



## Zápis z Komise pro dopravu Rady města Plzně

---

**Číslo zasedání** 3  
**Datum konání** 28. dubna 2014  
**Místo konání** MMP, nám. Republiky 1, zasedací místnost č. 31  
**Zapisovatel** Milada Schnebergerová

### Prezence

**Přítomni** Ing. Stanislav Kopáček, Josef Froněk, Ing. Vladimír Tichý, Ing. Petr Náhlík, Hana Maroušková, Stanislav Vild, Miroslav Klas, Ing. Zdeněk Pilík, Václav Němeček, Ing. Víznerová Petra, Ph.D., Martin Pytlík, Ing. Antonín Diviš, Miroslav Kesl

**Omluveni** Pavel Podaný, Adam Berka

**Hosté** Ing. Vohradský Ondřej, Ing. Jiří Kohout, Ing. Raška

### Program

1. Zahájení, schválení programu
2. Smlouva o spolupráci mezi ŘSD ČR a Městem Plzeň – realizace společné stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská“
3. Smlouva o spolupráci mezi ŘSD ČR a Městem Plzeň – realizace společné stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk Domažlické trati“
4. Investice do tratí veřejné dopravy v Plzni v letech 2015 – 2020 s výhledem na další období
5. Tržby IDP za 1. čtvrtletí 2014
6. Různé
7. Závěr

## Zápis z jednání

Číslo	Typ	Text
2	D	<p>Ing. Vohradský seznámil členy komise s realizací společné stavby „Uzel Plzeň, 2. Stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská“</p> <p><b>I. D o p o r u č u j e R M P o d s o u h l a s í t</b></p> <p>1. Uzavření smlouvy o spolupráci se Správou železniční dopravní cesty státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, jejímž cílem je koordinace činností při realizaci společné stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská“, za těchto podmínek:</p> <p>a) předmětem stavby bude mimo jiné i úprava Mikulášské ulice včetně stavební úpravy některých objektů, které jsou a budou ve vlastnictví města Plzně. Tyto objekty bude hradit město Plzeň:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Mikulášská ul., část místní komunikace – chodníky, cyklistický pás, přednádražní prostor, veřejné osvětlení,</li><li>– Mikulášská ul., tramvajová trať definitivní,</li><li>– Trakční vedení tramvaje definitivní,</li><li>– Trakční vedení trolejbusu definitivní,</li><li>– Úprava výstupu z podchodu Sirková,</li><li>– Zařízení světelné signalizace definitivní,</li></ul> <p>b) společně bude financován objekt dopravně-inženýrská opatření po dobu stavby (v poměru stavebních nákladů),</p> <p>c) město Plzeň bude z vlastního rozpočtu realizovat stavební objekty v celkovém rozsahu orientačních nákladů stanovených projektantem 52,67 mil. Kč bez DPH. Všechny definitivní stavební objekty hrazené městem Plzeň budou v majetku města Plzně. Stavba má být realizována v letech 2016 – 2018,</p> <p>d) finanční prostředky nebudou sdružovány. Každý účastník smlouvy bude samostatně financovat objekty stavby, které bude mít ve své majetkové správě,</p> <p>e) další výdaje města představuje podíl na pořízení projektové dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby, autorského dozoru, stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Velikost podílu města odpovídá poměru stavebních nákladů.</p> <p>2. Účast města Plzně zastoupeného Odborem investic MMP na územním řízení, při němž budou Statutární město Plzeň a SŽDC s.o. vystupovat jako spoluinvestoři stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská“.</p> <p>Pro - 13 Proti - 0 Zdržel se – 0</p> <p>Komise svým hlasováním doporučila tento návrh usnesení RMP.</p>