# Zpráva o městském parkovacím systému za 2. pololetí 2014




**Předkládá: Martin Pytlík**

**Zpracoval: Mgr. Pavel Netolický**

Obsah:

Úvodem ..... 2

Respektovanost Parkovacího řádu ..... 3

Zaplněnost MěPS ..... 6

Výnosy z parkovacích automatů ..... 8

Terénní P+G Sady Pětatřicátníků ..... 10

Parkovací karty ..... 11

Činnost na úseku TPZOV ..... 12

Parkovací dům Rychtářka ..... 15

Parkovací dům Nové Divadlo ..... 18

Controlling a výnosy ..... 19

Výhled MěPS ..... 21

Závěrem ..... 23

## Úvodem

Městský parkovací systém (MěPS) je v Plzni na základě Generelu dopravy v klidu spravován od roku 2010 organizátorem statické dopravy, společností Parking Plzeň, s. r. o. (dále jen „Parking“). Společnost, jejímž jediným vlastníkem je město, vyvíjí činnost na základě Mandátní smlouvy o provozování MěPS uzavřené mezi statutárním městem Plzeň a společností Parking dne 4. ledna 2010 a na základě Dodatku č. 1 k Mandátní smlouvě o provozování MěPS uzavřené mezi statutárním městem Plzeň a společností Parking dne 3. května 2011, Dodatku č. 2 k téže smlouvě ze dne 11. listopadu 2011, Dodatku č. 3 ke dni 1. ledna. 2012 a Dodatku č. 4 ze dne 28. srpna 2014 (dále jen „Smlouva“). Tato pololetní zpráva o MěPS vznikla a předkládá se v souladu s tímto smluvním vztahem a novou zakladatelskou listinou společnosti platnou od 1. 7. 2014.

Systém je nastaven tak, že na základě nařízení města Plzně o Parkovacím řádu lze některé místní komunikace užívat za sjednanou cenu k placenému parkování. Konkrétní ceny parkovného pak město stanoví ve svém rozhodnutí. Organizátor statické dopravy zajišťuje výběr parkovného, které přímo vstupuje na příjmové straně do rozpočtu města Plzně. Díky takto nastavenému systému je příjem z větší části osvobozený od DPH. Za tímto účelem slouží tzv. controllingový objekt, který nemá postavení závazného ukazatele rozpočtu, jeho prostřednictvím jsou za pomoci informačního systému SAP sledovány výnosy z MěPS. Vzájemnou kontrolu nad těmito příjmy vykonává Parking a SVSmP.

Smlouva dále specifikuje činnosti, které má společnost vykonávat a její součástí je i dohoda o odměně, která je společnosti z controllingového objektu měsíčně vyplácena. Parking je provozní společnost, která nevlastní majetek mimo výrobních prostředků (vozidla, TPZOV apod.). To znamená, že parkovací automaty, parkovací objekty (kryté či terénní) a závorové systémy jsou majetek města.

Parking v souladu se Smlouvou sleduje MěPS z různých hledisek, jde například o sledování respektovanosti, obsazenosti, dále pak statistiky výnosů z parkovacích automatů, z prodeje parkovacích karet a z parkovného na placených terénních parkovištích a z parkovacího domu Rychtářka (PD Rychtářka).

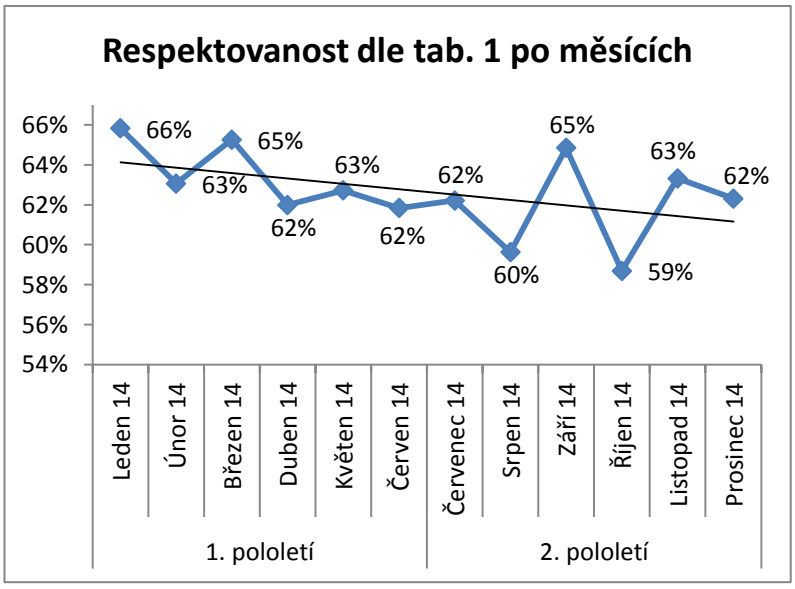
Uvedené poznatky se vyhodnocují a upravuje se soustředěný dohled v určených částech MěPS, který se následně statisticky monitoruje – zejména jde o výkonnost při provádění dohledu a typy řešení přestupků proti parkovacímu pořádku. Sleduje se také využívání pracovní doby posádek na úseku TPZOV.

## Respektovanost Parkovacího řádu

Kvalifikovaný odhad dodržování místní úpravy dopravních předpisů v MěPS, resp. zachycování respektovanosti parkovacího pořádku, se provádí prostřednictvím terénních průzkumů. Ty jsou realizovány za pomoci pozorovatelů, kteří sledují a zaznamenávají denní chování řidičů. Sběr dat se provádí v osmi časových polohách v rámci provozní doby parkovacích zón – 7:30, 9:30, 11:00, 12:30, 14:00, 15:30, 17:00 a 18:30 hod.

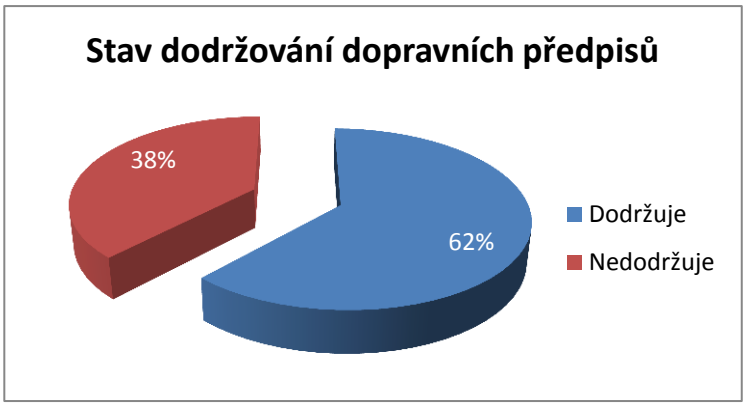
**Tab. 1: Respektovanost zachycená v roce 2014**

| Měsíc | Dodržuje | Nedodržuje | Respektovanost v % |
|---|---|---|---|
| **1. pololetí** | | | |
| **Leden 14** | **3777** | **1822** | **66%** |
| **Únor 14** | **3563** | **1714** | **63%** |
| **Březen 14** | **4411** | **1966** | **65%** |
| **Duben 14** | **3856** | **1832** | **62%** |
| **Květen 14** | **3165** | **1550** | **63%** |
| **Červen 14** | **3219** | **1631** | **62%** |
| **2. pololetí** | | | |
| **Červenec 14** | **2875** | **1453** | **62%** |
| **Srpen 14** | **2325** | **1231** | **60%** |
| **Září 14** | **3955** | **1854** | **65%** |
| **Říjen 14** | **2547** | **1417** | **59%** |
| **Listopad 14** | **3566** | **1823** | **63%** |
| **Prosinec 14** | **3186** | **1576** | **62%** |
| **Sourhn** | **40445** | **19869** | **63%** |




V tabulce a grafu je zobrazena respektovanost v průběhu roku 2014. Její souhrnná hodnota za 2. pololetí činí 62 %. Oproti předchozí zprávě se jedná o hodnotu nižší o 2 procentní body. Druhá půle roku 2014 oproti stejnému období 2013 pokleskla o 6 % bodů.

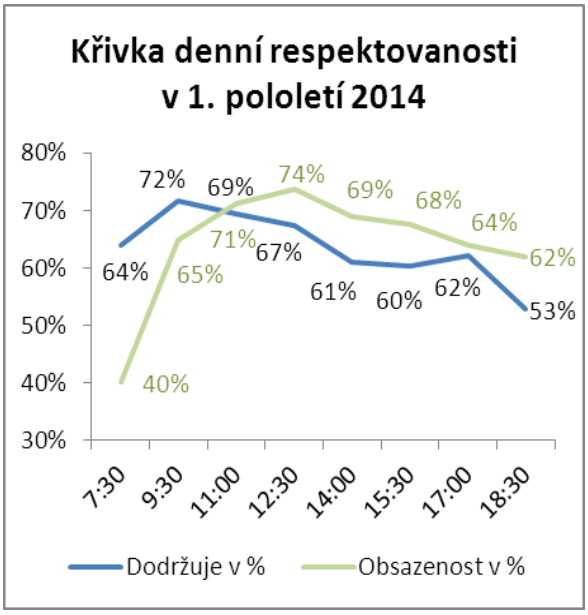
V tomto období tedy poklesla ochota řidičů platit za parkování vozidel. Pokračuje spíše klesající trend (viz přímka v grafu), který započal už zhruba v listopadu 2013. Nyní tedy z 60,3 tisíce statisticky zachycených vozidel během roku 2014 dodrželo dopravní předpisy v MěPS zhruba 40,5 tisíce.

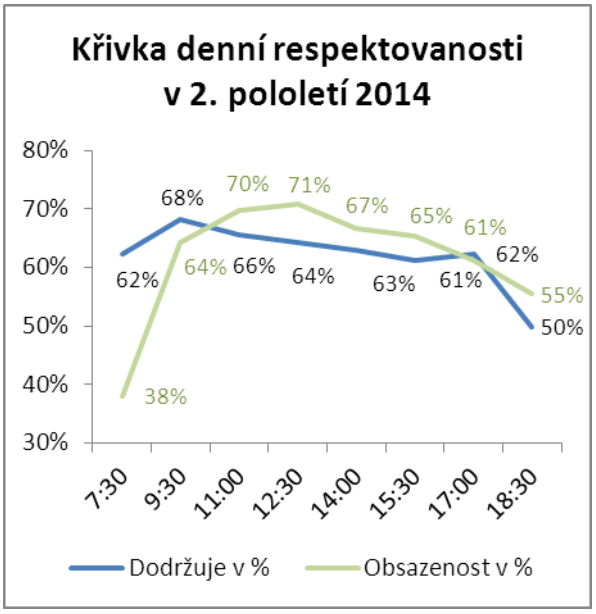



Koláčový graf zleva zobrazuje, jak se k sobě mělo legální a nelegální parkování v 2. pololetí 2014. Na grafech níže se bude vykreslovat, jak se respektovanost pohybuje během průměrného pracovního dne.

Stejně jako v předchozí zprávě je zapotřebí zhodnotit, že **nazrál čas pro posun provozní doby alespoň o hodinu, tj. od 8:00 h do 20:00 h.** Časové rozložení využití MěPS se posouvá dále do večera, zatímco po 7. hodině ranní bývají komunikace MěPS vcelku uvolněné (viz grafy níže). Platí-li, že se doprava v klidu organizuje pro veřejnost, je třeba přizpůsobovat se postupným přirozeným změnám ve využívání komunikací individuální automobilovou dopravou.

Tak jako jako v předchozí zprávě, i nyní zůstává rozdíl mezi dopolední a odpolední částí respektovanosti parkovacího pořádku. To je patrně důvod, proč souhrnná respektovanost neroste. A nebude-li vůle na straně dohledových orgánů zaměřit se na slabší části dne, aniž by utrpěla kvalita výkonu dohledu v dopoledním čase, neporoste.




