

INFORMATIVNÍ ZPRÁVA

Č.:

ze dne : 26.1.2016

Ve věci: Koordinace významných staveb ve městě Plzni v letech 2016 - 2018

Technický úřad Magistrátu města Plzně ve spolupráci s vedením města Plzně shromáždil základní údaje o v současnosti známých významných stavbách, s navrhovanými termíny, respektive předpoklady o době jejich realizace od významných investorů, tj. Ředitelství silnic a dálnic České republiky a Správy a údržby železniční dopravní cesty, za Českou republiku, dále od Správy a údržby silnic Plzeňského kraje za Plzeňský kraj a v neposlední řadě i navrhované investice města Plzně zajišťované Odborem investic Magistrátu města Plzně, Odborem správy infrastruktury Magistrátu města Plzně, Správou veřejného statku města Plzně a Vodárnou Plzeň, a. s. na území města Plzně. Souhrn těchto významných staveb byl zpracován do přehledné tabulky, která tvoří přílohu této informativní zprávy.

Souhrn významných staveb je sumarizací staveb po sjednocení formy údajů získaných ze zasláných podkladů, o které náměstek primátora pro oblast dopravy požádal státní a krajské organizace, tj. Správu železniční dopravní cesty, Ředitelství dálnic a silnic ČR a Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje. Pro úplnost jsou v přílohách tyto podklady přiloženy.

Na uvedený soupis staveb, které jejich investoři připravují k realizaci v letech 2016, 2017, 2018 a dalších, naváže grafický zakres jednotlivých staveb do přehledné situace celého města Plzně s uvedením priorit, následně v témže formátu budou uvedeny přehledným způsobem objízdné trasy hromadné dopravy - MHD všech trakcí i trasy příměstských linek a spojů provozovaných v režimu autobusové veřejné linkové dopravy (VLD) a následně i doporučené objízdné trasy pro individuální dopravu (zvažuje se možnost rozlišení tras VLD, nákladní a osobní dopravy) členěný v jednotlivých letech a předpokládaných měsících realizace.

S ohledem na velký rozsah staveb s „velkou neznámou“ termínů realizace, které vzejdou z výsledků soutěží o veřejné zakázky, vypsaných jednotlivými investory, připravuje Technický úřad Magistrátu města Plzně vytvoření poradní koordinační skupiny, kde by byli zastoupeni všichni investoři, Plzeňský organizátor veřejné dopravy (POVED), všichni zástupci silničních správních úřadů příslušní k povolování uzavírek pozemních komunikací na území města Plzně, tj. Krajský úřad Plzeňského kraje v případě silnic I. třídy, Magistrátu města Plzně v případě silnic II. a III. třídy, ÚMO Plzeň 1-10 v případě místních komunikací respektive i Ministerstva dopravy při vedení objížďky po dálnici D5, a nařizování objížďek vedených na území města Plzně. Pro potřeby poradní skupiny bude vhodné smluvně zajistit projektanta, který by v čase koordinoval objízdné trasy pro jednotlivé stavby tak, aby tvořily jeden logický celek. Výstup z pravidelných zasedání poradní skupiny transportovaný do grafického výstupu pak bude podkladem pro samosprávné složky města, které se budou vyjadřovat k jednotlivým povolovacím řízením k uzavírkám, aby byl vždy zajištěn průjezd veřejné dopravy (MHD i VLD) i osobní dopravy, byť s jistým omezením.

Lze předpokládat, že výstupem z jednání poradní skupiny bude i soupis ulic, na kterých nebude možno povolit uzavírky pro ostatní investice respektive pro pořádání sportovních či kulturních akcí, aby nebyla ohrožena, byť omezená, průjezdnost města Plzně.

Na závěr je třeba konstatovat, že bude třeba v rámci investic všech útvarů samotného města Plzně (odbory MMP, městem zřízené či založené subjekty, městské obvody atd.) respektovat omezení, která vzejdou z jednání pracovní skupiny.

Tento materiál, zpracovaný Ing. Náhlíkem a projednaný v ZMP dne 10.12.2015 byl projednán v komisi RMO Plzeň 2 – Slovany pro rozvoj obvodu a investiční činnost dne 11.1.2016, kde odborný výklad k němu podal Ing. Vohradský ze SVSMP. Z něho vyplynulo, že k řešení problémů vzniklých v souvislosti s koordinací významných staveb v letech 2016 – 2018 bude ustanovena na úrovni města expertní komise, jejímiž členy kromě jiných budou i zástupci městských obvodů. V další diskuzi členové komise projeví obavy z negativních vlivů na dopravní obslužnost obvodu ve směru na MO 3 v souvislosti s přestavbou obou železničních mostů v prostoru přednádraží v letech 2016 – 2018. Z důvodu zajištění obslužnosti je potřeba realizovat rekonstrukci Lobežské ulice před uzavřením Mikulášské třídy.

Přílohy:

1. Podklady – souhrn staveb pro SUPERDIO stav k 10-2015
2. Podklady od SŽDC – stavby pro rok 2016
3. Podklady k modernizaci trati Plzeň - Rokycany
4. Podklady od ŘSD ČR – stavby pro rok 2016

Zprávu předkládá: Ing. Lumír Aschenbrenner starosta MO Plzeň 2 - Slovany

Zprávu zpracoval: Vladimír Černý odbor majetku a investic
ÚMO Plzeň 2 – Slovany

Se zprávou souhlasí: Ing. Václav Brousek vedoucí odboru majetku a investic
ÚMO Plzeň 2 – Slovany