

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

Číslo smlouvy ŘSD ČR:
Číslo smlouvy města Plzně:
Číslo smlouvy SÚS PK: S.....

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle,
zastoupena Ing. Zdeňkem Kuťákem, pověřeným řízením Správy Plzeň, Hřímálého 37,
301 00 Plzeň
IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390
(dále jen „ŘSD ČR“)

a

Statutární město Plzeň

se sídlem: náměstí Republiky 1, Plzeň, PSČ 306 32
IČ: 075370
DIČ: CZ00075370
jednající prostřednictvím Odboru investic MMP („OI MMP“)
Škroupova 5, 301 00 Plzeň
osoba oprávněná zastupovat: Ing. Pavel Grisník, vedoucí OI MMP
(dále jen „město Plzeň“)

a

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
zastoupena: Bc. Pavlem Panuškou, generálním ředitelem
IČ: 72053119
DIČ: CZ72053119
(dále jen „SÚS PK“)

(dále též každý jednotlivě jako „Smluvní strana“ a společně jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o společné realizaci,

jejímž cílem je koordinace činností při přípravě a realizaci společné stavby č. 1838 s názvem

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“.

I.

Předmět a účel smlouvy

1. **Předmětem této smlouvy** je úprava práv a povinností Smluvních stran při přípravě a realizaci společné stavby s názvem **„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“** (dále také jako „Stavba“), která zahrnuje realizaci silnice I/20 v úseku Plaská – Na Roudné jako směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace, funkční třídy B1, v kategorii MS4d 28/22,5/70. Další úsek průtahu silnice I/20 je

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

rovněž výhledově uvažován jako směrově rozdělená čtyřpruhová komunikace. Tento výhledový úsek průtahu silnice I/20 není součástí této stavby. Úsek uvažované čtyřpruhové komunikace je nahrazen silnicí II/231 ulice Jateční (1. etapa). Propojení silnice I/20 a silnice II/231 bude zajišťovat místní komunikace navazující na silnici I/20 po jejím stažení ze čtyřpruhového uspořádání na dvoupruhové a napojující se na silnici II/231 v okružní křižovatce na ulici Na Roudné. Tato místní komunikace je navržena rovněž jako dvoupruhová, funkční třídy B2, v kategorii MS2 12,3/9/50. Řešení úseku silnice I/20 v rámci této stavby umožňuje bezproblémové napojení dalšího výhledově uvažovaného úseku čtyřpruhové komunikace průtahu silnice I/20 ve směru k ulici Rokycanská.

2. **Účelem této smlouvy** je koordinace činností všech Smluvních stran při přípravě a realizaci Stavby s předpokládaným termínem zahájení provádění Stavby v roce 2018 až do uvedení jejího výsledku do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.
3. Smluvní strany tímto deklarují, že účelem této smlouvy o společné realizaci není společné vykonávání ekonomických činností. Tato smlouva o společné realizaci bude ve smyslu ustanovení § 110 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, součástí podkladů připojených k žádosti o stavební povolení pro Stavbu.
4. Vzhledem ke skutečnosti, že Stavbu, tj. všechny stavební objekty uvedené v odst. 5 tohoto článku smlouvy, nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek, byla zpracována projektová dokumentace ve stupni DSP (projektant SUDOP PRAHA, a.s., datum 11/2014) s rozdělením Stavby na jednotlivé stavební objekty. Smluvní strany se dohodly, že náklady na zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP nese v plném rozsahu ŘSD ČR.
5. Stavba dle DSP zahrnuje:
 - a) stavební objekty realizované **ŘSD ČR**
 - 000 - Demolice
 - SO 001 - Demolice pneuservisu a garáží
 - SO 011 - Demolice oplocení vpravo v km 0,35 propojení I/20 a Na Roudné
 - 100 – Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 - Silnice I/20
 - SO 103 - Místní komunikace - propojení I/20 a Na Roudné
 - SO 121.2.1 - Definitivní dopravní značení, ŘSD ČR
 - 200 – Mostní objekty a zdi
 - SO 221 - Opěrná zeď vlevo na propojení I/20 a Na Roudné
 - SO 224 - Opěrná zeď zastávky BUS vpravo na propojení I/20 a Na Roudné
 - SO 260 - Protihluková zeď na silnici I/20
 - SO 261 - Protihlukový val na silnici I/20
 - SO 262 - Protihluková zeď na propojení I/20 a Na Roudné
 - 300 - Vodohospodářské objekty
 - SO 301 - Odvodnění silnice I/20 - středová kanalizace km 0,000 - KÚ
 - SO 311.2 - Odvodnění propojení I/20 a Na Roudné včetně vyústění do Berounky
 - SO 330 - Přeložka vodovodu - silnice I/20 km 0,130
 - SO 340 - Retenční nádrž - poldr v km 0,500 silnice I/20