Odpolední část dne přináší do centra města určitou výměnu uživatelů parkovišť. Jedni z centra odjíždějí, druzí do něj míří. To souvisí s chováním populace v době končících pracovních dob, nastává volný čas atp. Vrací se ze zaměstnání také držitelé parkovacích karet, kteří patří k osobám dlouhodobě respektujícím parkovací pořádek. Na další stránce pro informaci tabulkové srovnání chování řidičů v čase (tab. 2, tab. 3).

**Tab. 2: Chování řidičů v MěPS během dne podle časových poloh v 1. pol. 2014**

| | Kategorie chování | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Čas | Platný lístek | Neplatný lístek | Platná karta | Neplatná karta | Bez dokladu | Zás./ZTP |
| 7:30 | 27,97% | 0,90% | 35,99% | 0,42% | 32,87% | 0,92% |
| 9:30 | 47,41% | 5,13% | 24,32% | 0,28% | 21,47% | 1,40% |
| 11:00 | 47,21% | 8,96% | 22,24% | 0,35% | 19,46% | 1,29% |
| 12:30 | 45,52% | 11,19% | 21,78% | 0,38% | 19,06% | 1,60% |
| 14:00 | 40,21% | 14,24% | 20,76% | 0,91% | 22,37% | 1,50% |
| 15:30 | 38,23% | 13,52% | 22,14% | 0,89% | 23,69% | 1,53% |
| 17:00 | 38,92% | 12,94% | 23,12% | 0,87% | 22,81% | 1,33% |
| 18:30 | 28,70% | 16,35% | 24,02% | 0,87% | 28,48% | 1,11% |
| Celk. průměr | 39,27% | 10,40% | 24,30% | 0,62% | 23,78% | 1,34% |

Pozn.: Zelený údaj je součástí respektovanosti.

**Tab. 3: Chování řidičů v MěPS během dne podle časových poloh v 2. pol. 2014**

| | Kategorie chování | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Čas | Platný lístek | Neplatný lístek | Platná karta | Neplatná karta | Bez dokladu | Zás./ZTP |
| 7:30 | 22,10% | 1,22% | 40,12% | 0,63% | 31,95% | 1,43% |
| 9:30 | 41,76% | 6,29% | 26,41% | 0,69% | 23,00% | 1,34% |
| 11:00 | 42,65% | 10,28% | 22,94% | 0,67% | 22,13% | 1,33% |
| 12:30 | 41,66% | 13,91% | 22,64% | 0,52% | 20,06% | 1,21% |
| 14:00 | 39,24% | 12,12% | 23,72% | 0,89% | 22,24% | 1,79% |
| 15:30 | 38,46% | 13,86% | 22,81% | 0,39% | 23,03% | 1,46% |
| 17:00 | 36,93% | 13,14% | 25,34% | 0,41% | 22,58% | 1,09% |
| 18:30 | 26,82% | 18,17% | 22,97% | 0,26% | 29,19% | 1,06% |
| Celk. průměr | 36,20% | 11,12% | 25,87% | 0,56% | 24,27% | 1,34% |

Pozn.: Zelený údaj je součástí respektovanosti.

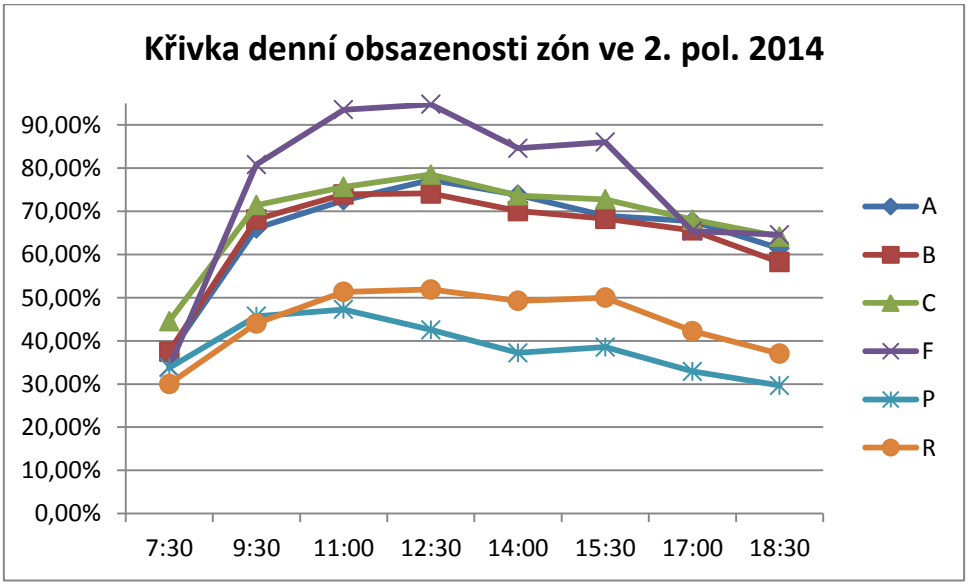
Poměrně nepříznivé je zjištění **odpoledního nárůstu kategorie „Neplatný lístek“**, což zjevně **signalizuje rezervy v dohledu** nad dodržováním dopravních předpisů v průběhu dne. Dokonce jde o rostoucí trend. Tito řidiči si totiž zpočátku zaplatí s tím, že po překročení času vymezeného na parkovacím lístku už jsou ochotni riskovat, neplatný lístek ponechávají za předním sklem vozidla.

## Zaplněnost MěPS

Získávání dat z respektovanosti doprovází též sledování zaplněnosti MěPS. Data se sbírají v průzkumech zmíněných v předchozí kapitole. Od počátku souvislého organizování parkování bylo zaznamenáno určité uvolnění systému, kdy z plné zaplněnosti došlo k poklesu tlaku dopravy zhruba třetinovému. Tab. 4 s grafem ukazují zaplněnost ve sledovaných časových polohách v jednotlivých zónách.

**Tab. 4: Struktura zaplněnosti MěPS v 2. polovině r. 2014**

| Časová poloha | Obsazenost v zóně | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | F | P | R | Průměr |
| 7:30 | 36,85% | 37,51% | 44,55% | 33,96% | 33,78% | 30,02% | 37,96% |
| 9:30 | 66,05% | 68,13% | 71,45% | 80,83% | 45,70% | 44,04% | 64,34% |
| 11:00 | 72,56% | 73,93% | 75,67% | 93,54% | 47,27% | 51,35% | 69,81% |
| 12:30 | 77,26% | 74,14% | 78,53% | 94,79% | 42,56% | 51,91% | 70,89% |
| 14:00 | 73,82% | 70,07% | 73,67% | 84,58% | 37,21% | 49,28% | 66,65% |
| 15:30 | 68,94% | 68,29% | 72,76% | 86,04% | 38,57% | 50,00% | 65,35% |
| 17:00 | 67,70% | 65,59% | 68,06% | 65,42% | 32,91% | 42,24% | 61,10% |
| 18:30 | 61,41% | 58,24% | 64,15% | 64,58% | 29,67% | 37,04% | 55,45% |




Tab. 4 představuje detailní strukturu obsazenosti MěPS. Nejvyšších maxim se dosahuje na komunikacích označených jako zóna F (Husova ul. u ČNB a sady Pětatřicátníků mezi Pobřežní a Palackého nám.). Od října 2014 došlo pro trvale nadměrnou obsazenost k jejich přeřazení do zóny placeného stání B. Dotvořil se tím též okruh okolo jádrové zóny A.

Ve sledovaném období se obsazenost nejsilnějších zón A a B jeví ve špičce (barevně zvýrazněno) jako tzv. ideální hotelová obsazenost. Je však možné, že tato statistika bude

jistým způsobem negativně ovlivněna výraznými dopravními opatřeními, která je cca od května loňského roku postihla. Především zóna A vykazuje zhruba 2 % pokles obsazenosti od předchozí zprávy. Zóna B si naopak připisuje 1 - 2 %.

O více než 5 % bodů pokleslo zatížení zóny C, kvůli kterému se v minulosti uvažovalo o částečném posílení regulativu parkovného, a tím se tato zóna dostává víceméně do ideální hotelové polohy. V této oblasti se parkovací kapacity vzájemně vyvažují, tak např. přestože se v nejvytíženější části, tj. Škroupově ulici, hledají volná místa obtížněji, vyvažuje tento stav Jagellonská ulice s vyšší kapacitou i kvalitou parkování a téměř srovnatelnou docházkou.

Ukazuje se, že někteří motoristé parkovací systém na ulici opouštějí, v případě jádrové zóny A pak část řidičů volí levnější stání v parkovacím domě Rychtářka, a to zřejmě proto, že v rekonstruovaném jádře není vhodnější alternativy. Jiní motoristé jsou vedeni placené parkování využívat jen po omezenou dobu, a to zejména díky dohledu v ulicích, což uvolňuje prostor pro další návštěvníky. V otázce neplatících je třeba vést tyto řidiče k respektu parkovací regulace každodenním dohledem. V tomto ohledu má nezastupitelnou roli městská policie, protože ta státní se placeným parkovištím nevěnuje.

Filosofie společnosti chápe parkovací místo jako omezený statek, který není možné produkovat v množství odpovídajícímu poptávce. Město se proto v předchozím období snažilo ulehčit dopravní situaci svým občanům - rezidentům, pro které vytvořilo v nynějších parkovacích zónách vyhrazená stání. [1] Níže v tab. 5 je přehled jejich obsazenosti.

**Tab. 5: Přehled obsazenosti a respektovanosti v místech vyhrazených držitelům karet**

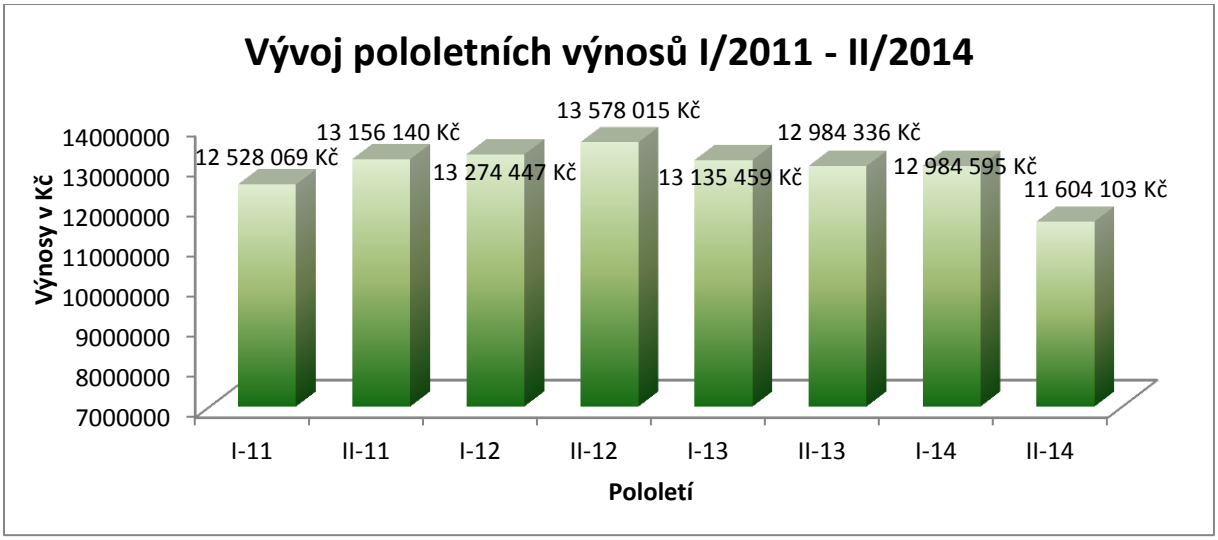
| | Zóna A | | Zóna F (nyní B) | | Zóna Roudná | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Čas** | **Obsazeno** | **Dodržuje** | **Obsazeno** | **Dodržuje** | **Obsazeno** | **Dodržuje** |
| **7:30** | **44%** | **86%** | **35%** | **93%** | **46%** | **72%** |
| **9:30** | **48%** | **67%** | **40%** | **83%** | **42%** | **63%** |
| **11:00** | **57%** | **65%** | **45%** | **75%** | **41%** | **55%** |
| **12:30** | **49%** | **70%** | **53%** | **79%** | **43%** | **65%** |
| **14:00** | **57%** | **80%** | **53%** | **79%** | **41%** | **58%** |
| **15:30** | **54%** | **75%** | **50%** | **77%** | **41%** | **67%** |
| **17:00** | **47%** | **82%** | **45%** | **79%** | **44%** | **66%** |
| **18:30** | **44%** | **73%** | **43%** | **83%** | **48%** | **69%** |
| **Celodenně** | **50%** | **75%** | **45%** | **81%** | **43%** | **64%** |

Z důvodu nízkého využívání rezidentských stání v oblasti Roudné připravuje SVSmP projednání změny režimu těchto stání s obvodem Plzeň 1, neboť se původní nastavení zóny realizovalo cestou usnesení obvodní rady na návrh SVSmP.

