

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

č. S -

níže uvedeného dne, měsíce a roku

u z a v ř e l y strany:

1. **Plzeň, statutární město**
adresa: náměstí Republiky 1, Plzeň, PSČ 306 32
IČ: 00075370
DIČ: CZ00075370
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 4819860277/0100
jednající prostřednictvím: Odboru investic Magistrátu města Plzně („OIMMP“)
Škroupova 5, Plzeň, PSČ 301 00
zastoupený Ing. Evženem Kauckým, vedoucím OIMMP

(dále jen „**statutární město Plzeň**“)

a

2. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená: panem Ing. Mojmírem Nejezchlebem,
náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 4817640297/0100

adresa pro zasílání smluvní korespondence:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

(dále jen „**SŽDC, s.o.**“)

v souladu s příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů, jakož i na základě úplného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních

tuto

Smlouvu o spolupráci

I.

Úvodní ustanovení

SŽDC, s.o. je hlavním investorem stavby „Uzel Plzeň 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská“ (dále též „stavba“), jejíž zhotovení se předpokládá v letech **2016 až 2018** a u níž se dále předpokládá spolufinancování z prostředků Evropské unie. Ke dni uzavření této smlouvy probíhá příprava výběrového řízení na zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Statutární město Plzeň se stane spoluinvestorem výše uvedené akce poté, dojde-li k zařazení rozpočtových prostředků do jmenovitého seznamu Odboru investic Magistrátu města Plzně. Tímto si vyhrazuje podmínku odstoupení od smlouvy pro případ neschválení rozpočtových prostředků na realizaci níže uvedené stavby.

II.

Předmět smlouvy

1. Stavba „**Uzel Plzeň 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská**“ řeší úpravu z technického hlediska nevyhovujícího stávajícího stavu ve všech kolejových skupinách v prostoru 2. stavby železničního uzlu Plzeň. Ve stanici jsou nízká nástupiště s přerušenou nástupištní hranou a úroňovým přechodem pro cestující. Bezpečnost na přechodu zajišťuje dozorce přechodu. Ve špatném stavu jsou rovněž železniční mosty přes ul. Mikulášská. Severní dvoupolový most je ocelová konstrukce se šterkovým ložem a se středními pilíři tvořenými litinovými sloupy s historizujícími prvky. Jižní jednopólový most je sice tvořen samostatnými konstrukcemi, ale s přímo pojížděnou mostovkou. Oba mosty nezajišťují potřebné prostorové poměry (podjezdová výška i šířkové uspořádání) pod mostem.
2. V rámci rekonstrukce mostů Mikulášská jakož i úprav Mikulášské ulice dojde ke změně parametrů nových mostních objektů, které se budou rekonstruovat v rámci předmětné stavby. Změna těchto objektů umožní oddělení tramvajového pásu od jízdních pruhů pro silniční dopravu, souvislé dvoupruhové uspořádání ve směru sever – jih, jednopruhé uspořádání pod jižním a dvoupruhové uspořádání pod severním mostem ve směru jih – sever, průběžné chodníky v obou směrech, vytvoření cyklostezky západně od vozovky ul. Mikulášská.
3. Stavba se dělí na části. Část s názvem „Celková přestavba – úprava Mikulášské ulice“, kterou řeší tato smlouva, (dále též „předmětná část stavby“), bude probíhat ve dvou stavebních sezónách, z nichž každá má 7 etap. Stavba řeší i objízdné trasy vozidel hromadné dopravy (autobusy, trolejbusy, tramvaje). Úpravy Mikulášské ulice vyvolají řadu dalších doplňujících opatření, jako jsou například přeložky stávajících inženýrských sítí v oblasti pod a mezi mosty v ul. Mikulášská.
4. Předmětná část stavby zahrnuje: (viz. Příloha č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy)
 - a) Objekty realizované **SŽDC, s.o.** z prostředků SFDI
 - b) Objekty realizované **statutárním městem Plzeň**
 - c) Objekty realizované společně **SŽDC, s.o.** a **statutárním městem Plzeň**
5. Uvedené části stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek. Na základě této skutečnosti bude projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) zpracována dle dohody zúčastněných stran jedním zadavatelem – SŽDC, s.o. Tato projektová dokumentace bude obsahovat jednotlivé stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS), uvedené v Příloze č. 1 smlouvy, a to tak, aby bylo možné hradit náklady na jejich pořízení podle čl. IV. této smlouvy..