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

SO 341 - Retenční nádrž - poldr v km 1,200 silnice I/20

400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 401 - Silnice I/20, úprava kombinovaného vedení VVN/VN 110kV/22kV ČEZ Distribuce

SO 402 - Silnice I/20, úprava vedení VVN 110kV ČEZ Distribuce

SO 410 - Silnice I/20, přeložka vedení VN 22kV ČEZ Distribuce

SO 411 - Silnice I/20, propojení I/20 a Na Roudné, přeložka vedení VN 22kV ČEZ Distribuce

SO 413 - Silnice I/20, přeložky kabelového vedení VN 22kV ČEZ Distribuce

SO 430 - Oblast křižovatky Plaská - Studentská, přeložka kabelového vedení NN PMDP

SO 431 - Napájecí bod veřejného osvětlení, přípojka NN ČEZ Distribuce

SO 434 - Železniční trať č.160, přeložka napájecího kabelu NN

SO 450 - Úpravy DK telekomunikačního vedení v km 1,450 silnice I/20

SO 451 - Úpravy DOK telekomunikačního vedení v km 1,450 silnice I/20

SO 453 - Úpravy optických kabelů Maxprogres v km 0,000-0,300 silnice I/20

SO 455 - Úpravy sdělovacích DK kabelů ČD - SŽT

SO 460 - Úpravy MK Telecomu v km 0,000 silnice I/20

SO 461 - Úpravy MK Telecomu v km 1,450 silnice I/20

SO 465 - Úpravy signalizačních kabelů ZČE v km 1,250 silnice I/20

SO 466 - Úpravy sdělovacích MK kabelů ČD-SDC - SSZT

SO 467 - Úpravy MK Telecomu v km 0,100 silnice I/20

SO 480 - Úprava zabezpečovacího vedení na železniční trati č. 160

SO 485 - Úprava kabelu světelné dopravní signalizace

500 - Objekty trubních vedení

SO 510 - Odstavení VTP DN 150 Plzeň - Bolevec

SO 512 - Přeložka VTP DN 300 Plzeň - Bolevec

SO 514 - Přeložka VTP DN 300 Plzeň - Bílá Hora

SO 522 - Přeložka STP DN 50 v křižovatce U velkého rybníka - Na Roudné

SO 523 - Přeložka STP DN 80 v křižovatce U velkého rybníka - Na Roudné

SO 530 - Přeložka NTP DN 150 v km 0,022 silnice I/20

SO 540 - Přeložka SKAO a anodového uzemnění

600 - Objekty drah

SO 650 - Přeložka železniční trati č. 160

b) stavební objekty realizované **městem Plzeň**

100 - Objekty pozemních komunikací

SO 104.2 - Chodníky a cyklistické stezky

SO 105 - Místní komunikace - lokalita Zavadilka

SO 109 - Přeložka místní komunikace - ulice Na Roudné

SO 115.8 - sjezd z ul. Na Roudné vpravo v km 0,210

SO 115.9 - sjezd z ul. Na Roudné vlevo v km 0,200

SO 121.2.3 - Definitivní dopravní značení, město Plzeň

200 - Mostní objekty a zdi

SO 203 - Lávka pro pěší a cyklisty - Bílá Hora

SO 223 - Opěrná zeď zastávky BUS v ulici Na Roudné

SO 226 - Opěrná zeď - napojení Roudenského lomu

300 - Vodohospodářské objekty

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

SO 316 - Odvodnění místní komunikace - lokalita Zavadilka

400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 435 - Silnice I/20, veřejné osvětlení