[1] Jedná se o využití místní komunikace výhradně podle § 23 odst. 1 písm. c) zák. č. 13/1997 Sb. Parkovací stání je vyhrazeno dopravní značkou držiteli rezidentské či předplatitelské parkovací karty. Pro ostatní zde platí zákaz stání a mohou být odsud odtaženi. Místa se někdy označují jako „modrá zóna“, což je převzaté z parkovacího pořádku Hl. m. Prahy, kde jsou tato rezervovaná stání vymezena též vodorovným značením modré barvy.

## Výnosy z parkovacích automatů (PA)

Parkovací automaty za 2. pololetí tohoto roku realizovaly oproti stejnému období vloni nižší výnosy z parkovného o 11 % bodů, jedná se o shodný pokles též oproti zprávě z 2. poloviny roku 2013. Takto výrazný pokles lze přičíst na vrub již zmiňovaným rekonstrukcím v historickém jádru.




MěPS je zhruba tři čtvrtiny roku zasažen množstvím dopravně inženýrských opatření (DIO), což nepříznivě ovlivňuje výnosy z parkovacích automatů. Nicméně nenaplnil se interní pesimistický odhad o ztrátě téměř 9 milionů korun za celý rok 2014.

Je třeba upozornit, že některé výsledky rekonstrukcí mají do budoucna za následek trvalé ztráty parkovacích míst, zejména se jedná o parkoviště v točce U Zvonu (přes 50 míst) a Riegrovu ulici (cca 20 míst) a sady Pětatřicátníků pod divadelními terasami (cca 7 stání).

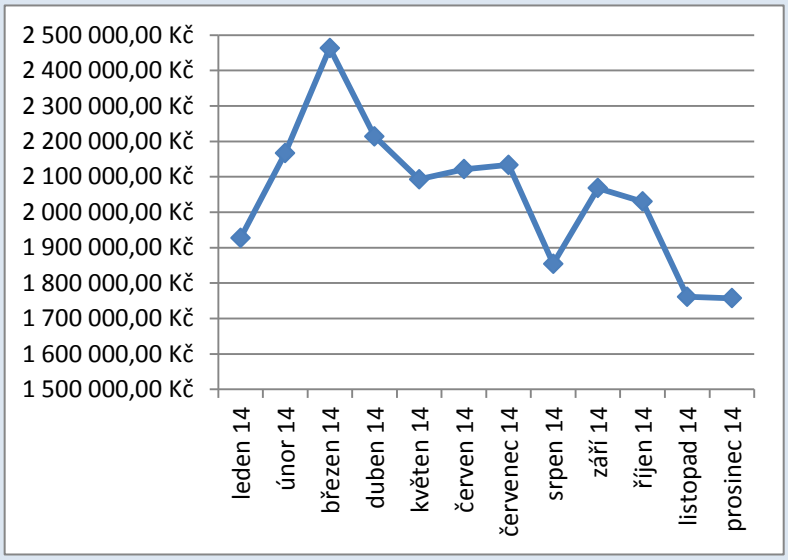
**Ve sledovaném období bylo v placených zónách zasaženo dopravními opatřeními více než 300 míst, a to v těžišti MěPS, tj. samém centru Plzně.** Protože jejich garanty byl městský investor (byť v různých formách – OI MMP, SVSmP), nelze z takto vyblokovaných míst získat náhradu ušlých výnosů na parkomatech.

I přes výhledové překonání negativních vlivů máme za to, že dalšího růstu výnosů z parkovacích automatů nelze dosahovat bez teritoriálního rozšíření parkovacího pořádku do oblastí, kde tíživá dopravní situace dle Generelu regulaci vyžaduje. Ve prospěch dalšího rozvoje systému svědčí i fakt, že na stávajícím regulovaném území i nejnověji na Roudné motoristé parkovací pořádek akceptovali a ulice se uvolnily. Některé negativní jevy, jako je živelné parkování, však zcela nevymizely.

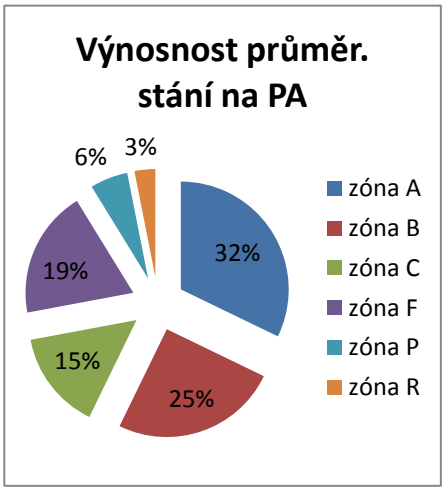
Např. na Roudné se z ulic přesunulo na nevyužívané plochy pod mostem generála Pattona či do ulice Luční a Pod Všemi svatými hned za tzv. linii Generelu. Je třeba upozornit zpracovatele Generelu a správce komunikací, aby při realizaci zóny placeného stání řešili nová území citlivěji a snažili se předcházet riziku dopravních úniků tak, jak je pozorujeme na Roudné. Nicméně obecně pro MěPS platí, že řidiči regulaci rozumějí, veřejnosti je tento instrument známý.

**Tab. 6: Struktura výnosů v jednotlivých měsících v roce 2014**

| Měsíc | Výnosy |
|---|---|
| leden 14 | 1 926 784,33 Kč |
| únor 14 | 2 166 869,00 Kč |
| březen 14 | 2 463 306,40 Kč |
| duben 14 | 2 213 734,60 Kč |
| květen 14 | 2 092 646,00 Kč |
| červen 14 | 2 121 255,00 Kč |
| červenec 14 | 2 133 510,00 Kč |
| srpen 14 | 1 854 255,00 Kč |
| září 14 | 2 068 060,00 Kč |
| říjen 14 | 2 029 998,00 Kč |
| listopad 14 | 1 761 350,00 Kč |
| prosinec 14 | 1 756 930,43 Kč |
| **Celkem za rok** | **24 588 698,76 Kč** |



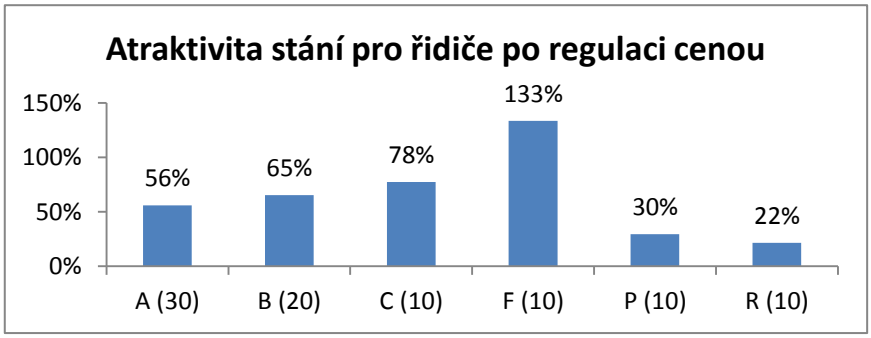

Tab. 6 a graf zprava představuje pohled na uplynulý rok po měsících. Tentokrát se nejslabším měsícem v roce oproti očekávání stal prosinec. Nejsilnějším měsícem byl březen zejména proto, že se jednalo o poslední časové období před plánovanými dopravně inženýrskými opatřeními k postupně spouštěným rekonstrukcím v centru.




Graf zleva ukazuje výnosnost jednoho průměrného stání zóny v rámci povrchového parkování. Za určitého stavu obsazenosti a respektovanosti zaujímá jedno průměrné stání za zónu podíl v rámci výnosů z PA - jedná se o zobrazení atraktivity zóny pro příjemce parkovného, tj. město.

Otázka nezvykle atraktivní zóny F byla na podzim 2014 řešena jejím přeřazením do zóny B. Očekává se, že tento krok navrátí účinnost cenovému regulativu, který v případě zóny B činí 20,- Kč/h. Atraktivita malé zóny F dle grafu zdola nebyla zdravá. Kapacita parkování se zde zcela vyčerpávala.

Obecně lze říci, že oblast západně od Klatovské tř. (výhledové zóny dle Generelu v příloze č. 1) je parkováním přetěžována, což signalizuje i průzkum denního chování řidičů z roku 2013. Potvrzuje se tím mj. i předpoklad z Generelu, že v oblasti mezi ul. Husovou a Přemyslovou je organizace statické dopravy potřebná, a to pro vysokou hustotu zdrojů a cílů dopravy.



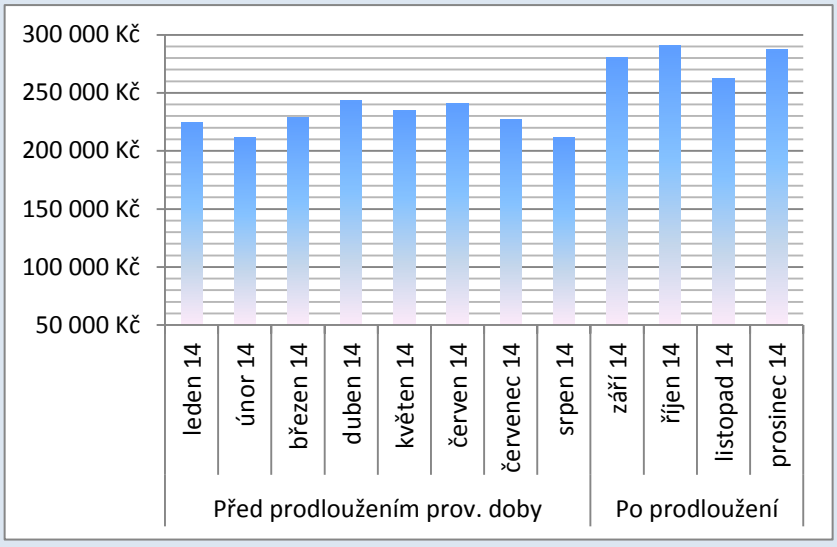
## Terénní P+G Sady Pětatřicátníků

Parking provozuje v tomto období jen jedno terénní parkoviště se závorovým systémem, tzv. Park & Go (P+G), v sadech Pětatřicátníků. Namístě zrušeného P+G u Pekla od září 2014 provozuje Obytná zóna Sylván parkovací objekt přiřazený k novému divadelnímu komplexu.

Parkovné se v sadech Pětatřicátníků vybírá včetně DPH. Hodinová sazba zde činí 20,- Kč po celou provozní dobu parkoviště (Po – Pá 7 – 24 hodin). Veřejnost může hradit parkovné i bezhotovostně Plzeňskou kartou. Tyto transakce nicméně nepřesahují půl procenta hrubých příjmů z parkoviště.

