

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. Název problému a jeho charakteristika

Uzavření konečné smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, které je ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s.

### 2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

V současné době se schvaluje významná veřejná zakázka s názvem „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice a Měniřna Plzeň Černice“, za účelem její realizace se sdružili investoři Statutární město Plzeň a Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (PMDP).

Rozsah významné veřejné zakázky je dán projektovými dokumentacemi (PD), a to:

1. u akce „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice“, kde je investorem město: DSP/ZDS, 08/2012, METROPROJEKT Praha a.s. a GREBNER - projektová a inženýrská kancelář spol. s r. o. - investor: Statutární město Plzeň,
2. u akce „Měniřna Plzeň Černice“, kde jsou investorem PMDP, a.s.: DSP, 09/2012, MICROSYS Brno s.r.o. - investor: PMDP.

Společnost ČEZ Distribuce, a.s. (provozovatel distribučního zařízení) se dne 16.04.2009 vyjádřila k PD (viz příloha č. 1) pro vydání územního rozhodnutí (tj. stupeň správního řízení, který předcházela u výše uvedené DSP/ZDS).

Ve vyjádření stanovila jako řešení konfliktu mezi stavbou (investor město) a zařízením dodávky elektrické energie (provozovatel ČEZ Distribuce, a.s.) realizovat přeložku jejího zařízení, a to na náklady investora stavby, neboť stavba vyžaduje úpravu el. vedení z důvodu změny povrchů (snižování nivelety), z důvodu vybudování veřejných komunikací (sloup by zasahoval do komunikace) atd.

V průběhu zpracování DSP/ZDS projektant rovněž potvrdil konflikt mezi dotčenou stavbou a zařízením dodávky.

ČEZ Distribuce, a.s. stanovila (viz příloha č. 1 - vyjádření DUR) pro realizaci výše uvedené přeložky distribučního zařízení tento postup:

- a) požádat o přeložku zařízení distribuční soustavy - žádost byla doručena v 07/2012,
- b) vyprojektovat, povolit (z hlediska stavebního zákona) přeložku distribučního zařízení a vysoutěžit dodavatele na realizaci přeložky - zajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a.s., a to na náklady žadatele o přeložku (město Plzeň v zastoupení ředitelem SVSMP). Toto se děje na základě tzv. budoucí smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, která byla uzavřena 24.09.2012 (viz příloha č. 2).
- c) fakticky zrealizovat přeložku zařízení dodávky - zajišťuje ČEZ Distribuce, a.s., a to na náklady žadatele o přeložku. Toto se děje na základě tzv. konečné smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, která má být uzavřena a je předmětem tohoto usnesení.

Z výše uvedeného vyplývá, že přeložka nebude součástí smlouvy o dílo na výše uvedenou veřejnou zakázku „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice a Měnírna Plzeň Černice“, protože smlouvu o realizaci přeložky vlastník sítě (ČEZ Distribuce, a.s.) neuzavírá se zhotovitelem stavby, která je předmětem veřejné zakázky, ale výhradně s investorem (město Plzeň, v zastoupení ředitelem SVSMP).

Záměr realizovat překládku jako specializovanou veřejnou zakázku byl projednán na navazujícím zasedání VZVZ ZMP dne 13.5.2015 bez připomínek.

V době zpracování usnesení není předložen návrh konečné smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení, proto odhadujeme náklady přeložky ve výši cca 650.000,- Kč (bez DPH), jde o předběžný odhad nákladů přeložky (viz příloha č. 2 - budoucí smlouvě, její strn. 2).

Ze shora uvedených důvodů bude zadavatel (SVSMP) postupovat v souladu se zásadami města Plzně pro zadávání veřejných zakázek (QS 74-01), článku 5.4 bodu 2) písm. a) odst. 3. věty první: „Specializovaná veřejná zakázka, kterou může poskytnout pouze jediný dodavatel“ a zadá tuto zakázku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Děčín IV- Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035.

### **3. Předpokládaný cílový stav**

Uzavření konečné smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, která se zrealizuje v souběhu s významnou veřejnou zakázkou s názvem „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice a Měnírna Plzeň Černice“.

### **4. Navrhované varianty řešení**

Variantní řešení nejsou navrhována.

### **5. Doporučená varianta řešení**

Viz bod II. návrhu usnesení.

### **6. Finanční nároky a možnosti finančního krytí**

Částka bude kryta z investičního rozpočtu KŘTÚ – SVS – komunikace. Akce „Rekonstrukce napájení trolejbusové trati Plzeň - Černice, Štefánikova ulice a Měnírna Plzeň Černice“ je již zavedena ve jmenovitém seznamu stavebních investičních akcí KŘTÚ – SVS – komunikace.

### **7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků**

Viz ukládací část návrhu usnesení.

### **8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí**

RMP č. 636 ze dne 4. 6. 2015

## **9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni**

Nejsou.

## **10. Přílohy**

1. ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření k PD pro vydání územního rozhodnutí, ze dne 16.04.2009,
2. ČEZ Distribuce, a.s. a Statutární město Plzeň - budoucí smlouva o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, uzavřená dne 24.09.2012,
3. Zápis VZVZ ZMP, ze dne 13.05.2015.
4. Usnesení dle bodu 8. důvodové zprávy

Kopie z internetu