

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. Název problému a jeho charakteristika

Odůvodnění veřejné zakázky „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice a Měnírna Plzeň Černice“, dle ustanovení § 156 odst. 1 a 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

### 2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Z důvodu nevyhovujícího napájení trolejbusové trati v Černicích se vybuduje nová měnírna (investor a vlastník Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. - PMDP). Současně se provede rekonstrukce trolejového vedení a zrealizují se další stavební objekty (výstavba místních komunikací či jejich rekonstrukce atd.), u kterých je investor město Plzeň. Přehled stavebních objektů viz níže.

Na základě praktických (technických, organizačních) zkušeností se jeví jako nejvhodnější způsob realizovat souběžné stavby tak, že se vybere jeden zhotovitel díla, tím se docílí (a praxe potvrzuje) zejména to, že koordinace prací při realizaci bude optimální.

Investoři (město a PMDP) se proto sdružili za účelem realizovat veřejnou zakázku jako sdružení zadavatelů, a to za podmínek, že finanční prostředky účastníků sdružení nebudou sdružovány (z rozpočtu každého investora se hradí to, co je dáno projektovou dokumentací jeho akce). Město Plzeň je investorem akce „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice“, PMDP jsou investorem akce „Měnírna Plzeň Černice“. Rozsah prací je dán projektovou dokumentací té které akce (v současné době jsou zpracovány projektové dokumentace pro stavební povolení).

Dne 13.5.2015 byla ve Výboru ZMP pro zadávání veřejných zakázek (VZVZ) projednána zadávací dokumentace společné veřejné zakázky s názvem „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice a Měnírna Plzeň Černice“. Zápis z VZVZ je přílohou materiálu do Rady města Plzně (RMP).

Jako podklad pro zpracování zadávací dokumentace byly použity projektové dokumentace (PD), a to (1) pro akci, kde je investorem město: DSP/ZDS, 08/2012, METROPROJEKT Praha a.s. a GREBNER - projektová a inženýrská kancelář spol. s r. o., (2) pro akci PMDP: DSP, 09/2012, MICROSYS Brno s.r.o.

Přepokládaná celková hodnota společné zakázky bez DPH činí 61,8 mil. Kč, z toho předpokládaná hodnota části zakázky pro město činí 42,1 mil. Kč a pro PMDP 19,70 mil. Kč. Přepokládané hodnoty části ze společné zakázky toho kterého investora vychází z oceněného soupisu prací/propočtu stavby, které jsou ve výše uvedených PD.

Je nutné, aby u významné veřejné zakázky ve smyslu § 16a ZVZ, před zahájením zadávacího řízení bylo Zastupitelstvu města Plzně předloženo a jím schváleno odůvodnění veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 156 odst. 4 ZVZ. Dle ustanovení § 156 odst. 1 ZVZ se jedná o odůvodnění účelnosti veřejné zakázky, přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady, vymezení obchodních a technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele a stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a

způsobu hodnocení nabídek ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele. Odůvodnění významné zakázky je přílohou č. 1 důvodové zprávy.

Vzhledem k předpokládanému termínu plnění od 9. měsíce roku 2015 (přípravné práce) a zahájení hlavních stavebních objektů v měsíci 03/2016 je třeba zajistit naplnění požadavků zákona v 1. pololetí 2015.

Předmětem plnění společné veřejné zakázky jsou tyto části:

a) část, kde je investor město

Akce „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice“ zahrnuje rekonstrukci části trolejového vedení, rekonstrukci veřejného osvětlení, rekonstrukci místní komunikace (včetně výstavby opěrný zdí) a vyvolané přeložky dalších inženýrských sítí (vodovod, sdělovací kabely), součástí stavby jsou sadové úpravy aj.

Akce aktuálně zahrnuje zejména::

- 000 Objekty přípravy staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací
- 200 Inženýrské objekty
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací objekty
- 700 Objekty pozemních staveb
- 800 Objekty úpravy území

Předpokládaná hodnota této části na společné zakázce: 42,1 mil. Kč (bez DPH), jde o údaj z dokumentace pro stavební povolení (DSP).

b) stavební akce, kde jsou investorem PMDP

Akce „Měnična Plzeň Černice“ řeší výstavbu nové o trakční měničny určenou pro napájení trolejbusové tratě, jedná se o jedno-jednotkovou měničnu s 3+1 napájecí a o půdorysu cca 96 m<sup>2</sup>. Stavební část je vedena jako jeden celek bez dělení na stavební objekty.

Předpokládaná hodnota této části na společné zakázce: 19,70 mil. Kč (bez DPH), jde o údaj z dokumentace pro stavební povolení (DSP).

### **3. Předpokládaný cílový stav**

Schválení Odůvodnění veřejné zakázky – „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice a Měnična Plzeň Černice“, dle ustanovení § 156 odst. 1 a 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

### **4. Navrhované varianty řešení**

Nejsou.

### **5. Doporučená varianta řešení**

Viz bod II. návrhu usnesení.

## **6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí**

Finanční nároky na realizaci části předmětné zakázky spadající do majetku spravovaného SVSMP jsou zahrnuty v rozpočtu a rozpočtovém výhledu této organizace pro rok 2015 a 2016.

PMDP mají ve svém plánu úhradu své akce v tomto členění: rok 2015 - cca 10%, rok 2016 - zbylých cca 90%.

## **7. Návrh termínů realizace a určení odpovědných pracovníků**

Viz návrh usnesení - ukládací část.

## **8. Dříve přijatá usnesení**

RMP č. 635 ze dne 4.6.2015, kterým doporučuje Zastupitelstvu města Plzně schválit odůvodnění veřejné zakázky „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice a Měnírna Plzeň Černice“.

## **9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni**

Nešetří se.

## **10. Přílohy**

- č. 1 – Odůvodnění veřejné zakázky „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice a Měnírna Plzeň Černice“, dle ustanovení § 156 odst. 1 a 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách
- č. 2 – Usnesení dle bodu 8. důvodové zprávy
- č. 3 – Zápis VZVZ ze dne 13.5.2015
- č. 4 – Smlouva o sdružení za účelem společného zadání veřejné zakázky mezi Statutárním městem Plzní a PMDP a.s.