**Tab. 7: Hrubé příjmy z P+G Sady Pětatřicátníků v roce 2014 (v Kč)**

| Měsíc | Hrubý příjem |
|---|---|
| leden 14 | 224 320,00 Kč |
| únor 14 | 211 380,00 Kč |
| březen 14 | 228 960,00 Kč |
| duben 14 | 243 411,00 Kč |
| květen 14 | 234 963,00 Kč |
| červen 14 | 240 920,00 Kč |
| červenec 14 | 227 300,00 Kč |
| srpen 14 | 211 153,00 Kč |
| září 14 | 280 450,00 Kč |
| říjen 14 | 290 420,00 Kč |
| listopad 14 | 262 400,00 Kč |
| prosinec 14 | 287 480,00 Kč |
| **Celkem** | **2 943 157,00 Kč** |




Parkoviště bylo ve sledovaném období v zisku, náklady na provoz P+G činily cca 44 tis. Kč/měs. včetně DPH, po prodloužení provozní doby až do 24. hodiny činily 49 tis. Kč včetně DPH. Jen samotné prodloužení zcela pokrylo náklady na celý jeho provoz (měsíčně hrubé příjmy narostly průměrně o 52 tis. Kč). Strukturu zaznamenaných příjmů přináší výše tab. 7 a graf. Transakce Plzeňské karty představují cca 0,45 % vykázaných příjmů.

**Tab. 8: Průměrná obsazenost P+G v 2. pololetí 2014**

| Čas | Vozidla | Obsazenost | Čas | Vozidla | Obsazenost |
|---|---|---|---|---|---|
| 7:30 | 6 | 6% | 16:30 | 69 | 70% |
| 8:30 | 28 | 28% | 17:30 | 62 | 63% |
| 9:30 | 53 | 53% | 18:30 | 60 | 61% |
| 10:30 | 67 | 67% | 19:30 | 64 | 65% |
| 11:30 | 70 | 71% | 20:30 | 63 | 64% |
| 12:30 | 72 | 73% | 21:30 | 57 | 57% |
| 13:30 | 71 | 72% | 22:30 | 49 | 49% |
| 14:30 | 70 | 71% | 23:30 | 46 | 46% |
| 15:30 | 72 | 73% | 0:00 | 45 | 45% |

Sady Pětatřicátníků s kapacitou 112 míst jsou dlouhodobě atraktivní plocha. Po prodloužení provozní doby došlo jednak k nárůstu příjmů, jednak parkoviště opustila část motoristů spekulujících na zavírací dobu. Špičková obsazenost z 80 % poklesla na 73 % a lze říci, že se již předchází situacím, kdy pro úplné zaplnění se parkoviště uzavře. **Parkoviště v sousedství jádrové zóny A plní v podstatě funkci okružní zóny B**, čemuž odpovídá i tarif. Zachytává však i dopravu pro cíle v oblasti západně od sadů Pětatřicátníků, která sice není zpoplatněná, dopravní situace je zde však velmi tíživá.

## Parkovací karty

Parking vydává v souladu s Parkovacím řádem jménem města dva typy parkovacích karet, pro tři legislativně definované skupiny osob – pro podnikatele v ZPS (karta P - předplatitelská), pro občany s trvalým pobytem v ZPS (karta R - rezidenční), pro vlastníky nemovitostí v ZPS (karta R - rezidenční).[2]

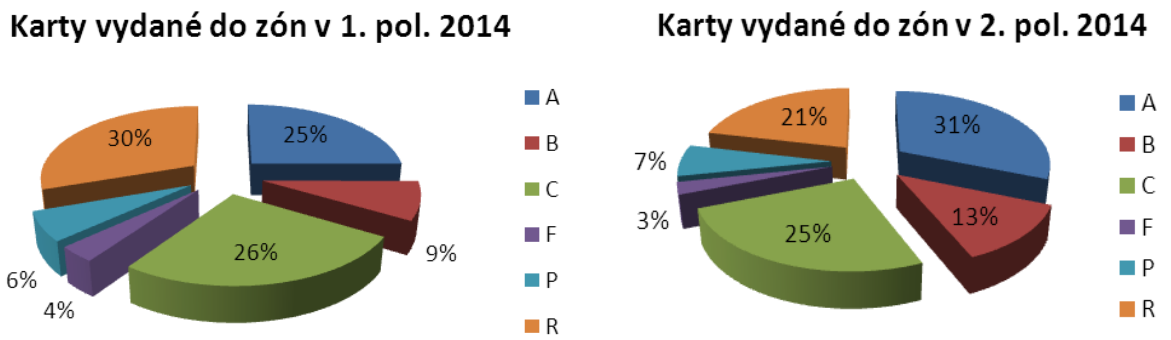
V roce 2014 bylo vydáno 1.141 ks karet. Oproti loňskému roku se jedná o nárůst prodeje o 272 kusy. Důvodem je zprovoznění plnohodnotné ZPS v oblasti Roudné a snad i podzimní změna Sazebníku, při které lidé zakupovali častěji krátkodobé karty, aby od 1 ledna 2015 si mohli pořizovat rezidenční karty za nové nižší ceny. Níže vizte tabulky segmentace prodaných karet, jak se prodávaly do jednotlivých zón a jaký podíl měly na celkovém výnosu z prodeje.

**Tab. 8: Segmentace prodaných karet v roce 2014 (v ks)**

| Množství | A | B | C | F | P | R | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Celkem (ks) | 355 | 143 | 291 | 30 | 78 | 244 | 1141 |
| P (v ks) | 11 | 11 | 47 | 23 | 8 | 42 | 142 |
| P (v %) | 3,1% | 7,7% | 16,2% | 76,7% | 10,3% | 17,2% | 12,4% |
| R (v ks) | 344 | 132 | 244 | 7 | 70 | 202 | 999 |
| R (v %) | 96,9% | 92,3% | 83,8% | 23,3% | 89,7% | 82,8% | 87,6% |

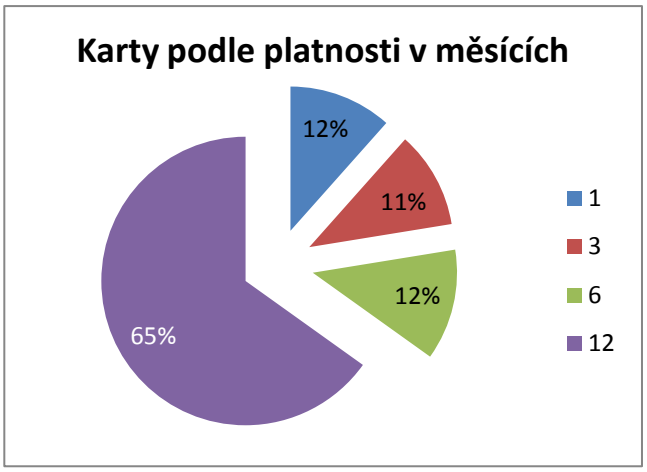
**Tab. 9: Podíl typů karet na výnosech v roce 2014 (v Kč)**

| Objem | A | B | C | F | P | R | Celkem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Celkem (Kč) | 628 820,00 | 333 600,00 | 450 420,00 | 47 800,00 | 94 080,00 | 397 040,00 | 1 951 760,00 |
| P (Kč) | 119 500,00 | 201 000,00 | 297 900,00 | 43 700,00 | 49 400,00 | 262 400,00 | 973 900,00 |
| P (v %) | 19,0% | 60,3% | 66,1% | 91,4% | 52,5% | 66,1% | 49,9% |
| R (Kč) | 509 320,00 | 132 600,00 | 152 520,00 | 4 100,00 | 44 680,00 | 134 640,00 | 977 860,00 |
| R (v %) | 81,0% | 39,7% | 33,9% | 8,6% | 47,5% | 33,9% | 50,1% |




Množství prodaných rezidenčních karet standardně převyšuje množství prodaných předplatitelských karet. Ovšem podíl na objemu prodejů mají oba typy karet vyrovnaný, jak dokládá tabulka č. 9. Tento stav zapříčiňuje cenová politika města. Karty předplatitelské mají o řád vyšší cenu. Strukturu prodejů parkovacích karet v předmětném a předchozím půlroce vizte výše v grafech. Je zde např. viditelný podíl karet na Roudné, jakmile se zavedla plnohodnotné ZPS, čímž se zvýšila poptávka po parkovacích kartách.

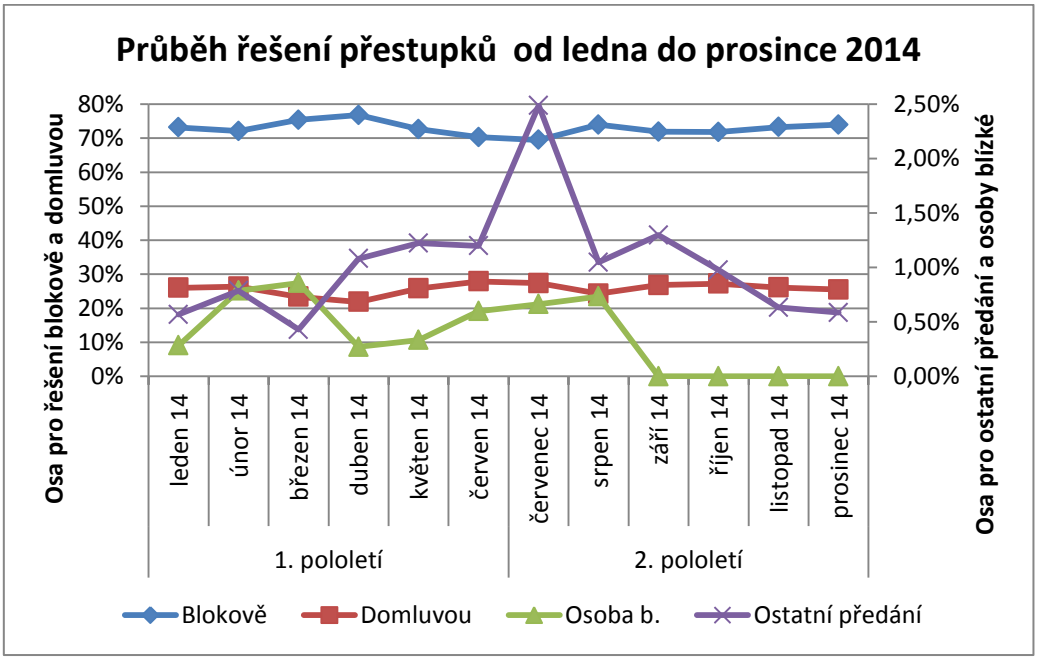
[2] § 23 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.




Závěrem této kapitoly ještě pohled na strukturu vydávání karet v uplynulém roce vztaženou k délce jejich platnosti, tj. počet měsíců dle sazebníku. Díky změně cen karet „R“ nastavené od ledna 2015 došlo ke zvýšení podílu prodejů karet s jednoměsíční platností, a to z 9 % na 12 %.

## Činnost na úseku TPZOV

Parking na úseku aplikace technických prostředků pro zabránění odjezdu vozidel (TPZOV) vkládá do terénní činnosti technické a lidské zdroje. Tím šetří prostředky MP při výkonu dohledu. **Pro MěPS je čerpán denně z kapacity MP lidský zdroj představující tři až čtyři strážníky.** Činnost posádek se statisticky monitoruje.

