

D ů v o d o v á z p r á v a

1. Název problému a jeho charakteristika

Uzavření Koordinační smlouvy k projektu „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“ mezi Plzeňským krajem a statutárním městem Plzní.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Dne 6. 6. 2014 byla uzavřena mezi Plzeňským krajem a statutárním městem Plzní dohoda o partnerství (uvedena v příloze č. 1 této důvodové zprávy), jejímž předmětem bylo sjednání podmínek spolupráce při přípravě a realizaci projektu „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“. V současné době jsou podmínky dohody o partnerství splněny a Koordinační smlouva k projektu „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“ (dále jen „smlouva“) na tuto bezprostředně navazuje.

Předmětem smlouvy je sjednání podmínek postupu, jehož záměrem je především zhotovení stavby dle projektové dokumentace ke stavebnímu povolení „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“, kterou zpracovala společnost PRAGOPROJEKT, a.s. v 09/2014. Zároveň předmětem smlouvy je stanovení finančního vypořádání vlastnických práv mezi účastníky smlouvy ve vazbě na majetek vzniklý (vybudovaný) při realizaci projektu či přímo související s realizací projektu.

Základní podmínkou pro realizaci společného projektu dle návrhu smlouvy (uvedena v příloze č. 2 této důvodové zprávy) je získání finanční podpory z Regionálního operačního programu II Jihozápad, Prioritní osy 1. – Dostupnost center, oblasti podpory 1.1 – Modernizace regionální silniční sítě, na základě žádosti o dotaci podanou Plzeňským krajem prostřednictvím příspěvkové organizace Správa a údržby silnic Plzeňského kraje (SÚS PK).

3. Předpokládaný cílový stav

Uzavření Koordinační smlouvy k projektu „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“ mezi Plzeňským krajem a statutárním městem Plzní.

4. Navrhované varianty řešení

Nejsou navrhovány varianty řešení.

5. Doporučená varianta řešení

Dle bodu II. návrhu usnesení.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

V článku 7 návrhu Koordinační smlouvy k projektu „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“ jsou uvedeny podmínky financování a stavby v rámci projektu cit.:

„7. Podmínky financování stavby v rámci projektu

7.1. Smluvní strany předpokládají, že nastanou technické a právní podmínky, které umožní zajistit pro realizaci projektu finanční zdroje fondů EU.

- 7.2. Smluvní strany se dohodly na tom, že se budou finančně podílet na realizaci stavby zhotovené v rámci projektu tak, jak je podrobně specifikováno v návrhu rozdělení objektů, který tvoří nedílnou přílohu této smlouvy pod č. 1.
- 7.3. Z přílohy č.1 především vyplývá, na kterých položkách se bude finančně podílet pouze Plzeňský kraj, na kterých se bude finančně podílet pouze město Plzeň a na kterých se budou podílet obě smluvní strany společně v dohodnutém poměru dle čl. 7.4 této smlouvy.
- 7.4. Dle dohody smluvních stran se budou na společných částech stavby dle položkového rozpočtu podílet v poměru ceny objektů financovaných SÚS PK ku ceně objektů financovaných městem Plzeň. Základem pro tento propočet bude rozpočet stavby k dokumentaci pro stavební povolení. V konkrétních případech může být dohodnuto jinak.
- 7.5. Stavební objekty zahrnuté v PD budované bez určení vlastníka/správce (příloha 4), budou předmětem jednání smluvních stran, které se vzájemně zavazují jednání o určení budoucího vlastníka/správce výše zmíněných objektů dokončit s přihlédnutím k podmínkám dotačního programu (IROP, případně ITI) nejdéle do konce roku 2016. Tato jednání určí i pravidla financování výše uvedených stavebních objektů.
- 7.6. Každý účastník této smlouvy bude financovat objekty, na nichž se má dle položkového rozpočtu v příloze č. 1 této smlouvy podílet výlučně z vlastních finančních prostředků, samostatně, to znamená na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných zhotovitelem pro každého účastníka zvlášť.
- 7.7. Pro účely průběžné evidence čerpání finančních prostředků stavby jako celku se smluvní strany zavazují informovat SÚS Plzeňského kraje (jako přímého investora namísto PK) o nákladech na své části stavby poskytováním kopií faktur za provedené práce.“

7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků

Dle bodu III. návrhu usnesení.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

Usnesení RMP č. 153 ze dne 27. 2. 2014

Usnesení ZMP č. 181 ze dne 24. 4. 2014.

X9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nejsou zjišťovány.

10. Přílohy:

1. Dohoda o partnerství mezi Plzeňským krajem a statutárním městem Plzní
2. Návrh Koordinační smlouvy k projektu „Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) – Karlovarská v Plzni“
3. Usnesení dle bodu 8. důvodové zprávy