



Zápis z Komise pro dopravu Rady města Plzně

Číslo zasedání 3

Datum konání 28. dubna 2014

Místo konání MMP, nám. Republiky 1, zasedací místnost č. 31

Zapisovatel Milada Schnebergerová

Prezence

Přítomni

Ing. Stanislav Kopáček, Josef Froněk, Ing. Vladimír Tichý, Ing. Petr Náhlík, Hana Maroušková, Stanislav Vild, Miroslav Klas, Ing. Zdeněk Pilík, Václav Němeček, Ing. Víznerová Petra, Ph.D., Martin Pytlík, Ing. Antonín Diviš, Miroslav Kesl

Omluveni

Pavel Podaný, Adam Berka

Hosté

Ing. Vohradský Ondřej, Ing. Jiří Kohout, Ing. Raška

Program

1. Zahájení, schválení programu
2. Smlouva o spolupráci mezi ŘSD ČR a Městem Plzeň – realizace společné stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská“
3. Smlouva o spolupráci mezi ŘSD ČR a Městem Plzeň – realizace společné stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk Domažlické trati“
4. Investice do tratí veřejné dopravy v Plzni v letech 2015 – 2020 s výhledem na další období
5. Tržby IDP za 1. čtvrtletí 2014
6. Různé
7. Závěr

Zápis z jednání

Číslo	Typ	Text
3	D	<p>Ing. Vohradský seznámil členy komise s realizací společné stavby „Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati“</p> <p>I. Doporučuje RMP odsouhlasit</p> <p>1. uzavření smlouvy o spolupráci se Správou železniční dopravní cesty státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, jejímž cílem je koordinace činností při realizaci společné stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“, za těchto podmínek:</p> <p>a) předmětem stavby bude mimo jiné i stavební úprava Domažlické ulice, okolních místních komunikací a dalších objektů, které jsou a budou ve vlastnictví města Plzně. Tyto objekty bude hradit město Plzeň:</p> <ul style="list-style-type: none">– Břeňkova ulice – úprava vozovky a veřejného osvětlení,– ulice Domažlická, Na Pile, Na Výspě, přeložka Domažlická – vozovky místních komunikací, chodníky, cyklistické pruhy, účelové kom. a napojení nemovitostí, veřejné osvětlení,– Zkapacitnění Zátíšského sběrače,– Domažlická ul., trakční trolejbusové vedení,– Emingerova ul., napojení 7. brány – chodníky, veřejné osvětlení, odvodnění, posílení kanalizační šyby. <p>b) společně bude financován objekt dopravně-inženýrská opatření po dobu stavby (v poměru stavebních nákladů),</p> <p>c) město Plzeň bude z vlastního rozpočtu realizovat stavební objekty v celkovém rozsahu orientačních nákladů stanovených projektantem 59,50 mil. Kč bez DPH. Všechny definitivní stavební objekty hrazené městem Plzeň budou v majetku města Plzně. Stavba má být realizována v letech 2017 – 2018,</p> <p>d) další výdaje města představuje podíl na pořízení projektové dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby, autorského dozoru, stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Velikost podílu města odpovídá poměru stavebních nákladů,</p> <p>2. účast města Plzně zastoupeného Odborem investic MMP na územním řízení, při němž budou Statutární město Plzeň a SŽDC s.o. vystupovat jako spoluinvestoři stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ (případně společná žádost o změnu územního rozhodnutí na stavbu „Uzel Plzeň“).</p> <p>Pro - 12 Proti - 0 Zdržel se – 1</p> <p>Komise svým hlasováním doporučila tento návrh usnesení RMP.</p>