



POHL cz, a.s.  
Nádražní 25, 252 63 Roztoky  
Tel.: +420 233 089 411  
Fax.: +420 220 912 299  
E-mail: roztoky@pohl.cz

Úslavský kanalizační sběrač – 2. etapa, 1. fáze

Příloha č. 2



Statutární město Plzeň

Nám. Republiky 1, PSČ 306 32

Odbor investic magistrátu města Plzně

Škroupova 5, 306 00 Plzeň

Ing. Evžen Kaucký, vedoucí OI MMP

V Roztokách dne 18.11.2014

**Věc: Upozornění na výrazné zpoždění prací a vznik vícenákladů z důvodu odlišné geologie oproti zadávací projektové dokumentaci**

Vážený pane inženýre,

obracíme se na Vás ve věci realizace veřejné zakázky „Úslavský kanalizační sběrač – 2. etapa, 1. fáze“ (dále jen „Veřejná zakázka“), kterou společnost POHL cz, a.s. (dále jen „Zhotovitel“) provádí na základě Smlouvy o dílo, č. obj. 2014/000912 (dále jen „SoD“) uzavřené se Statutárním městem Plzeň (dále jen „Objednatel“).

Jsme nuceni Vás upozornit, že i přes veškerá opatření se rychlost ražení metodou mikrotunelování nezvýšila a naopak zpoždění prací oproti smluvnímu harmonogramu se ještě více navýšilo.

Dopisem ze dne 24.9.2014 jsme Vás upozorňovali, že zpoždění stavby není zaviněno Zhotovitelem, ale je způsobeno nepředpokládanou geologií, která se v průběhu vlastní realizace Veřejné zakázky na některých lokálních místech značně liší od předpokladů uvedených v Zadávací dokumentaci stavby.

Přesto ve snaze udělat všechno pro zdárné splnění konečných termínů dle SoD jsme již dříve přijali opatření vedoucí k eliminaci této ztráty za předpokladu, že další úseky budou odpovídat podmínkám z inženýrsko-geologického průzkumu Zadávací dokumentace. Mimo jiné byl od poloviny září 2014 posílen realizační tým o dělnické i technické profese a byl zahájen nepřetržitý 24hodinový provoz stavebních prací.

Nicméně v dalším průběhu realizace se opětovně projeví problémy s geologickými anomáliemi podloží, kdy se v úseku Š64 – Š62 náhle objevila lokální místa s horninou třídy R2. Z těchto důvodů při ražbě tohoto úseku došlo k úplnému zastavení mikrotunelovacího razicího stroje a v místech budoucí šachty Š63 bylo nutné razicí štít vykopat ven pomocí záchranné jámy. Tato situace se následně opakovala na tomtéž úseku ještě jednou a ražba ve směru na šachtu Š62 musela být zcela ukončena. To vše způsobilo zpoždění prací o další 4 týdny a taktéž znamenalo vícenáklady na výměnu a opravu poničených částí stroje.

Z výše popsaného se použití technologie mikrotunelování za těchto podmínek nejvíce jeví jako neefektivní a vedoucí k zdárnému dokončení Veřejné zakázky v souladu se SoD. Toto tvrzení je též doloženo dalším provedeným geologickým průzkumem v místě budoucí šachty Š63 a posudkem geologa a vyjádřením geotechnika, jejichž dokumentace je přílohou tohoto dopisu.



Aktuálně jsou práce na vlastní ražbě tunelu opožděny o 12 týdnů, čímž je zásadně ohroženo i splnění konečného termínu předání Díla, tj. 15.6. 2015.

I přes všechny pochybnosti o efektivnosti využití technologie mikrotunelování na dané Veřejné zakázce se i nadále v maximálně míře snažíme přijímat opatření k eliminaci zpoždění prací.

Proto byl již na stavbu objednáán další mikrotunelovací stroj ISEKI typu TCC-R s razicí hlavou pro poloskalní horniny třídy R3 až R2. Tento stroj by měl být nasazen od ledna 2015 a bude k dispozici až do konce stavby. Dále ve snaze předejít dalším časovým ztrátám z důvodů nepředvídaných geologických podmínek jsme se rozhodli pro provedení dodatečného geotechnického průzkumu v celé trase.

Dovolujeme si Vás upozornit, že v souvislosti s výše popsányi skutečnostmi a nezbytnými opatřeními nám vznikají na projektu již nyní značné vícenáklady. Přehled těchto vícenákladů Vám předložíme do 30.11.2014.

Dále si Vás dovoluujeme upozornit, že dle ustanovení čl. 8.1.14, odrážky druhé, Zadávacích podmínek a v souladu s Obchodními podmínkami Smlouvy o dílo, čl. VII. e) 3, však Zhotovitel není oprávněn provádět práce, které jsou v rozporu se Zadávací dokumentací stavby, bez projednání podmínek, rozsahu a ceny. Práce nebyly prozatím zastaveny z důvodu snahy nalézt společně s Objednatelem rychlé řešení dané situace na základě zjištěných a potvrzených skutečností.


I přes všechno dosud vyvinuté úsilí a naše přijatá opatření máme obavy, že Dílo nebude i tak možné dokončit v termínech dle SoD. Domníváme se, že by v dané situaci bylo vhodné zvážit též alternativní metody výstavby (ruční protlak, jiný typ ražby, otevřený výkop apod.) tak, aby Dílo mohlo být dokončeno dle podmínek SoD.

Prosíme Vás o vyjádření k tomuto dopisu.

S pozdravem,

Ing. Jan Lapeš

Člen představenstva POHL cz, a.s.

 **POHL cz, a.s.**  
Nádražní 25  
252 63 ROZTOKY  
Tel.: 233 089 411 • Fax: 220 912 299  
IČ: 25606468 • DIČ: CZ25606468

Přílohy:

- č. 1 / vyjádření geotechnika
- č. 2 / geologická zpráva