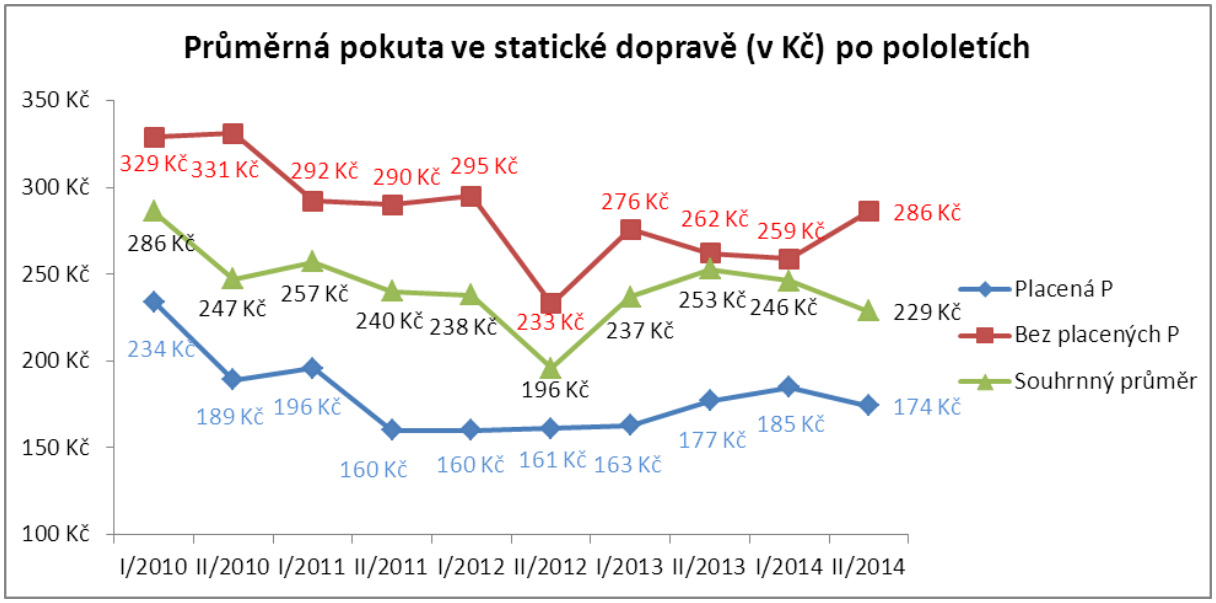


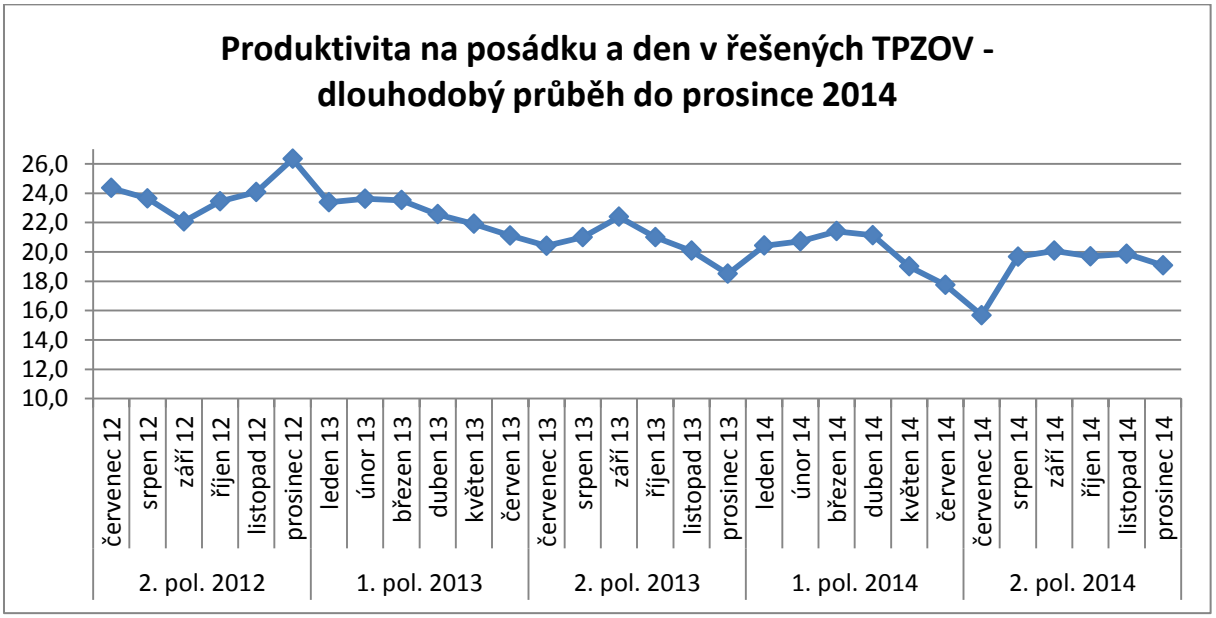

Grafické znázornění struktury způsobů řešení přestupků v MěPS zachycuje průběh do konce roku 2014. Organizátor statické dopravy vloni asistoval u řešení 11,5 tis. přestupků v parkovacím pořádku. Z toho 73 % je řešeno blokově, 26 % domluvou, ostatní předání tvoří necelé 1 % případů a zcela

zanedbatelný je výskyt osob blízkých. MP dále vykazuje ve statické dopravě souhrnnou průměrnou pokutu 229,- Kč, z toho:

- ve statické dopravě na placených stáních 174,- Kč
- v ostatních případech statické dopravy 286,- Kč.

Z téhož grafu je viditelná i dlouhodobá vzájemná závislost blokového řešení a domluv. Ubývá-li jedné kategorie, přibývá druhé, ostatní jsou zanedbatelné. Také se ukazuje, že se změnou legislativy v loňském roce kleslo množství výmluv na osobu blízkou trvale. V těchto případech se totiž odpovědnost za přestupek přenáší na majitele vozidla.




V minulosti bylo obecně známo, že administrativně náročnější úřední předávání případů je nepopulární pracovní postup, který někdy bývá nahrazován tzv. nepravou domluvou. Spol. Parking neumí určit případnou chybovost v pracovních postupech, nemá ale závažnějšího důvodu pochybovat

o tom, že kategorie přestupků předávaných na MMP by reálně měly význam větší než malý. Naopak je pozitivní, že se daří plnit předpoklad z dřívějších zpráv o tom, že by se podíl domluv měl udržet trvale pod 30 procenty.

Bohužel nepříznivě je třeba hodnotit dlouhodobý pokles výkonnosti, tj. ochotu odhalovat přestupky proti parkovacímu pořádku, jak dokládá graf produktivity z předchozí strany. Bez té totiž nelze zajistit vyšší úroveň respektovanosti, jak již bylo zmiňováno v kapitole věnované právě respektovanosti.

Toto negativní zjištění pravděpodobně nemá objektivní vysvětlení, neboť v kontextu územního rozšíření MěPS ve sledovaném období (nová zóna Roudná) ani nebylo očekáváno. Navíc tento vývoj neodpovídá trendu v respektovanosti (1. kapitola). Pokles produktivity by byl legitimní v případě rostoucí respektovanosti. **Respektovanost parkovacího pořádku však ve sledovaném období nevzrostla, naopak klesla oproti zprávě z konce roku 2013 o 6 % bodů.**

Ani aplikací DIO v historickém jádru nelze tento trend vysvětlit. Jednak územní rozsah DIO v celkovém MěPS není dominantní, jednak právě tato opatření ukládají řidičům nové povinnosti a stanoví novou úpravu provozu, jíž jsou řidiči povinni se řídit a kterou jsou orgány policie povinné dohlížet. Nicméně platí, že o nasazení a sejmutí TPZOV nerozhoduje organizátor statické dopravy, jak bylo v minulosti chybně interpretováno sdělovacími prostředky. Jde čistě o kompetenci příslušníků policie.

**Tab. 10: Využití pracovní doby 7 – 19 h posádkami v 1. pololetí 2013**

| Měsíc | První přiložení | Poslední přiložení | Poslední sejmutí |
|---|---|---|---|
| leden | 8:55 | 17:09 | 18:33 |
| únor | 8:32 | 17:09 | 18:23 |
| březen | 8:52 | 17:19 | 18:25 |
| duben | 8:47 | 17:02 | 18:18 |
| květen | 8:47 | 16:48 | 18:17 |
| červen | 8:53 | 16:51 | 18:13 |
| červenec | 8:42 | 16:19 | 17:25 |
| srpen | 8:45 | 16:42 | 17:31 |
| září | 8:41 | 16:54 | 17:40 |
| říjen | 8:40 | 16:47 | 17:31 |
| listopad | 8:38 | 16:48 | 17:31 |
| prosinec | 8:41 | 16:30 | 17:14 |
| **Souhrn** | **8:44** | **16:51** | **17:55** |

Smíšené posádky jsou činné v rámci provozní doby ZPS podle tab. 10. Je zde patrná rezerva v dohledu v podvečerním čase, a to přes 2 hodiny, kdy se odhalí poslední přestupek, a přes 1 hodinu, kdy se naposledy řeší případ (sloupec vpravo). Oproti zprávě z konce roku 2013 se tato činnost ukončuje o celých 35 minut dříve (tehdy se končilo v 18:30 h). Pozoruhodný je rozdíl mezi měsíci v 1. polovině a ve 2. polovině roku 2014, kde jsou patrné cca hodinové změny.

Výše uvedené rezervy v činnosti mohou být řešeny organizačně, metodicky, případně i disciplinárně, a to v organizační struktuře MP. Parking, který optimalizoval výchovné působení dohledů TPZOV v čase a prostoru, má za to, že možnosti společnosti jsou z tohoto hlediska vyčerpané. Lidské a technické prostředky organizátora jsou strážníkům k dispozici po celou provozní dobu placených parkovišť.

Z organizačního hlediska je vhodné do budoucna doporučit dvojsměnný provoz dopravní skupiny MP, jestliže má dle koncepčních podkladů města (Generel) dojít také k dalšímu územnímu rozšíření systému.

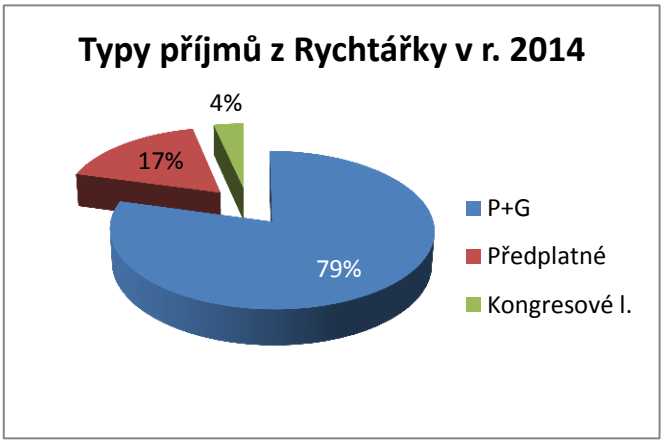
## Parkovací dům Rychtářka

PD Rychtářka se provozuje na základě mandátní smlouvy zmiňované v úvodu této zprávy, a to převážně jako parkoviště typu Park & Go. Jak ukazuje tab. 11 v roce 2014 byly realizovány hrubé příjmy necelých 4,1 mil. korun, což oproti předchozím roku představuje pokles o 2,4 % bodu.

**Tab. 11: Přehled realizovaných hrubých příjmů v PD Rychtářka v roce 2014**

| Měsíc | P+G Pokladny | P+G Plz. karta | P+G Celkem | Předplatné | Kongresové l. |
|---|---|---|---|---|---|
| leden 14 | 216 830,00 Kč | 12 715,00 Kč | 229 545,00 Kč | 46 000,00 Kč | 7 200,00 Kč |
| únor 14 | 212 765,00 Kč | 11 960,00 Kč | 224 725,00 Kč | 43 900,00 Kč | 41 000,00 Kč |
| březen 14 | 241 440,00 Kč | 13 215,00 Kč | 254 655,00 Kč | 34 000,00 Kč | 48 600,00 Kč |
| duben 14 | 294 560,00 Kč | 19 720,00 Kč | 314 280,00 Kč | 105 600,00 Kč | 3 500,00 Kč |
| květen 14 | 301 370,00 Kč | 19 050,00 Kč | 320 420,00 Kč | 48 500,00 Kč | 4 900,00 Kč |
| červen 14 | 290 500,00 Kč | 18 280,00 Kč | 308 780,00 Kč | 54 300,00 Kč | 3 000,00 Kč |
| červenec 14 | 199 930,00 Kč | 10 495,00 Kč | 210 425,00 Kč | 114 800,00 Kč | 3 375,00 Kč |
| srpen 14 | 215 680,00 Kč | 11 435,00 Kč | 227 115,00 Kč | 38 600,00 Kč | 10 375,00 Kč |
| září 14 | 244 790,00 Kč | 14 665,00 Kč | 259 455,00 Kč | 49 100,00 Kč | 4 000,00 Kč |
| říjen 14 | 291 410,00 Kč | 16 820,00 Kč | 308 230,00 Kč | 43 400,00 Kč | 5 200,00 Kč |
| listopad 14 | 261 805,00 Kč | 14 125,00 Kč | 275 930,00 Kč | 27 100,00 Kč | 9 950,00 Kč |
| prosinec 14 | 297 580,00 Kč | 18 720,00 Kč | 316 300,00 Kč | 101 700,00 Kč | 1 000,00 Kč |
| **Celkem** | **3 068 660,00 Kč** | **181 200,00 Kč** | **3 249 860,00 Kč** | **707 000,00 Kč** | **142 100,00 Kč** |
| **Úhrnný hrubý příjem v roce 2014:** | | | | **4 098 960,00 Kč** | |

Přestože v polovině roku 2014 došlo k razantnímu zlevnění parkovného pro krátkodobé návštěvníky (5,- Kč/první 3 hod. stání), zvýšená obsazenost parkovacího domu kompenzuje nižší výnosnost stání do té míry, že se celkové tržby z Rychtářky jen slabě snížily. Přitom zmiňované cenové zvýhodnění se dotklo nadpoloviční většiny návštěvníků parkovacího domu.



