

MODERNIZACE TRATI ROKYCANY – PLZEŇ

Stručný popis:

Modernizace traťového úseku Rokycany – Plzeň, v úseku Ejpovice – Doubravka v nové stopě s výstavbou nových tunelů Homolka a Chlum. Trať dvoukolejná, elektrizovaná. Na území města Plzeň po napojení přeložky na stávající stav průchod městem ve stávající stopě, přestavba mostů a podchodů, stavba PHS, nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Termín realizace (dle plánu):

07/2013 – 09/2017

Zásahy do dopravy:

(v příloze č. 1),

v současné době lze specifikovat pouze úplné uzavírky, částečné jsou řešeny operativně v průběhu stavby,

před skončením stavby se budou opravovat komunikace v rámci všeobecného objektu, v současné době není možné specifikovat požadavky na uzavírky a omezení provozu, protože nevíme, na kterých komunikacích, v jakém časovém období a v jakém rozsahu se budou tyto opravy provádět.

Finanční spoluúčast města:

v intencích již uzavřených smluv.

UZEL PLZEŇ, 1. STAVBA – PŘESTAVBA PRAŽSKÉHO ZHLAVÍ

Stručný popis:

Stavba je součástí celkové modernizace žst. Plzeň hlavní nádraží a obsahuje především přestavbu pražského zhlaví a kolejí přibližně od výpravní budovy přes most Gambrinus a most přes Jateční ulici do místa napojení na stavbu Modernizace trati Rokycany – Plzeň, dále modernizaci kolejí na českobudějovickém zhlaví, stavbu nové technologické budovy, nové nástupiště a nový podchod, nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Termín realizace (dle plánu):

04/2014 – 06/2016.

Zásahy do dopravy:

2016: ulice Rokycanská a U Prazdroje: částečná uzavírka v prostoru mostu Gambrinus po dobu jeho rekonstrukce, předpokládané zahájení 03/2016 s dobou trvání pravděpodobně do konce roku, jednání o omezení provozu s městem Plzeň a Policií ČR vede zhotovitel stavby Skanska a. s.,
ulice Jateční: krátkodobá omezení.

Finanční spoluúčast města:

V intencích již uzavřených smluv.

UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA – PŘESTAVBA OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ

Stručný popis:

Stavba řeší úpravy stávajících staveb a zařízení v železniční stanici Plzeň hlavní nádraží a dokončuje přestavbu osobního nádraží. Jedná se o přestavbu chebského zhlaví a železničních tratí na Cheb, Domažlice a Klatovy až k mostům přes Radbuzu, přestavbu jižní části kolejiště a ostrovních nástupišť 5 a 6 a vybudování odstavného kolejiště v prostoru dnešního seřaďovacího nádraží.

Součástí stavby je také celková přestavba železničních mostů (severního a jižního) přes ulici Mikulášskou a rekonstrukce části ulice Mikulášské. Oba mosty nevyhovují v dnešní době požadovaným parametrům jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska prostorového uspořádání pod mosty. Navazující opěrné zdi budou sanovány. Ulice Mikulášská bude zahloubena a šířkově upravena s cílem dosáhnout požadované podjezdové výšky a zlepšení šířkového uspořádání jízdních pruhů a chodníků. Součástí budou přeložky všech inženýrských sítí v dotčeném území. Na úpravu Mikulášské ulice bude bezprostředně navazovat rekonstrukce celého prostoru přednádraží.

Samostatnou částí stavby je úprava dnešního mostu „Gambrinus“ přes Rokycanskou ulici, kde se demontují 4 nevyužívané ocelové nosníky.

Na rekonstruovaném kolejišti bude doplněna vnější část zabezpečovacího zařízení a dokončeny rozvody sdělovacích sítí.

Termín realizace (předpokládaný):

08/2016 – 12/2018.

Zásahy do dopravy:

Dostupné podklady již byly předány městu.

Finanční spoluúčast města:

Město Plzeň je spoluinvestorem v této stavbě.

UZEL PLZEŇ, 3. STAVBA – PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI

Stručný popis:

Stavba navazuje na další stavby modernizace III. TŽK a přestavby uzlu Plzeň. Výjezd tratí na Cheb a Domažlice je řešen jako přesmyk, ve směru na Domažlice je lokální přeložka trati a její výjezd bude dvoukolejný ve stávající stopě. Součástí stavby jsou vyvolané investice na silniční infrastrukturu – přeložka silnice I/26, její mimoúrovňové křížení s tratí a úpravy některých místních komunikací.

Termín realizace (předpokládaný):

01/2017 – 06/2019.

Zásahy do dopravy:

(v příloze č. 2).

Finanční spoluúčast města:

Město Plzeň bude spoluinvestorem v této stavbě.

UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA – LOBZY – KOTEROV

Stručný popis:

V současné době se připravuje zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace, nemáme proto k dispozici požadované údaje. Předpokládáme, že obsahem stavby bude modernizace traťového úseku Plzeň Koterov – Plzeň hlavní nádraží (do prostoru Lobzy) a části žst. Plzeň Koterov.

Termín realizace (předpokládaný):

2018 – 2020.

Zásahy do dopravy:

Zatím nejsou zpracovány.

Finanční spoluúčast města:

Neřešila se.

Kopie z internetu