**Prohlášení statutárního města Plzeň**

k zajištění podílů na stavbách silnic I. třídy na území města

statutární město Plzeň

1. **K o n s t a t u j e**
2. že v letech 2000 – 2015 zajistilo finanční prostředky v objemu cca 390 mil. Kč na spolufinancování staveb státních silnic na území města Plzně (na realizaci objektů v majetku města Plzně),
3. že podporuje přípravu staveb silnic I. třídy výkupy a směnami potřebných pozemků, od roku 1998 do současnosti se v průměru jednalo dle okamžité finanční situace rozpočtu města o výkupy ve výši cca 5 mil. Kč ročně,
4. že ve schváleném rozpočtu města Plzně na rok 2016 a v rozpočtových výhledech na roky 2017-2019 je zajištěno finanční krytí na podíly města Plzně na investicích do silnic I. třídy:
5. I/20 rekonstrukce Mikulášské třídy (investor SŽDC, s.o. – Uzel Plzeň 2. stavba, podíl města 107 mil. Kč),
6. I/20 rekonstrukce mostu generála Pattona (investor ŘSD ČR, podíl města 41,4 mil. Kč),
7. I/26 Na Pile – Panelárna (investor SŽDC, s.o. – Uzel Plzeň 3. stavba, podíl města 80,5 mil. Kč),
8. I/20 Studentská ul., úsek Plaská – Gerská (investor ŘSD ČR, podíl města 30,0 mil. Kč),
9. I/27 Třemošenský rybník – Orlík (investor ŘSD ČR, podíl města 30,6 mil. Kč),
10. I/20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká, 2. etapa (investor ŘSD ČR, podíl města 148 mil. Kč).

**II. Deklaruje**

svou vůli pokračovat ve spolupráci s ŘSD ČR spočívající ve spoluúčasti na územní a projektové přípravě, pomoci při získávání potřebných pozemků a dle možností rozpočtu města i v zajištění prostředků na financování objektů města na stavbách s předpokládaným zahájením po roce 2018. Prioritu v tomto postupu budou mít stavby, které postupným zkompletováním městského okruhu budou mít pozitivní vliv na omezení dopravy v centrální části města a dále stavby umožňující revitalizaci Klatovské třídy v úseku nám. Míru - Borská:

1. I/20 Plzeň, úsek Jateční (Rokycanská) – Na Roudné,
2. I/20 Studentská ul., úsek Gerská – Krašovská,
3. I/27 Plzeň, úsek Sukova – Borská.
4. I/27 Plzeň, křižovatka Na Belánce,

V následné etapě po roce 2025, na základě vyhodnocení naplňování cílů Plánu udržitelné mobility města Plzně, bude předmětem spolupráce úsek:

1. I/20 Plzeň, úsek Jasmínová – Jateční (Rokycanská),
2. I/27 Plzeň, úsek Přemyslova – Karlovarská.

Toto prohlášení je vydáno v souladu s usnesením Zastupitelstva města Plzně č. ... ze dne 23. června 2016.

Martin Zrzavecký

primátor města Plzně