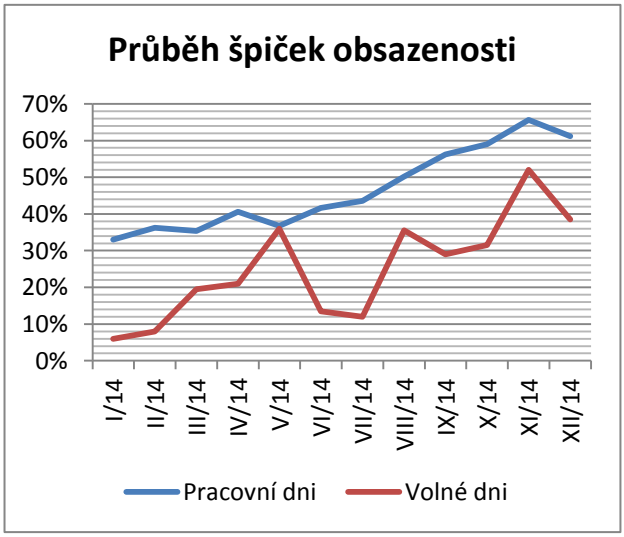

Jen příležitostně je Rychtářka využívána při pořádání sportovních či společenských akcí prostřednictvím tzv. kongresových lístků kongresovými hosty. Objem tohoto doplňkového prodeje klesl oproti předchozímu roku o 58 % bodů. Podíl předplatného zůstává víceméně nezměněn.

**Tab. 12a: Souhrn denních maxim obsazenosti v pracovním týdnu v roce 2014**

| Měsíc: | I/14 | II/14 | III/14 | IV/14 | V/14 | VI/14 | VII/14 | VIII/14 | IX/14 | X/14 | XI/14 | XII/14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pondělí | 36% | 34% | 35% | 33% | 38% | 40% | 47% | 49% | 54% | 53% | 60% | 68% |
| úterý | 34% | 35% | 34% | 42% | 38% | 40% | 42% | 47% | 55% | 63% | 62% | 66% |
| středa | 32% | 39% | 40% | 41% | 42% | 44% | 43% | 52% | 55% | 60% | 74% | 55% |
| čtvrtek | 32% | 38% | 38% | 45% | 30% | 43% | 45% | 58% | 55% | 60% | 68% | 62% |
| pátek | 31% | 35% | 30% | 42% | 36% | 41% | 41% | 45% | 62% | 59% | 64% | 55% |
| **Souhrn:** | 33% | 36% | 35% | 41% | 37% | 42% | 44% | 50% | 56% | 59% | 66% | 61% |

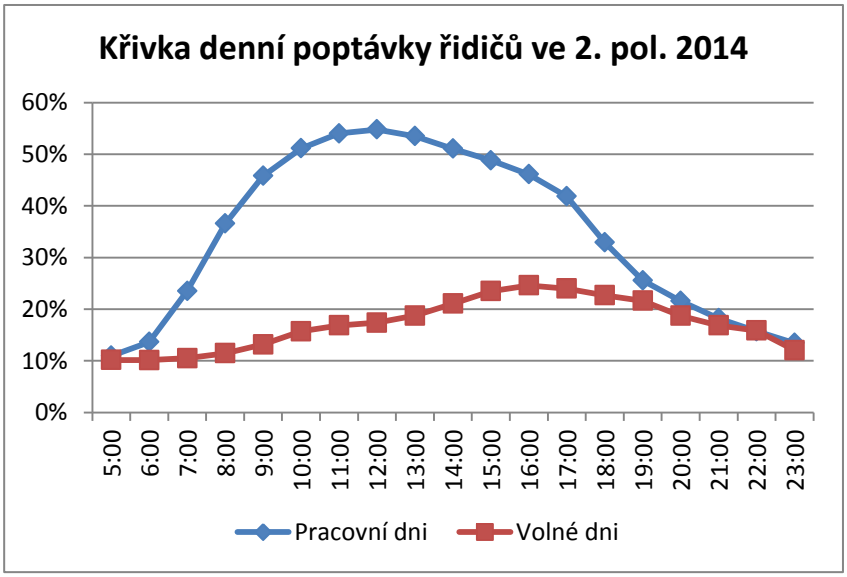
**Tab. 12b: Souhrn denních maxim obsazenosti ve volných dnech v roce 2014**

| Měsíc: | I/14 | II/14 | III/14 | IV/14 | V/14 | VI/14 | VII/14 | VIII/14 | IX/14 | X/14 | XI/14 | XII/14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| neděle | 5% | 6% | 22% | 27% | 44% | 10% | 10% | 53% | 35% | 31% | 55% | 36% |
| sobota | 7% | 10% | 17% | 15% | 28% | 17% | 14% | 18% | 23% | 32% | 49% | 41% |
| **Souhrn:** | 6% | 8% | 20% | 21% | 36% | 14% | 12% | 36% | 29% | 32% | 52% | 39% |



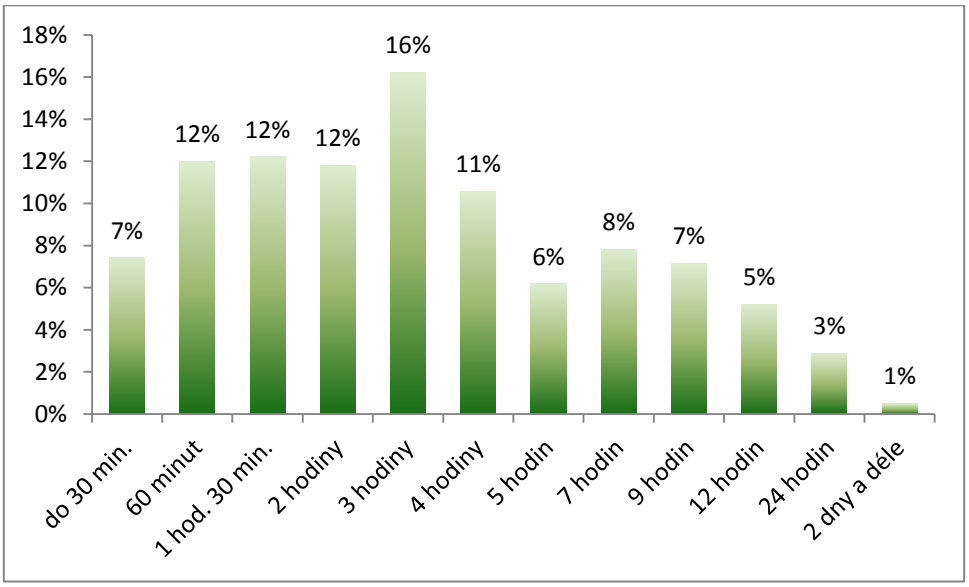

Tab. 12a,b uvádí špičkové hodnoty obsazenosti zachycené parkovacím systémem v jednotlivých měsících, průběh těchto maxim do konce roku 2014 potom zobrazuje graf zleva, a to v členění křivek pro pracovní dny a pro volné dny.

Zprava uvedený graf přináší souhrn poptávky řidičů po parkování v parkovacím domě v průběhu dne ve 2. polovině roku 2014, a to v členění na pracovní a volné dni.



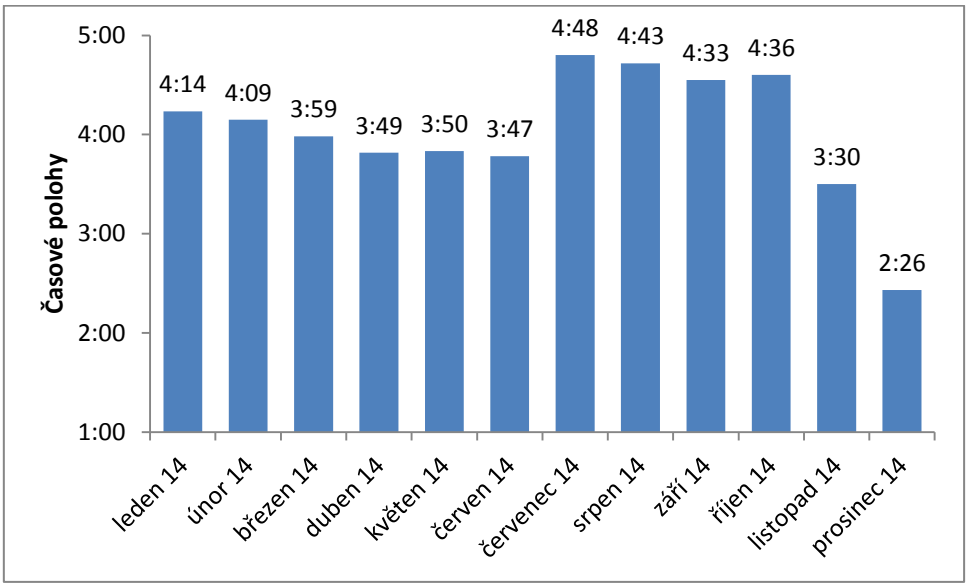
I v této zprávě se potvrzuje předpoklad dřívější studie k provozu Rychtářky, že se zde bude většinou parkovat po dobu delší než dvě hodiny. Nicméně nemalou část klientely tvoří i ti řidiči, jak je známe z parkování u automatů, kteří krátkodobě pobývají v centru města. Tato skupina řidičů výrazně snížila průměrnou délku stání v posledních dvou měsících uplynulého roku. V prosinci 2014 jsme zaznamenali vůbec historicky nejnižší hodnotu a je o celou hodinu kratší než na konci roku 2013.

**Preferovaná denní délka stání návštěvníky v roce 2014**




Jen ve druhém pololetí roku 2014, tedy v době platnosti slevy parkovného na první tři hodiny stání, tvoří zákaznická skupina parkujících právě po tuto dobu (tj. nyní jen za 5,- Kč) 63 %, zatímco ještě v první půli roku činila 56 %.

**Průběh průměrné délky stání v P+G zachycená v roce 2014**



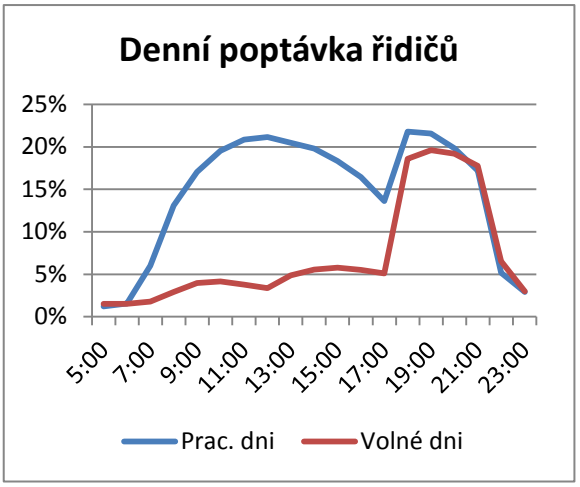
## Parkovací dům Nové divadlo

Parkovací dům Nové divadlo je od září 2014 novou parkovací kapacitou v centru Plzně. S MěPS jej spojuje pouze technologická provázanost, provozován je nezávisle spol. Obytná zóna Sylván, a. s., pro kterou spol. Parking zajišťuje provozní činnosti. Podzemní objekt pojme 166 vozidel.

