Důvodová zpráva

1. Název problému a jeho charakteristika

Schválení smlouvy o sdružení veřejných zadavatelů mezi Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, příspěvkovou organizací a statutárním městem Plzeň, jejímž cílem je společný postup smluvních stran při zadávání veřejné zakázky pod názvem „Rekonstrukce tramvajové trati Karlovarská – III. etapa“.

1. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Předmětem veřejné zakázky s názvem „Rekonstrukce tramvajové trati Karlovarská – III. etapa“ je rekonstrukce nevyhovujícího technického stavu tramvajové trati a to v úseku od zastávky Severka přes křižovatky Studentská, Kralovická, Manětínská po točku na konečné tramvaje linky č. 4, zvýšení bezpečnosti provozu (zejména ve vztahu k chodcům) a rovněž snížení dopadu negativních vlivů dopravy na okolí. Účelem veřejné zakázky je pak celková rekonstrukce tramvajové trati, tj. kompletní výměna kolejových pásů, rekonstrukce trolejového vedení a úprava tramvajových zastávek a dále provedení opravy části silnice III/1808, zrušení stávajícího podchodu v prostoru tramvajové zastávky Plzeňka, opravy parkovacích zálivů, chodníků a stezek a provedení úpravy světelných signalizačních zařízení.

Rozsah stavebních prací je dán hranou předchozí realizované II. etapy rekonstrukce Karlovarské ulice, tj. 116m před zastávkou Severka. Stavba končí po 935 m před točnou na konečné tramvajové linky č. 4 na Košutce. Předmětná veřejná zakázka bude realizována na základě projektové dokumentace pro provedení stavby zpracované firmou DPROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o a dle stavebního povolení Drážního úřadu pod č.j. DUCR-37834/14/Vd s nabytím právní moci dne 16. 7. 2014 a Speciálního stavebního úřadu staveb silničních Odboru stavebně správního Magistrátu města Plzně č.j. MMP/125426/14 s nabytím právní moci 22. 7. 2014. Součástí předmětu veřejné zakázky bude rovněž rekonstrukce křižovatky Gerská – Kralovická na silnici III/1808, na kterém se bude finančně spolupodílet Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace a to v částce cca 7,50 mil Kč.

Náklady stavby

Ceny jsou uváděny podle odhadů projektanta v dokumentaci pro provádění stavby a jsou uvedeny včetně DPH.

Celkové náklady na realizaci stavby „Rekonstrukce tramvajové trati Karlovarská – III. etapa“ činí celkem 108.900.000,- Kč, z toho náklady na objekty realizované statutárním městem Plzeň činí celkem 101.500.000,- Kč a náklady realizované Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, příspěvkovou organizací činí celkem 7.500.000,- Kč.

1. Předpokládaný cílový stav

Stavba bude realizována v roce 2016. Statutární město Plzeň navrhuje uzavřít se Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, příspěvkovou organizací, smlouvu o sdružení veřejných zadavatelů (viz příloha č. 1 důvodové zprávy), jejímž účelem je:

* úprava vzájemných vztahů a závazků smluvních stran spojených se zajištěním finančních prostředků na přípravu a realizaci předmětné stavby,
* společný postup směřující k zadání veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby,
* koordinace činností obou smluvních stran při přípravě a realizaci této stavby až do jejího uvedení do provozu.

1. Navrhované varianty řešení

Nejsou.

1. Doporučená varianta řešení

Viz bod II. návrhu usnesení.

1. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Finanční prostředky nezbytné pro realizaci stavby na základě výsledku zadávacího řízení jsou zapracovány v rozpočtu OI MMP částkou 90.000.000,- Kč, 11.400.000,- Kč bude zajištěno formou vnitřního rozpočtového opatření OI MMP. Na křižovatku Gerská - Kralovická poskytne Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, 7.500.000,- Kč. Finanční prostředky na realizaci stavby jsou alokovány v městském rozpočtu pro rok 2016.

1. Návrh termínů realizace a určení odpovědných pracovníků

Viz bod III. návrhu usnesení.

1. Dříve přijatá usnesení

RMP na stůl dne 10. 12. 2015.

1. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nejsou.

1. Přílohy

Příloha č. 1: Návrh smlouvy o společné realizaci mezi Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, příspěvkovou organizací a statutárním městem Plzeň.