

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Schválení upraveného znění smlouvy o spolupráci mezi Správou železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) a Městem Plzeň, jejímž cílem je koordinace činností při realizaci společné stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – Přesmyk domažlické trati“.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Zastupitelstvo města Plzně přijalo dne 12. 6. 2014 usnesení, kterým schválilo uzavření smlouvy o spolupráci se Správou železniční dopravní cesty, státní organizace (usnesení viz příloha č. 2 důvodové zprávy). Cílem smlouvy je koordinace činností při realizaci společné stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – Přesmyk domažlické trati“. Mezi hlavní podmínky této smlouvy patří vymezení stavebních objektů, které bude hradit město Plzeň a které budou financovány společně, včetně stanovení předpokládaných orientačních nákladů města Plzně, dále závazek k podílu města na pořízení projektové dokumentace pro stavební povolení, autorského a stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Projednaný a SŽDC odsouhlasený návrh textu smlouvy byl přílohou důvodové zprávy.

Podrobné informace ohledně stavby Uzel Plzeň 3. stavba vč. podkladů k předmětu smlouvy viz podkladové materiály k jednání ZMP dne 12. 6. 2014, šifra KŘTÚ/20.

Usnesením bylo uloženo Odboru investic MMP zajistit uzavření smlouvy se SŽDC do 31. 12. 2014. Po předložení smlouvy, podepsané ze strany města Plzně, na SŽDC, byl ze strany SŽDC podán návrh na úpravu textu smlouvy. Tento upravený text viz přílohu č. 1 důvodové zprávy (současně bude tvořit přílohu č. 1 usnesení, v textu jsou odlišnou formou vyznačeny části, které mají být oproti původnímu znění vyškrtnuty, jakož i části, které mají být nově doplněny). Hlavní změny se týkají:

- vypuštění podmínky odstoupení města Plzně od smlouvy v případě neschválení rozpočtových prostředků na realizaci stavby (důvod: prostředky jsou v rozpočtu města alokovány),
- konkretizace částky na úhradu podílu města na pořízení projektové dokumentace pro stavební povolení (důvod: výběrové řízení již proběhlo),
- úprava ustanovení o úhradě vícenákladů na provoz trolejbusů PMDP, a.s.,
- zpřesnění termínů postupné úhrady dokumentace pro stavební povolení,
- zpřesnění způsobu vzájemné komunikace, rozhodování a součinnosti.

3. Předpokládaný cílový stav

Uzavření smlouvy o vzájemné spolupráci v předloženém upraveném znění, tak aby stavba mohla být realizována podle představ SŽDC v letech 2016 – 2018.

4. Navrhované varianty řešení

nejsou navrhována variantní řešení

5. Doporučená varianta řešení

viz body II. a návrhu usnesení

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Úhrada podílů na stavbě „Uzel Plzeň, 3. stavba – Přesmyk domažlické trati“, připadajících na město Plzeň, představuje závazek na městský rozpočet pro roky 2016 – 2018 ve výši 80.500 mil. Kč včetně DPH (podle posledního stupně projektové dokumentace). Realizace stavby včetně projektové dokumentace bude hrazena z rozpočtu OI MMP pro roky 2015 -2018.

7. Návrh termínů realizace a určení odpovědných pracovníků

Viz bod III. návrhu usnesení.

8. Dříve přijatá usnesení

ZMP č. 408 z 12. 6.2014

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nejsou.

10. Přílohy

1. Návrh upravené Smlouvy o spolupráci mezi st. m. Plzeň a SŽDC s.o. s vyznačenými změnami
2. Úprava rozpočtového výhledu 2015 – 2017
3. Úprava jmenovitého seznamu investičních akcí OI MMP na rok 2015
4. Usnesení dle bodu 8. DZ

X