**Tab. 13: Souhrn denních maxim obsazenosti v PD Nové divadlo**

| Měsíc: | IX/14 | X/14 | XI/14 | XII/14 |
|---|---|---|---|---|
| pondělí | 18% | 20% | 26% | 25% |
| úterý | 24% | 32% | 40% | 25% |
| středa | 22% | 28% | 27% | 25% |
| čtvrtek | 23% | 30% | 28% | 43% |
| pátek | 27% | 27% | 31% | 26% |
| **Souhrn:** | 23% | 27% | 30% | 29% |

| Měsíc: | IX/14 | X/14 | XI/14 | XII/14 |
|---|---|---|---|---|
| neděle | 14% | 25% | 17% | 13% |
| sobota | 22% | 27% | 33% | 16% |
| **Souhrn:** | 18% | 26% | 25% | 15% |

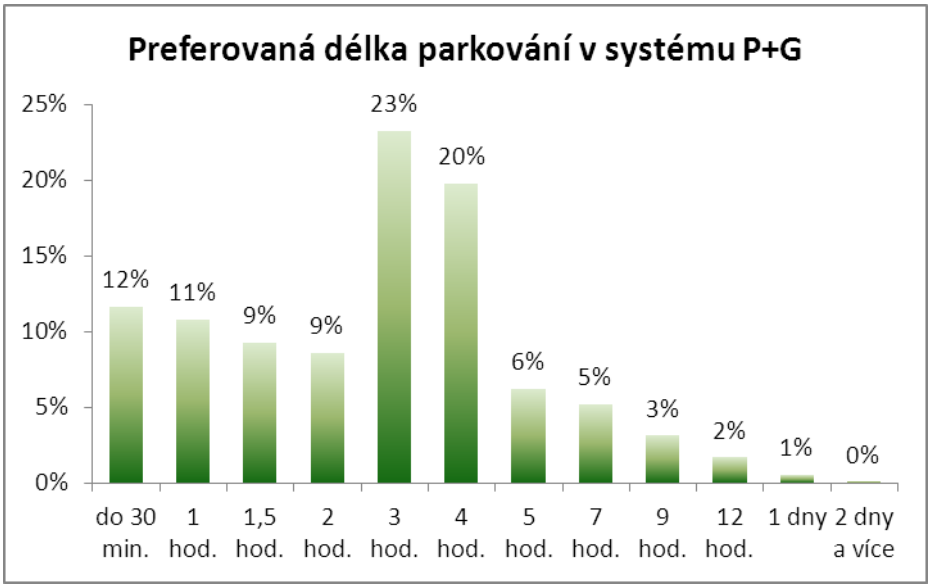



V tabulce a grafu zleva jsou k dispozici různé pohledy na obsazenost nového parkovacího objektu, který je ve špičkách zaplněn průměrně z jedné čtvrtiny. Zajímavostí je, že v pracovních dnech tento objekt vykazuje dvě denní špičky, jak je patrné z modré křivky.

V parkovacím domě se za čtyři měsíce provozu realizovaly hrubé příjmy:

- v systému P+G 288.560,- Kč (z toho podíl Plzeňské karty činí 5,6 %)
- z předplatného 206.800,- Kč
- celkem tedy 495.360,- Kč.

Průměrná doba parkování v PD Nové divadlo činí 3 hodiny a 44 minuty. Níže v grafu vizte preferovanou délku stání.



## Controlling a výnosy

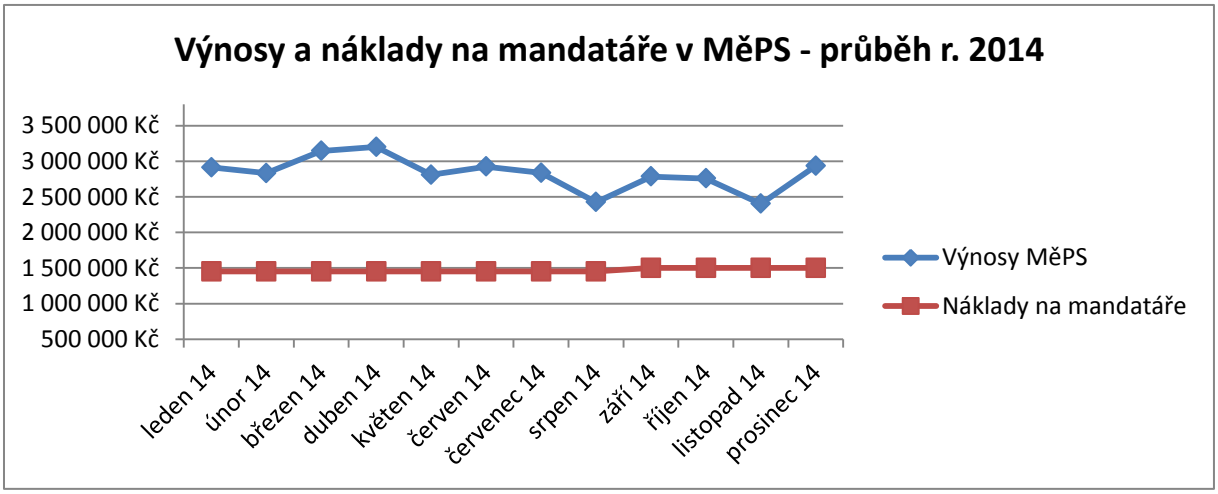
Městský parkovací systém (MěPS) má v rámci rozpočtu města zřízený controllingový objekt, do kterého přicházejí prostředky z regulovaného parkování na povrchu a ze závorových systémů (P+G) včetně Rychtářky. Jedná se o jednotné příjmové místo parkovného, kdy každý transfer je označen controllingovým identifikátorem a takto vstupuje na příjmové straně do rozpočtu města Plzně. SVSmP jménem města Plzně provádí pravidelně v souladu s Mandátní smlouvou kontroly především

- provádění plateb výnosů z parkovacích objektů do controllingového objektu;
- výkaznictví ve vztahu k identifikaci pohybů na controllingovém objektu MěPS;
- vydávání parkovacích karet s ohledem na platné právní předpisy.

Controllingově jsou sledovány všechny typy příjmů směřujících do rozpočtu města Plzně. Správce rozpočtu, odvání z některých výnosů DPH. Dominantní část příjmů, tj. z parkovného na parkovacích automatech, získává město v režimu tzv. veřejnoprávního výběru a ta se tedy DPH nezdaňuje.

**Tab. 14: Příjmy z parkovného a výdaje na mandatáře v roce 2014 (v Kč)**

| Měsíc | Automaty | Sady "35" | PD Rychtářka | Park. karty | Předpl. Sady "35" | Předpl. Rychtářka | Kongresové lístky | Výnosy MěPS | Náklady na mandatáře |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **leden** | 1 926 784,33 | 224 320,00 | 229 545,00 | 479 650,00 | 0,00 | 46 000,00 | 7 200,00 | 2 913 499,33 | 1 450 000,0 |
| **únor** | 2 166 869,00 | 211 380,00 | 224 725,00 | 122 940,00 | 20 000,00 | 43 900,00 | 41 000,00 | 2 830 814,00 | 1 450 000,0 |
| **březen** | 2 463 306,40 | 228 960,00 | 254 655,00 | 113 900,00 | 0,00 | 34 000,00 | 48 600,00 | 3 143 421,40 | 1 450 000,0 |
| **duben** | 2 213 734,60 | 243 411,00 | 314 280,00 | 360 270,00 | 20 000,00 | 105 600,00 | 3 500,00 | 3 260 795,60 | 1 450 000,0 |
| **květen** | 2 092 646,00 | 234 963,00 | 320 420,00 | 107 700,00 | 0,00 | 48 500,00 | 4 900,00 | 2 809 129,00 | 1 450 000,0 |
| **červen** | 2 121 255,00 | 240 920,00 | 308 780,00 | 196 750,00 | 0,00 | 54 300,00 | 3 000,00 | 2 925 005,00 | 1 450 000,0 |
| **červenec** | 2 133 510,00 | 227 300,00 | 210 425,00 | 146 160,00 | 0,00 | 114 800,00 | 3 375,00 | 2 835 570,00 | 1 450 000,0 |
| **srpen** | 1 854 255,00 | 211 153,00 | 227 115,00 | 63 170,00 | 20 000,00 | 38 600,00 | 10 375,00 | 2 424 668,00 | 1 450 000,0 |
| **září** | 2 068 060,00 | 280 450,00 | 259 455,00 | 82 880,00 | 40 000,00 | 49 100,00 | 4 000,00 | 2 783 945,00 | 1 500 416,0 |
| **říjen** | 2 029 998,00 | 290 420,00 | 308 230,00 | 81 210,00 | 0,00 | 43 400,00 | 5 200,00 | 2 758 458,00 | 1 500 416,0 |
| **listopad** | 1 761 350,00 | 262 400,00 | 275 930,00 | 65 760,00 | 0,00 | 27 100,00 | 9 950,00 | 2 402 490,00 | 1 500 416,0 |
| **prosinec** | 1 756 930,43 | 287 480,00 | 316 300,00 | 131 370,00 | 340 000,00 | 101 700,00 | 1 000,00 | 2 934 780,43 | 1 500 424,0 |
| **Celkem** | 24 588 698,76 | 2 943 157,00 | 3 249 860,00 | 1 951 760,00 | 440 000,00 | 707 000,00 | 142 100,00 | **34 022 575,76** | **17 601 672,0** |




Pozn.: Nezohledňuje se DPH odváděné správcem rozpočtu. Neobsahuje příjmy z vyblokovaných stání skládané na c. o. SVSmP dle smluv. Neobsahuje výnos z pokut realizovaný MP Plzeň.

Do controllingového objektu odešlo více než 34 miliony korun, viz tabulka na předchozí straně. Nadto SVSmP skládala na tento účet též prostředky vybrané jako náhradu ušlého výnosu za tzv. vyblokování placeného parkoviště na základě žádostí třetích stran. Tyto náhrady jsou v roce 2014 vyměřeny ve výši 260.578,- Kč. **Městu má tedy systém v tomto období úhrnně přinést necelých 34,3 mil. Kč.**

## Výhled MěPS

Nové přístroje jsou zásadním faktorem dalšího rozvoje regulace parkování na komunikacích v centru Plzně. Městu se vloni podařilo vysoutěžit na střednědobou délku do roku 2017 dodavatele nových parkovacích automatů. 23 kusy přístrojů dodaných na konci léta modernizují centrální parkovací zóny A a B, menší část se umístila do zóny C.

Město také přistoupilo k repasování starších přístrojů, které díky tomu získaly cca dalších 10 let životnosti. Tyto starší parkomaty jsou určeny na dokrývání, případně rozšiřování parkovacího systému na Petrohradě a dalších místech dle Generelu, především tam, kde se uvažuje s nízkou sazbou parkovného.

Pokud jde o územní rozšíření regulace, v této otázce se navazuje na studii Rozšíření zóny placeného parkování (ÚKRmP, 3/2011) přijatou usn. RMP č. 97 ze dne 26. 1. 2012, jestliže konkrétní kroky RMP stanovila dne 19. 12. 2013 v usn. č. 1359. Jeho obsahem je uložení strategických kroků v MěPS do roku 2017.

