**Slevy na jízdném v MHD v Plzni poskytované statutárním městem Plzeň na základě Nařízení statutárního města Plzně o tarifu Integrované dopravy Plzeňska na území města Plzně**

Náklady na provozování MHD v Plzni (stejně jako v jiných městech) jsou vyšší než tržby za jízdné od cestujících, proto je poskytována městem Plzeň jako objednatelem služby PMDP, a.s. jako provozovateli služby kompenzace na pokrytí ztráty plynoucí z poskytování této služby.

MHD je v současné době mnohdy veřejností chápána z části jako sociální služba. V MHD jsou **poskytovány městem Plzeň cestujícím slevy, které jsou dopravci tj. PMDP nařizovány kromě státu i městem**. Sleva u zlevněného předplatného jízdného i jednotlivého jízdného činí v Plzni 50 % z plného jízdného.

Každý student, důchodce, žák od 6 do 15 let a držitel zlaté Janského plakety, který si zakoupí roční předplatné jízdné, tak „dostává“ od města Plzně roční předplatné, ušetří za rok 1 955,- Kč, což činí za 5 let 9 755,- Kč.   
  
Cestující, kteří mají dopravu zdarma (děti do 6 let, držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a důchodci nad 70 let tak tím, že „dostávají“ od města Plzně roční předplatné, ušetří za rok 3 910,- Kč, což činí za 5 let PK 19 550,- Kč. (ani nejsou povinni si Plzeňskou kartu pro dopravu v MHD pořizovat).

Těmito slevami nařízenými Radou města Plzně „rozdává“ město Plzeň výše uvedeným kategoriím cestujících MHD každoročně zhruba o 200 mil. Kč (viz analýza slev poskytovaných státem a městem).

**Tyto slevy nařízené Radou města Plzně jsou v souladu s LISTINOU ZÁKLADNÍCH PRÁV A SVOBOD, která je součástí ústavního pořádku České republiky, poskytovány nejen občanům města Plzně, ale také občanům Plzeňského kraje a celé České republiky.**

1. Státem nařízené a městem Plzeň poskytované slevy

|  |  |
| --- | --- |
| Zvýhodněná skupina / poskytnutá sleva | sleva |
| Sleva nařízená státem | mil. Kč/rok |
| *Celkem předplatné studenti-učni (zlevněné)* | 32,5 |
| *Celkem předplatné žáci (zlevněné)* | 7,5 |
| *Držitelé průkazu ZTP, ZTP/P a průvodci (zdarma)* | 18,5 |
| *Děti do 6 let (zdarma)* | 31,5 |
|  | 90,0 |

1. Městem Plzeň nařízené a poskytované slevy

|  |  |
| --- | --- |
| Zvýhodněná skupina / poskytnutá sleva | sleva |
| Sleva nařízená městem Plzeň | mil. Kč/rok |
| *Celkem předplatné důchodci (zlevněné)* | 16,5 |
| *Celkem předplatné ostatní (zlevněné)* | 3,0 |
| *Držitelé zlaté Janského plakety- předplatné (zlevněné)* | 1,0 |
| *Rodič, doprovázející děti do 6 let - jednotlivé jízdné (zlevněné)* | 13,5 |
| *Žáci jednotlivé jízdné (zlevněné)* | 6,0 |
| *Důchodci do70 let jednotlivé jízdné (zlevněné)* | 13,0 |
| *Důchodci nad 70 let (zdarma)* | 57,0 |
|  | 110,0 |

Kompenzace ztráty poskytovaná městem Plzeň z jeho rozpočtu dopravci tj. PMDP, a.s. roste každoročně mimo jiné i proto, že klesají tržby z jízdného v MHD vlivem **nepříznivého demografického vývoje:**

***Kategorie studenti:***

Počet obyvatel města Plzně ve studentském věku od 15 do 26 let za poslední 4 roky výrazně klesl:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 20 715 | 19 231 | 18 389 | 17 595 |

**Pokles počtu studentů od roku 2010 do roku 2013 činí 15,1 %. Tento trend pokračoval i v roce 2014 a týká se nejen občanů žijících na území Plzně, ale celého území Integrované dopravy Plzeňka (IDP).**

Tržby z předplatného jízdného vybrané od studentů klesly od roku 2010 do roku 2013 o 6,9 % a to i přesto, že byla v roce 2012 zvýšena cena předplatného jízdného zhruba o 13,5 % a sazba DPH se zvýšila na základě zákona z 10 % v roce 2010 na 15 % v roce 2013.

***Kategorie důchodci:***

Počet obyvatel města Plzně ve věku **od 62 do 70 let** (kteří mohou využít slevové jízdné) se čtyři roky udržuje zhruba ve stejné výši:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 17 632 | 17 854 | 18 004 | 17 803 |

Přestože jejich počet se nijak výrazně nemění, klesá v jejich řadách zájem o MHD a tím klesají i tržby z jízdného vybrané od této věkové skupiny.

Tržby z předplatného jízdného vybrané od důchodců klesly od roku 2010 do roku 2013 o cca 1,1 %, přestože byla v roce 2012 zvýšena cena předplatného jízdného zhruba o 13,5 % a sazba DPH se zvýšila na základě zákona z 10 % v roce 2010 na 15 % v roce 2013.

Počet obyvatel ve věku od **nad 70 let** (kteří mají MHD v Plzni zdarma) výrazně roste:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 19 793 | 20 303 | 20 800 | 21 608 |

Nárůst počtu obyvatel města Plzně v důchodovém věku, kteří dle nařízení RMP nehradí jízdné v MHD za poslední 4 roky (od roku 2010 do roku 2013) vzrostl. **Nárůst počtu důchodců nehradících jízdné v MHD od roku 2010 do roku 2013 činí o 9,2 %.** Lze tedy konstatovat, že v roce 2013 bylo přepravováno zhruba o 9 % více obyvatel nad 70 let zdarma než v roce 2010. **Tento trend pokračoval i v roce 2014 a týká se nejen občanů žijících na území Plzně, ale celého území Integrované dopravy Plzeňka (IDP).**

**Plzeňská karta je multifunkční**

možnosti využití karty mimo MHD - pro dopravu jinými dopravci v Plzeňském kraji (ČD, ČSAD aj.) a služby s dopravou nesouvisejícími (parkovné, stravovací a docházkové systémy, knihovny, bazény, ZOO a další). Držitelé Plzeňské karty mohou rovněž využívat nabízené bonusové programy. S rozvojem systému Plzeňské karty souvisí i možnost bezplatného dobíjení elektronické peněženky a předplatného v bankomatech České spořitelny.

C**ena Plzeňské karty**

**Cena PK je již 10 let (od roku 2004) ve stále stejné výši 170,- Kč** – z této ceny je odváděna DPH státu (21 %) – proto do příjmu PMDP, a.s. přichází 140,50 Kč.