III.

Účel uzavření smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů a závazků smluvních stran spojených se zajištěním finančních prostředků na realizaci SO a PS v rámci zhotovení předmětné části stavby uvedené v článku II. této smlouvy.
2. Účelem smlouvy je rovněž koordinace činností obou účastníků při přípravě a realizaci předmětné části stavby až do jejího uvedení do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.
3. Účelem této smlouvy je společný postup směřující k zadání veřejné zakázky na realizaci stavby dle čl. II. této smlouvy Smluvní strany se dohodly na sdružení zadavatelů ve smyslu zákona č. 137/2006, o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, přičemž jménem smluvních stran, respektive účastníků sdružení zadavatelů, jedná SŽDC, s.o.
4. Účastníci smlouvy tímto deklarují, že účelem smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností.

IV. Závazky smluvních stran

1. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** se zavazuje:
 - a) Uhradit náklady na pořízení projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) v podrobnosti PDPS, včetně soupisu prací, a to v procentním podílu nákladů na předmětnou část stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši **cca 65,35%** nákladů.
 - b) Zajistit výkon funkce hlavního inženýra stavby spočívající v koordinaci stavebních prací pro oba objednavatele stavby, zajistit výkon stavebního dozoru a kontrolu množství a kvality prací, do držování technických norem a technologických postupů při budování objektů, ke kterým se zavázala /viz č. II., odst. 4. této smlouvy a podrobně DSP/, včetně jejich převzetí od zhotovitele a dále zajistit funkci autorského dozoru stavby a koordinátora BOZP na staveništi pro oba objednavatele stavby ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.
 - c) Provést předmětnou stavbu v souladu s čl. II. odst. 4. této smlouvy dle schváleného projektu stavby a podle podmínek stanovených rozhodnutím příslušného stavebního úřadu **v celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem (bude upřesněno dle skutečných nákladů):

celkem Kč bez DPH **99 247 000,-Kč**

DPH bude vyměřena dle platných předpisů.

Uvedená částka představuje náklady na objekty uvedené v Příloze č. 1.

- d) Uhradit vícenáklady za provoz tramvají a trolejbusů, které souvisí s realizací předmětné části stavby, Plzeňským městským dopravním podnikům, a.s. v plné výši **dle jejich kalkulace**.
 - e) Uhradovat náklady na „autorský dozor stavby“ a na „koordinátora BOZP na staveništi“ v procentním podílu nákladů stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši **cca 65,35%** nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku výběrového řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran).
 - f) Připravit zadávací dokumentaci za součinnosti OIMMP (finální verze zadávací dokumentace musí být odsouhlasena oběma stranami).
2. **statutární město Plzeň** se zavazuje:

- a) Uhradit náklady na pořízení projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) v podrobnosti PDPS, včetně soupisu prací, a to v procentním podílu nákladů na předmětnou část stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši cca **34,65%** nákladů. .
- b) Zajistit výkon funkce stavebního dozoru a kontrolu množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů při budování objektů, ke kterým se zavázalo /viz č. II., odst. 4. této smlouvy a podrobně DSP/, včetně jejich převzetí od zhotovitele.
- c) Realizovat stavební objekty v souladu s čl. II. odst. 4. této smlouvy a uhradit faktury **v celkovém rozsahu** orientačních nákladů stanovených projektantem (bude upřesněno dle skutečných nákladů):

celkem Kč bez DPH **52 627 000,-Kč**

DPH bude vyměřena dle platných předpisů

Uvedená částka představuje náklady na objekty uvedené v Příloze č. 1.

