – PŘELOŽKA OPTICKÉ SÍTĚ T-MOBILE**  
**SO 521 – PŘELOŽKA PLYNOVODU**

b) stavební objekty realizované **statutárním městem Plzeň** -

**SO 103 – ÚPRAVA CEST PRO PĚŠÍ**  
**SO 401 – PŘELOŽKA KABELŮ PMDP**  
**SO 441 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NA MOSTĚ**  
**SO 442 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ POD MOSTEM**  
**SO 443 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NA PŘEDMOSTÍCH**  
**SO 651 – ÚPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATI**  
**SO 652 – PROVIZORNÍ ÚPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATI**  
**SO 661 – TRAKČNÍ VEDENÍ**

c) stavební objekty realizované společně **ŘSD ČR** a **statutárním městem Plzeň** –

**SO 102 – ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE NA PŘEDMOSTÍCH**  
**SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU**  
**SO 901 – DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.**

3. Uvedené části stavební akce (stavební objekty) nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek. ŘSD ČR a statutární město Plzeň se proto za účelem společného postupu směřujícího k zadání veřejné zakázky sdruží ve sdružení zadavatelů ve smyslu § 2 odst. 9 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „ZVZ“). Na základě této skutečnosti a dohody obou zúčastněných stran byla zpracována projektová dokumentace ve stupni DSP (projektant PONTEX spol. s r. o., datum 04/2013) s rozdělením stavební akce na jednotlivé stavební objekty.

4. **Účelem smlouvy** je proto koordinace činností obou účastníků při přípravě a realizaci této stavební akce až do uvedení jejího výsledku do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.

5. Účastníci smlouvy tímto deklarují, že účelem smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností.

## II.

### Závazky smluvních stran

1. **Ředitelství silnic a dálnic ČR** se zavazuje:

a) uhradit náklady na pořízení projektové dokumentace stavební akce (ve stupni PDPS) v rozsahu stavebních objektů, které se zavazuje realizovat (viz níže),

- b) zajistit výkon funkce hlavního inženýra stavby spočívající v koordinaci stavebních prací pro oba objednatele stavby, zajistit výkon stavebního dozoru a kontrolu množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů při realizaci stavebních objektů, k nimž se zavázalo /viz čl. II. odst. 1 písm. c) - podrobně projektová dokumentace/, včetně jejich převzetí od zhotovitele a dále zajistit funkci autorského dozoru a koordinátora BOZP na staveništi pro oba objednatele stavby ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. a vnitřních normativních aktů vydaných generálním ředitelem ŘSD ČR,
- c) z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury realizovat stavební objekty **v celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem (bude upřesněno dle skutečných nákladů):

celkem Kč bez DPH **209. 605. 000,- Kč**  
 DPH v Kč *bude vyměřena dle platných právních předpisů,*

tato částka představuje náklady na stavební objekty v následující tabulce

Číslo objektu	Název objektu	Orientační náklad bez DPH v Kč
101	ÚPRAVA PŘEVADĚNÉ KOMUNIKACE	19. 200. 000,-
102	ROZŠÍŘENÍ KOMUN. NA PŘEDMOSTÍCH	2. 700. 000,-
104	ÚPRAVA PODCH. KOMUNIKACE V POLI 1	800. 000,-
105	ÚPRAVA PODCH. KOMUNIKACE V POLI 5	2. 600. 000,-
201	REKONSTRUKCE MOSTU	147. 400. 000,-
301	ODVODNĚNÍ	1. 800. 000,-
451	PŘELOŽKA METAL. SÍTĚ TELEFÓNICA O2	1. 900. 000,-
452	PŘELOŽKA OPTICKÉ SÍTĚ TELEFÓNICA O2	800. 000,-
453	PŘELOŽKA OPTICKÉ SÍTĚ SITMP	600. 000,-
454	PŘELOŽKA OPTICKÉ SÍTĚ UPC	700. 000,-
455	PŘELOŽKA OPTICKÉ SÍTĚ T-MOBILE	700. 000,-
521	PŘELOŽKA PLYNOVODU	1. 300. 000,-
901	DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	10. 050. 000,-
	REZERVA 10%	19. 055. 000,-
<b>CELKEM</b>		<b>209. 605. 000,-</b>

- d) uhradit „**SO 001 – VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY STAVBY**“ rozpočtu v plné výši podle nabídky vybraného zhotovitele stavby,
- e) uhrazovat poměrnou část ze skutečných nákladů na „Autorský dozor stavby“ a na „koordinátora BOZP na staveništi“, připadající na realizaci stavebních objektů, k nimž se zavázalo.
- f) připravit zadávací dokumentaci za součinnosti OIMMP (finální verze zadávací dokumentace musí být odsouhlasena oběma stranami).

