

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Odůvodnění veřejné zakázky s názvem “III/18019 Rekonstrukce Letkovské ul. Plzeň - Božkov“ ve smyslu ustanovení § 156 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“).

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Předmětná veřejná zakázka bude zadána sdružením zadavatelů, vzniklém na základě smlouvy o sdružení zadavatelů, uzavřené dne 11.02.2016 mezi Statutárním městem Plzeň, Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, státní organizací a Vodárnou Plzeň, a.s., a jejím cílem je výběr zhotovitele stavby III/18019 Rekonstrukce Letkovské ul. Plzeň – Božkov. Jedná se o rekonstrukci průjezdní části silnice III/18019 v Plzni, resp. v městské části Božkov (MČ Plzeň 2). V rámci stavby bude provedena výměna konstrukce vozovky Letkovské ulice (průtah silnice III/18019) a dále ulic Okružní, Kristinovská, K Bukové a úprava bezejmenných komunikací a chodníků navazujících na tyto ulice. Bude provedeno posunutí stávající opěrné zdi v dl. 24m. Dále bude proveden nový vodovodní řad v Letkovské ulici a kanalizační přípojky na jednotnou kanalizaci realizovanou v roce 2003. Také bude realizováno nové veřejné osvětlení a provedeny vegetační úpravy na nebezpečných veřejných plochách podél komunikací.

Rekonstrukce Letkovské ulice bude provedena od Božkovského náměstí (včetně náměstí) až na konec zástavby. Rekonstrukce ulice Okružní je navržena v celé její délce, ostatní ulice a komunikace v rozsahu dle schválené PD. Komunikace III/18019 (Letkovská ulice) je zařazena v platném územním plánu do funkční třídy C1. Dle dopravního průzkumu (ŘSD ČR, 2010) dosahovala denní intenzita na vjezd z centra Plzně do Božkova celkem 5577 vozidel v obou směrech, z toho 675 těžkých nákladních vozidel (TNV). Vzhledem k tomu, že do ulice K Hrádku mají nákladní vozidla s hmotností nad 6t vjezd zakázán, lze bez ohledu na rozdělení dopravních proudů na Božkovském náměstí předpokládat pokračování všech zjištěných TNV směrem na Letkov, tedy předmětnou Letkovskou ulici. Předchozím dopravním průzkumem (2005) bylo zjištěno na vjezd z centra 462 TNV. Pro návrhové období vozovky do roku 2035 byl v DSP z roku 2005 stanovena průměrná denní intenzita 975 TNV.

Letkovská ulice prochází v řešeném úseku územím vesnické památkové rezervace s původní zástavbou lidové architektury. Komunikace má nedostatečnou šířku, v nejužším místě 6,71m. V celé délce komunikace chybí chodník pro pěší. Chodci tak využívají okraj vozovky.

Vozovka byla v roce 2004 rekonstruována. Podél okrajů vozovky byly umístěny příkopové žlabovky zaústěné do uličních vpustí a jednotné kanalizace, jde však o nevyhovující řešení, kdy jsou žlabovky demolovány projíždějícími vozidly.

Nevhodný průjezd především kamionové dopravy by měl vyřešit plánovaný obchvat Božkova, navazující přímo na most přes Úhlavu.

Předmětná veřejná zakázka je významnou zakázkou ve smyslu ustanovení § 16a ZVZ, kdy předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí celkem 63.868.000,- bez DPH. V souladu s požadavky ustanovení § 156 odst. 4 ZVZ je nezbytné, aby odůvodnění významné veřejné zakázky bylo předloženo ke schválení Zastupitelstvu města Plzně před zahájením zadávacího řízení. Dle ustanovení § 156 odst. 1 ZVZ je obsahem odůvodnění veřejné zakázky odůvodnění účelnosti veřejné zakázky, přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady, odůvodnění vymezení obchodních a technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele a stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele. Znění odůvodnění veřejné zakázky je přílohou č. 1 důvodové zprávy. V souladu s ustanovením § 156 odst. 4 ZVZ je schválení odůvodnění významné veřejné zakázky zastupitelstvem podmínkou pro zahájení zadávacího řízení.

Projednání odůvodnění veřejné zakázky ve VZVZ proběhne dne 02.03.2016.

3. Předpokládaný cílový stav

Schválení odůvodnění veřejné zakázky „III/18019 Rekonstrukce Letkovské ul. Plzeň - Božkov“ ve smyslu ustanovení § 156 ZVZ.

4. Navrhované varianty řešení

Nejsou.

5. Doporučená varianta řešení

Viz bod 2. tohoto návrhu usnesení.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí celkem 63.868.000,- Kč bez DPH. Podíl města Plzně na realizaci předmětné veřejné zakázky nepřekročí částku 29.410.000,- Kč bez DPH (dle projektové dokumentace pro provádění stavby), přičemž tyto finanční prostředky jsou vyčleněny v rozpočtu Odboru investic MMP.

7. Návrh termínů realizace a určení odpovědných pracovníků

Viz návrh usnesení - ukládací část.

8. Dříve přijatá usnesení

RMP č. 55 ze dne 28.01.2016

ZMP č. 19 ze dne 28.01.2016

RMP na stůl dne 03.03.2016

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nejsou.

10. Přílohy

Příloha č. 1: Znění odůvodnění veřejné zakázky s názvem „III/18019 Rekonstrukce Letkovské ul. Plzeň - Božkov“ ve smyslu ustanovení § 156 ZVZ;

Příloha č. 2: Jmenovitý seznam investičních akcí OI MMP, ze kterého vyplývá zajištění financování předmětné investiční akce

Kopie z internetu