- d) Uhradovat náklady na „autorský dozor stavby“ a na „koordinátora BOZP na staveništi“ v procentním podílu nákladů stavby připadajících na každou ze smluvních stran, tj. ve výši cca **34,65%** nákladů (tento procentní podíl bude upraven dle výsledku výběrového řízení na zhotovitele stavby, a to v poměru vyplývajícím z podílu nákladů stavby pro každou ze smluvních stran).
3. **Obě smluvní strany** se zavazují vykonávat společně následující činnosti:
- a) Provést zajištění výběru zhotovitele stavby v souladu se zákonem č. 137/2006, o veřejných zakázkách. Do komise pro otevírání obálek a do komise pro hodnocení nabídek bude statutární město Plzeň delegovat po jednom zástupci a jednom náhradníkovi. Jako vítězná nabídka bude vybrána nabídka toho zhotovitele, který předloží celkově nejvýhodnější nabídku a to i v případě, že jiná předložená nabídka může obsahovat pro jednu ze stran této smlouvy výhodnější podmínky ohledně dělení SO dle Přílohy č. 1.
 - b) Vydat rozhodnutí o výběru vybraného zhotovitele a oznámit tohoto rozhodnutí jak vybranému zhotoviteli, tak ostatním uchazečům.
 - c) Uzavřít smlouvu o dílo s vybraným zhotovitelem.
 - d) Předat staveniště vybranému zhotoviteli.
 - e) Provádět autorský dozor v potřebném rozsahu.
 - f) Provést kolaudaci stavby nebo jejich samostatně provozovatelných částí.

V.

Financování akce, uplatňování záruk

1. Finanční prostředky nebudou sdružovány.
2. Každý účastník smlouvy bude samostatně financovat SO a PS, ke kterým se zavázal, náklady bude uhradovat na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných zhotovitelem stavby pro každého účastníka zvláště a to v souladu s rozdělení dle Přílohy č. 1 této smlouvy. Pro účely průběžné evidence čerpání finančních prostředků stavby jako celku bude statutární město Plzeň informovat SŽDC, s.o. o nákladech stavby poskytováním kopií faktur za provedené práce.
3. Po dokončení stavby zpracují obě strany závěrečné vyúčtování stavby, každá smluvní strana samostatně pro svoji část dle Přílohy č. 1.

4. Náklady uváděné v čl. IV. této smlouvy jsou orientační, zpracované projektantem v průběhu zpracování přípravné dokumentace a budou upřesněny nabídkou v rámci výběru zhotovitele stavby.
5. Na základě rozdělení dle Přílohy č. 1 této smlouvy a v uvedeném rozsahu budou smluvní strany uplatňovat vůči zhotoviteli i opravy vad díla, která se objeví v záruční době.

VI. Rozhodování smluvních stran

1. Smluvní strany budou jimi financované objekty stavby samy a samostatně dozorovat a přebírat od zhotovitele.
2. Při obstarávání činností, které zabezpečují výstavbu jednotlivých objektů stavby podle rozdělení dle Přílohy č. 1 této smlouvy, zejména financování, stavební dozor, kontrola kvality prací a dodržení technologie, uhrazení faktur a přebírání dokončených objektů či jejich částí, jednají smluvní strany navenek každá samostatně.
3. Ve věcech společně vykonávaných činnostech dle Přílohy č. 1 této smlouvy rozhodují smluvní strany navenek společně a jednomyslně, pokud v konkrétním případě dohodou nestanoví jinak.

VII. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu této smlouvy a souhlasí s ním, že smlouva odpovídá jejich pravé a svobodné vůli a že ji uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
3. Závazky z této smlouvy zanikají splněním vzájemných práv a povinností vyplývajících z této smlouvy.
4. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a předpisů souvisejících.
5. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
6. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy zůstávají v platnosti i v případě eventuální změny názvu účastníků smlouvy.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s hodnotou originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dva stejnopisy.
8. Dojde-li mezi účastníky této smlouvy ke sporu v souvislosti s touto smlouvou, účastníci se pokusí přednostně urovnat takový spor jednáním mezi stranami. Pokud ani do 30dnů od zahájení jednání nedojde k dohodě mezi účastníky smlouvy, pak je k řešení sporu dohodnuto řízení u místně a věcně příslušného soudu.
9. **Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Plzně č. ze dne.....**