## 2. statutární město Plzeň se zavazuje:

- a) uhradit náklady na pořízení projektové dokumentace stavební akce (ve stupni PDPS) v rozsahu stavebních objektů, které se zavazuje realizovat (viz níže),
- b) zajistit výkon funkce stavebního dozoru a kontrolu množství a kvality práce, dodržování technických norem a technologických postupů při realizaci stavebních objektů k nimž se zavázalo (viz čl. II. odst. 2 písm. c) a podrobně projektová dokumentace),

- c) realizovat stavební objekty a úhradu faktur **v celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem (bude upřesněno dle skutečných nákladů)

celkem Kč bez DPH **29. 870. 000,- Kč**  
DPH v Kč *bude vyměřena dle platných právních předpisů,*

tato částka představuje náklady na stavební objekty v následující tabulce

<b>Číslo objektu</b>	<b>Název objektu</b>	<b>Orientační náklad bez DPH v Kč</b>
102	ROZŠÍŘENÍ KOMUN. NA PŘEDMOSTÍCH	1. 980. 000,-
103	ÚPRAVA CEST PRO PĚŠÍ	3. 740. 000,-
201	REKONSTRUKCE MOSTU	2. 420. 000,-
401	PŘELOŽKA KABELŮ PMDP	660. 000,-
441	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NA MOSTĚ	550. 000,-
442	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ POD MOSTEM	220. 000,-
443	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NA PŘEDMOSTÍCH	220. 000,-
651	ÚPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATI	15. 950. 000,-
652	PROVIZORNÍ ÚPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATI	1. 540. 000,-
661	TRAKČNÍ VEDENÍ	990. 000,-
901	DOPRAVNÉ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	1. 600. 000,-
<b>CELKEM</b>		<b>29. 870. 000,-</b>

- d) uhrazovat poměrnou část ze skutečných nákladů na „Autorský dozor stavby“ a na „koordinátora BOZP na staveništi“, připadající na realizaci stavebních objektů, k nimž se zavázalo.

**3. Obě smluvní strany se zavazují vykonávat společně následující činnosti:**

- a) zajištění výběru zhotovitele stavby v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a podle vnitřních normativních aktů vydaných generálním ředitelem ŘSD ČR; do komise pro otevírání obálek a do komise pro hodnocení nabídek bude statutární město Plzeň delegovat po jednom zástupci; při výběru zhotovitele projektové dokumentace stavební akce (ve stupni PDPS) se postupuje obdobným způsobem,
- b) rozhodnutí o výběru vybraného zhotovitele a oznámení tohoto rozhodnutí jak vybranému zhotoviteli, tak ostatním uchazečům,
- c) uzavření smlouvy o dílo s vybraným zhotovitelem,
- d) předání staveniště zhotoviteli,
- e) vyžadování autorského dozoru stavby v potřebném rozsahu,
- f) kolaudace stavby nebo jejích samostatně provozovaných částí.

Spolupráci smluvních stran na vedení zadávacího řízení k výběru zhotovitele stavby stanoví podrobně budoucí samostatná smlouva.