Během 1. poloviny roku 2014 se zprovoznila smíšená zóna placeného stání Roudná. Ukazuje se, že při zpracování Generelu nebylo dostatečně pamatováno na zátah dopravy dále do pokračujících spojek v ulicích Na Roudné, Luční a Pod Všemi svatými. Statická doprava se na Roudné přelévá za hranici ZPS, Parking proto městu doporučuje přijmout v tomto ohledu odpovídající doplnění Generelu a linii hranice ZPS posunout především více na sever. Na zpracovatele Generelu apelujeme, aby při realizaci zóny placeného stání řešil nová území citlivěji a snažil se předcházet riziku zatahování dopravy do míst, kde není žádoucí, jak je pozorujeme v této oblasti, neboť výkonné organizace (SVSmP a Parking Plzeň) považují prvky Generelu za závazné.

Mezi pivovarskými branami v ul. U Prazdroje se nachází městské parkoviště (obvykle zcela zaplněné), které doporučujeme přičlenit k plánované ZPS v oblasti Hamburku. Zóna Hamburk by se měla realizovat ke konci roku 2015.

Ještě v tomto roce by se parkovací regulace měla rozšířit na Petrohradě v oblasti vymezené ulicemi Slovanská, Sladkovského, Koterovská, U Trati, U Ježíška.

Městská rada dále schválila zřízení parkoviště Kotkova pro cca 238 parkovacích stání, jakmile se plocha uvolní po současném nájemci. Celý záměr však komplikuje stanovisko hygienické stanice, která vyžaduje podrobnější průzkum hluku a dodržení přísnějších limitů. Podaří-li se tyto komplikace překonat, mělo by toto parkoviště sloužit jako záchytné pro oblasti č. 8, 9 a 10 dle Generelu dopravy v klidu (oblast západně od Klatovské a sadů Pětatřicátníků). V budoucnu má také dojít k úpravě parkoviště na nám. Emila Škody na záchytné v režimu P+R s kapacitou cca 177 stání s celodenní sazbou, která bude zahrnovat též jízdenku na MHD.

Od rozvoje v zónách placeného stání se očekává jako vždy úleva od dopravního přetlaku tak, aby systém pokaždé nabízel určité množství volných míst pro další návštěvníky a zajišťoval jejich dynamičtější a hospodárnější využití. Tento efekt je pak v nových lokalitách doprovázen i zvýšením celkových příjmů ze statické dopravy do rozpočtu města.

**Jak již bylo uvedeno v kapitole o respektovanosti, pravděpodobně nazrál čas blokově posunout celou provozní dobu parkovacích automatů o 60 minut dále, tj. na dobu 8:00 – 20:00 hodin. Ranní časový úsek mezi sedmou a osmou totiž není potřebné regulovat, zatímco ten mezi 19. a 20. hodinou ještě ano.** S touto analýzou situace byla seznámena též dozorčí rada spol. Parking, která posun provozní doby tímto směrem městu doporučila na svém jednání dne 19. ledna 2015.

S ohledem na situaci v MěPS analyzovanou v této zprávě se v oblasti činnosti na úseku TPZOV doporučuje městu a jeho městské policii:

a) Pásmový posun pracovní doby dopravní skupiny na 8 – 20 h (v případě totožného posunu provozní doby ZPS).
b) Zaměřit se na udržení produktivity práce v oblasti statické dopravy z důvodu jejího poklesu (více v kapitole Činnost na úseku TPZOV).
c) Do budoucna plánovat personální posílení dopravní skupiny MP, např. delimitaci 1 – 2 nových pracovních míst s ohledem na zamýšlený rozvoj MěPS do dalších lokalit (strategie do r. 2017 v usn. RMP č. 1359/2013), aby bylo možné pokrýt odpovídajícím dohledem územně rozšířený parkovací pořádek.

## Závěrem

1. Uplynulé období zasáhlo velké množství dopravních opatření a omezení spojených s vyblokováním většího počtu stání v historickém jádru města. Tato opatření dosáhla svého maxima v letních i podzimních měsících. Několik stovek stání bylo různou intenzitou zasaženo uzavírkami. Z některých lokalit parkování zmizelo zcela (pod divadelními terasami, v Riegrově ul., v Křižíkových sadech). Systém přesto zůstává stabilizovaný. Rezidenti i zbývající veřejnost regulaci rozumějí, pouze se objevují dotazy související s mimořádnostmi na komunikacích.

2. Komunikace zóny F byly od října 2014 převedeny do zóny B pro dlouhodobý přetlak ve statické dopravě. Zóna představovala kombinaci malé kapacity a nezdravě vysoké atraktivity. Jako součást zóny B dotvořily tyto komunikace okruh kolem jádrové zóny A.

3. V otázce průběžné denní obsazenosti se ukazuje, jak se mění chování uživatelů parkovacího systému. Především se časové pásmo používání PA posouvá v čase dále. Doporučujeme proto pásmový posun doby provozu zón placeného stání a také dopravní skupiny MP na 8 – 20 h (ze současných 7 – 19 h), protože smyslem organizace statické dopravy je také schopnost přizpůsobovat se změnám ve využívání komunikací veřejností. S tímto podnětem se ztotožnila též dozorčí rada společnosti Parking.

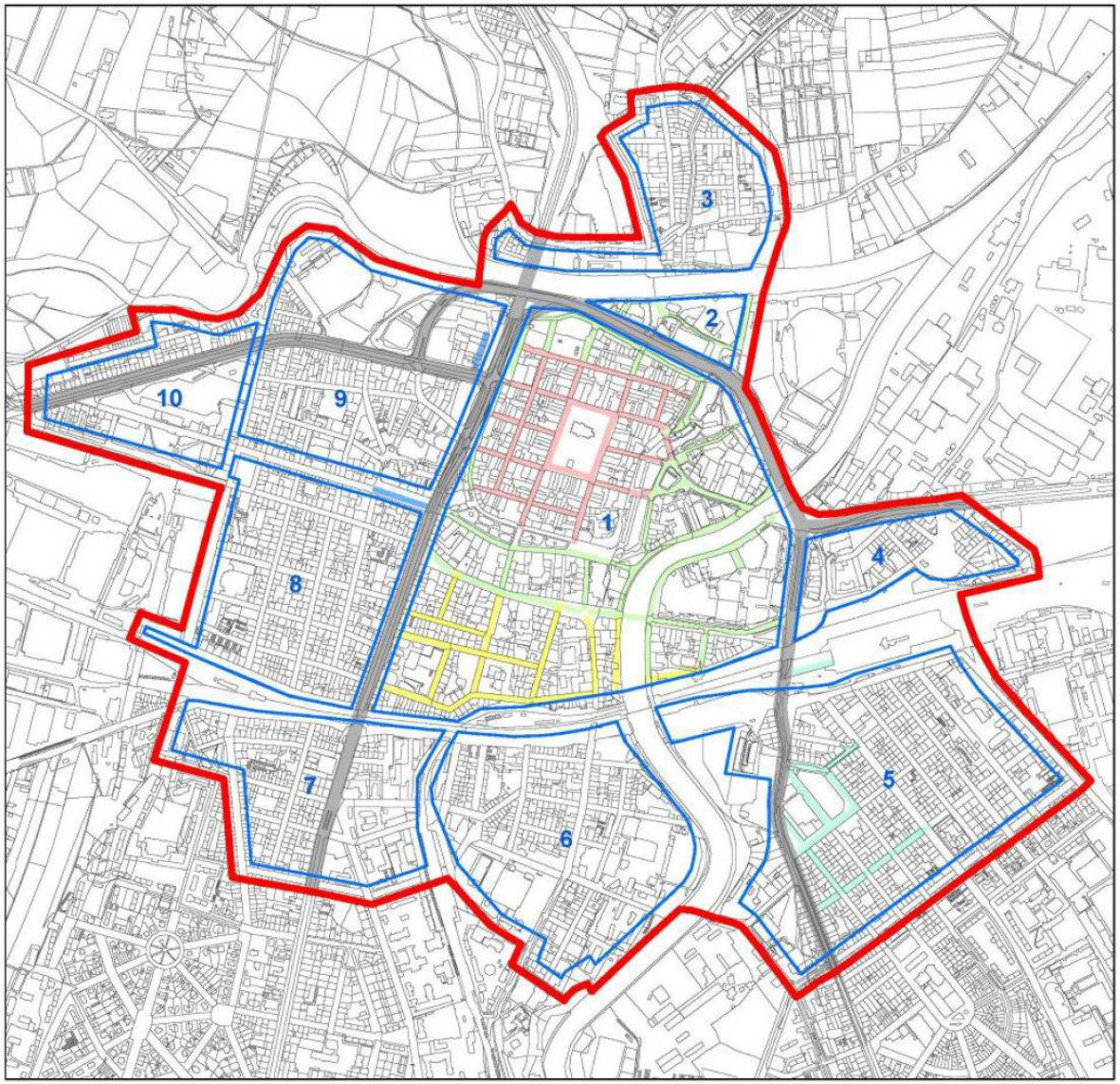
4. Produktivita práce na úseku TPZOV poklesla, ovšem nikoliv z důvodu nárůstu respektovanosti. Nejedná se o výkyv, klesající trend trvá od konce roku 2013. Ovšem otázka inspekce, disciplíny a motivace strážníků, která může udržet výkon dohledu kvalitní, je v pravomoci vedení MP. Technické prostředky Parkingu jsou MP plně k dispozici po celou provozní dobu.

5. MP vykazuje ve statické dopravě ve sledovaném období souhrnnou průměrnou pokutu 229,- Kč (což je o 15,- Kč méně oproti zprávě za I. pololetí 2014) - z toho na placených parkovištích 174,- Kč (což je o 11,- Kč méně) a v ostatních případech 286,- Kč (což je o 27,- Kč více). Lépe vypovídající grafické znázornění průměrných pokut v průběhu času vizte na straně 13. Naopak pozitivně lze vnímat opakované udržení množství domluv pod 30 % u dopravních přestupků (graf vizte na straně 12).

6. Všechny výnosy města Plzně plynoucí z provozu, regulace a organizace MěPS jsou controllingově sledovány a vkládány na jednotné místo na příjmové straně rozpočtu. Výnosy z pokut Parking nesleduje. Celkový hrubý příjem z MěPS za rok 2014 činí něco málo přes 34 mil. Kč. Menší části z něj podléhají DPH, kterou odvede správce controllingového objektu (rozpočtu). Dominantní část, tj. veřejnoprávní výběr z parkomatů, DPH nepodléhá.

7. Potenciál dalšího rozvoje regulace statické dopravy je zachycen nejen koncepčně Generelem, ale nyní i konkrétními strategickými kroky do roku 2017, které v prosinci 2013 schválila RMP. Pokračují dodávky nových parkovacích automatů, ve výhledu je územní scelení parkovací zóny na Petrohradě a zprovoznění zóny Hamburk.

8. V několika případech bylo zjištěno ne zcela vhodné nastavení hranice ZPS v Generelu. Směrem k Útvaru koncepce a rozvoje budeme apelovat na kosmetické avšak vcelku žádoucí úpravy těchto hranic – zejména na Roudné. OD MMP budeme navrhovat zahrnutí městského parkoviště mezi pivovarskými branami do režimu parkovacího pořádku.




**GENEREL DOPRAVY V KLIDU**
**AKTUALIZACE 2012**

**LEGENDA**

- HRANICE ZÓNY PLACENÉHO PARKOVÁNÍ
- DÍLČÍ ČÁSTI ZÓNY UMOŽŇUJÍCÍ ETAPOVOU REALIZACI

1 CENTRUM
2 RYCHTÁŘKA
3 ROUDNÁ
4 HAMBURK
5 PETROHRAD
6 DOUDLEVECKÁ
7 BORY
8 ZA KLATOVSKOU - JIH
9 ZA KLATOVSKOU - SEVER
10 OKOLÍ CAN

**STÁVAJÍCÍ ROZSAH ZPOPLATNĚNÍ**

- ZÓNA A
- ZÓNA B
- ZÓNA C
- ZÓNA F
- ZÓNA PETROHRAD

**CENTRUM -**
**ZÓNA PLACENÉHO PARKOVÁNÍ**

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ
03/2012 **PŘÍLOHA Č. 2**