V Praze dne:

V Plzni dne:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Statutární město Plzeň

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

.....
Ing. Evžen Kaucký

náměstek generálního ředitele pro
 modernizaci dráhy na základě pověření
 č. 1616 ze dne 12.07.2013

vedoucí OIMMP

Příloha č. 1

číslo SO	název SO	orientační IN (tis. Kč, bez DPH)		majetkový správce	poznámka
		SŽDC	město Plzeň		
198-32-01	Ulice Mikulášská	5 390		ŘSD ČR	vozovka
198-32-01	Ulice Mikulášská		9 064	SVSMP	chodníky, cyklostezka, přednádražní prostor
198-35-01.2	Mikulášská ulice, úprava TV tramvaje		3 585	SVSMP	definitivní TV
198-35-02.2	Mikulášská ulice, úprava TV trolejbusu	3 000		SVSMP	objízdná trasa pro linku 12
198-35-02.2	Mikulášská ulice, úprava TV trolejbusu		821	SVSMP	definitivní TV Mikulášská
198-38-01	Úprava stávajícího podchodu pod ulicí Mikulášská		7 000	SVSMP	
34-32-06	Úprava Mikulášské ulice pro výstavbu přemostění sever	2 091			provizorní vozovky
34-32-07	Úprava TT v Mikulášské ulici pro výstavbu přemostění sever	21 712			provizorní tramvajové koleje
34-32-07	Úprava TT v Mikulášské ulici pro výstavbu přemostění sever		15 593	SVSMP	definitivní tramvajové koleje
34-32-08	Úprava Mikulášské ulice pro výstavbu přemostění jih	732			provizorní vozovky
34-33-63	Kabelová trasa O ₂ pod mos- tem Mikulášská	2 533		Telefónica	
34-35-05.2	Ulice Mikulášská (sever), úprava TV tramvaje	2 703			provizorní TV
34-35-06.2	Ulice Mikulášská (sever), úprava TV trolejbusu	1 250			provizorní TV
34-35-08.2	Ulice Mikulášská (jih), úprava TV tramvaje	3 955			provizorní TV
34-35-09.2	Ulice Mikulášská (jih), úprava TV trolejbusu	1 284			provizorní TV

34-36-20	Žst. Plzeň hl. n., osvětlení přednádraží	3 187		SVSMP	
34-36-21	Žel. most v ev. km 109,836 trati Praha – Plzeň, přeložky kabelů VO	2 203		SVSMP	
34-36-22	Žel. most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice – Plzeň, přeložky kabelů VO	1 305		SVSMP	
34-36-23	Žel. most v ev. km 109,836 trati Praha – Plzeň, osvětlení SVSMP	1 195		SVSMP	
34-36-24	Žel. most v ev. km 349,279 trati Č. Budějovice – Plzeň, osvětlení	887		SVSMP	
34-36-25	Mikulášská ulice, přeložky kabelů DP	1 157		SVSMP	
34-37-03	Přeložka vodovodu DN 400 v Mikulášské ulici	4 126		Vodárna Plzeň a. s.	
34-37-04	Přeložka vodovodu DN 550 v Mikulášské ulici	4 725		Vodárna Plzeň a. s.	
34-37-25	Přeložka stoky 110/60 Mikulášská ulice	10 071		Vodárna Plzeň a. s.	
34-37-27	Kanalizace pro odvodnění komunikace Mikulášská ulice	3 173		Vodárna Plzeň a. s.	
34-37-42	Přeložka NTL plynu v Mikulášské ulici	3 117		RWE	
	Nové SSZ na křižovatce Mikulášská – U trati – Železniční, přeložka koordinačního kabelu SSZ		6 250	SVSMP	
	Dopravně-inženýrská opatření v průběhu stavby	19 451	10 314		v poměru IN
	Celkem inv. náklady (tis. Kč, bez DPH)	99 247	52 627		