### **III.**

#### **Financování akce**

1. Finanční prostředky, věci či jiné majetkové hodnoty účastníků nebudou sdružovány.
2. Každý účastník smlouvy bude samostatně financovat realizaci stavebních objektů, ke kterým se zavázal, náklady bude uhrazovat na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných zhotovitelem stavby pro každého účastníka zvlášť, a to v souladu s rozdělením podle článku II. této smlouvy.
3. Pro účely průběžné evidence čerpání finančních prostředků na stavební akci jako celek bude statutární město Plzeň informovat ŘSD ČR o nákladech vzniklých při realizaci stavebních objektů, ke kterým se zavázalo, a to poskytováním kopií faktur za provedené práce.
4. „Vedlejší a ostatní náklady“ rozpočtu budou hrazeny plně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.
5. Obě strany zpracují po realizaci stavební akce společně závěrečné vyúčtování.
6. Náklady uváděné v článku II. odst. 1 a 2 této smlouvy jsou orientační, stanovené projektantem v průběhu zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP a budou upřesněny nabídkou v rámci výběru zhotovitele stavby.
7. Vícenáklady Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. budou uhrazeny na základě dohody smluvních stran a v souladu s příslušnou legislativou.
8. Náklady případných víceprací ponese každá smluvní strana vždy ve vztahu ke stavebním objektům, k jejichž realizaci se zavázala.

### **IV.**

#### **Vlastnictví majetku**

1. Smluvní strany budou jimi financované stavební objekty samy a samostatně dozorovat prostřednictvím stavebního dozoru a přebírat od zhotovitele.
2. Záležitosti týkající se vlastnictví se řídí zákonem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, oba zákony v platném znění.
3. Po kolaudaci stavby a jejím závěrečném vyúčtování zůstávají objekty spravované Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, včetně součástí a příslušenství ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic ČR s právem reklamovat vady těchto objektů do konce záruční doby.
4. Objekty vlastněné statutárním městem Plzeň zůstávají vlastnictvím statutárního města Plzeň, s právem reklamovat vady těchto objektů do konce záruční doby.
5. V případě vad objektů, na jejichž rekonstrukci se podílely obě smluvní strany, platí, že nedohodnou-li se jinak, uplatní právo reklamace smluvní strany společně.

### **V.**

#### **Rozhodování smluvních stran**

1. Při obstarávání činností, které zabezpečují realizaci jednotlivých stavebních objektů podle rozdělení v článku II. odst. 1 a 2 této smlouvy, zejména financování, stavební dozor, kontrola kvality prací a dodržení technologie na nich, uhrazování faktur a přebírání dokončených objektů či jejich částí, jednají smluvní

- strany navenek každá samostatně svými zástupci nebo na základě plné moci pověřenými právníckými nebo fyzickými osobami.
2. Ve věcech společně vykonávaných činností podle článku II. odst. 3 této smlouvy rozhodují smluvní strany navenek společně a jednomyslně, pokud v konkrétním případě nestanoví jinak.

## VI.

### Průběh spolupráce

1. Závazky z této smlouvy vznikají dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
2. Závazky z této smlouvy zanikají splněním vzájemných práv a povinností vyplývajících z této smlouvy.
3. Povinnost plnit závazky může zaniknout i před touto právní skutečností, a to odstoupením od smlouvy.

## VII.

### Ostatní ujednání

1. Vztahy účastníků jsou založeny na dobrovolnosti, rovnosti a právu společně rozhodovat o otázkách spolupráce.
2. Účastníci smlouvy jsou povinni řádně a včas plnit všechny závazky v souladu s touto smlouvou.
3. Účastníci smlouvy se zavazují řádně spolupracovat a včas se navzájem informovat o všech podstatných okolnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění účelu této smlouvy.
4. Účastníci smlouvy jsou povinni zdržet se jakékoliv činnosti, která by mohla ztížit dosažení účelu této smlouvy.
5. V případě neplnění závazků vyplývajících z této smlouvy některou ze smluvních stran bude zahájeno jednání k dosažení nápravy. Nebude-li dohody o nápravě dosaženo, má druhá strana právo od této smlouvy odstoupit. Pokud z důvodů neplnění závazků z této smlouvy nebo odstoupením od smlouvy dojde k přerušení rekonstrukce, veškeré náklady s tím spojené ponese strana, která tento stav zavinila.

## VIII.

### Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a předpisů souvisejících.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
3. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající zůstávají v platnosti i v případě eventuální změny názvu účastníků smlouvy.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely vážně, srozumitelně, pro obě strany určitě, na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek.
6. **Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Plzně č. \_\_\_\_\_ ze dne \_\_\_\_\_.**

V Plzni dne .....

V Plzni dne .....

---

**Ing. Zdeněk Kuťák**  
pověřený řízením Správy Plzeň

---

**Ing. Evžen Kaucký**  
vedoucí OIMMP

Kopie z internetu