SO 437 - Propojení I/20 a Na Roudné, veřejné osvětlení

SO 438 - Oblast křižovatky Plaská - Studentská, úprava veřejného osvětlení

SO 440 - Chodník, cyklistická stezka - lávka přes železniční trať, veřejné osvětlení

SO 486 - Světelná dopravní signalizace v křižovatce silnice I/20 - ul. Pod Stráží

800 - Ostatní objekty

SO 857 - Úprava oplocení vpravo v km 0,35 propojení I/20 a Na Roudné

c) stavební objekty realizované **SÚS PK**

100 - Objekty pozemních komunikací

SO 106 - Přeložka komunikace - ulice Na Roudné

SO 121.2.2 - Definitivní dopravní značení, SÚS PK

400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 452 - Úpravy DK telekomunikačního vedení v km 0,400 silnice II/231

SO 462 - Úpravy MK Telecomu v km 0,400 silnice II/231

SO 463.2 - Úpravy MK Telecomu v km 0,600-0,900 silnice II/231

d) stavební objekty realizované **společně** alespoň dvěma Smluvními stranami.

II.

Závazky Smluvních stran

1. Smluvní strany se zavazují vykonávat **společně**:

- a) zadávání veřejné zakázky na výběr dodavatele projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen „PDPS“) a služeb, jejichž předmětem je výkon autorského dozoru;
- b) zadávání veřejné zakázky na výběr zhotovitele Stavby v souladu s platnou právní úpravou zadávání veřejných zakázek;
- c) zadávání veřejné zakázky na výběr dodavatele služeb, jejichž předmětem je výkon činnosti koordinátora BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;

2. Smluvní strany se zavazují vykonávat **samostatně** zejm.:

- a) zajištění služeb, jejichž předmětem je výkon technického dozoru stavebníka (dále jen „TDS“) a zajištění kontroly množství a kvality práce, dodržování technických norem a technologických postupů ve vztahu k jimi nebo jimi společně (dle čl. I. odst. 5 písm. d) této smlouvy) realizovaným stavebním objektům.

3. Smluvní strany se dále zavazují spolupracovat a provádět ve vzájemné součinnosti jakékoli další kroky nezbytné k přípravě a realizaci Stavby a vzájemně věcně a časově koordinovat činnosti, jež mají strany vykonávat samostatně tak, aby mohlo být dosaženo účelu této smlouvy.

4. Vzhledem k tomu, že v době uzavření této smlouvy nemá žádná ze Smluvních stran zajištěny finanční prostředky k úhradě nákladů Stavby v celém rozsahu, dohodly se Smluvní strany na tom, že zahájení společného zadávání veřejných zakázek dle odst.

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

1 písm. b) a c) tohoto článku smlouvy je podmíněno předchozím písemným souhlasem všech Smluvních stran.

5. V případě, že souhlasu všech Smluvních stran ve smyslu odst. 4 tohoto článku smlouvy nebude dosaženo do 31.12.2020, má každá Smluvní strana právo od této smlouvy odstoupit. Odstoupením jedné Smluvní strany zanikají nesplněné závazky všech Smluvních stran ke dni odstoupení. Před dosažením souhlasu všech Smluvních stran ve smyslu odst. 4 tohoto článku smlouvy nemají Smluvní strany povinnost plnit

- a) závazky dle odst. 2 tohoto článku smlouvy a
- b) závazky dle odst. 3 tohoto článku smlouvy, které nelze realizovat před zajištěním finančních prostředků na realizaci Stavby, nebo jejichž plnění by před zajištěním finančních prostředků na realizaci Stavby nebylo účelné.

6. **ŘSD ČR** se zavazuje:

- a) jako hlavní účastník sdružení zadavatelů provést, resp. administrovat zadávací řízení společně zadávaných veřejných zakázek dle odst. 1 tohoto článku smlouvy;
- b) zajistit samostatně výkon funkce hlavního inženýra stavby spočívající v koordinaci stavebních prací při provádění Stavby pro všechny Smluvní strany a nést náklady s tím související;
- c) nést náklady realizace stavebních objektů v celkovém předpokládaném rozsahu orientačních nákladů stanovených projektantem, tj.

celkem Kč bez DPH **364.182.735,- Kč**

tato částka představuje náklady na stavební objekty uvedené v následující tabulce:

Stavební objekt	Orientační náklady SO	Orientační náklady rozdělené dle investorů		
		ŘSD ČR	SÚS PK	MĚSTO PLZEŇ
000 - Demolice				
SO 001 - Demolice pneuservisu a garáží	654 959	654 959		
SO 011 - Demolice oplocení vpravo v km 0,35 propojení I/20 a Na Roudné	16 539	16 539		
100 – Objekty pozemních komunikací				
SO 101 - Silnice I/20	48 718 268	48 718 268		
SO 102.2 - Silnice II/231	1 766 050	883 025	883 025	
SO 103 - Místní komunikace - propojení I/20 a Na Roudné	44 454 020	44 454 020		
SO 120.2 - Dopravní opatření	10 324 589	7 330 458	929 213	2 064 918
SO 121.2.1 - Definitivní dopravní značení, ŘSD ČR	4 672 953	4 672 953		
200 – Mostní objekty a zdi				
SO 201 - Most na železniční trati přes ul. Na Roudné	36 357 703	18 542 429	15 270 235	2 545 039
SO 221 - Opěrná zeď vlevo na propojení I/20 a Na Roudné	4 244 455	4 244 455		
SO 224 - Opěrná zeď zastávky BUS vpravo na propojení I/20 a Na Roudné	14 082 319	14 082 319		

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

SO 260 - Protihluková zeď na silnici I/20	18 864 753	18 864 753		
SO 261 - Protihlukový val na silnici I/20	12 075 908	12 075 908		
SO 262 - Protihluková zeď na propojení I/20 a Na Roudné	3 339 279	3 339 279		
300 - Vodohospodářské objekty				
SO 301 - Odvodnění silnice I/20 - středová kanalizace km 0,000 – KÚ	26 061 982	26 061 982		
SO 311.2.1 - Odvodnění propojení I/20 a Na Roudné včetně vyústění do Berounky, vyjma stoky 311.2.2	13 867 020	12 168 908		
SO 330 - Přeložka vodovodu - silnice I/20 km 0,130	963 762	963 762		
SO 331 - Přeložka vodovodu v ulici Na Roudné	4 837 309	2 467 028	2 031 670	338 612
SO 340 - Retenční nádrž - poldr v km 0,500 silnice I/20	1 710 311	1 710 311		
SO 341 - Retenční nádrž - poldr v km 1,200 silnice I/20	557 725	557 725		
400 - Elektro a sdělovací objekty				
SO 401 - Silnice I/20, úprava kombinovaného vedení VVN/VN 110kV/22kV ČEZ Distribuce	6 000 000	6 000 000		
SO 402 - Silnice I/20, úprava vedení VVN 110kV ČEZ Distribuce	6 000 000	6 000 000		
SO 410 - Silnice I/20, přeložka vedení VN 22kV ČEZ Distribuce	2 370 000	2 370 000		
SO 411 - Silnice I/20, propojení I/20 a Na Roudné, přeložka vedení VN 22kV ČEZ Distribuce	9 700 000	9 700 000		
SO 413 - Silnice I/20, přeložky kabelového vedení VN 22kV ČEZ Distribuce	3 150 000	3 150 000		
SO 430 - Oblast křižovatky Plaská - Studentská, přeložka kabelového vedení NN PMDP	1 090 000	1 090 000		
SO 431 - Napájecí bod veřejného osvětlení, přípojka NN ČEZ Distribuce	315 000	315 000		
SO 433 - Železniční zastávka Bílá Hora, úprava rozvodu NN a osvětlení	180 000	90 000		90 000
SO 434 - Železniční trať č.160, přeložka napájecího kabelu NN	365 000	365 000		
SO 450 - Úpravy DK telekomunikačního vedení v km 1,450 silnice I/20	527 402	527 402		
SO 451 - Úpravy DOK telekomunikačního vedení v km 1,450 silnice I/20	2 469 310	2 469 310		
SO 453 - Úpravy optických kabelů Maxprogres v km 0,000-0,300 silnice I/20	1 453 689	1 453 689		
SO 455 - Úpravy sdělovacích DK kabelů ČD - SŽT	3 867 471	3 867 471		
SO 460 - Úpravy MK Telecomu v km 0,000 silnice I/20	1 213 964	1 213 964		
SO 461 - Úpravy MK Telecomu v km 1,450 silnice I/20	487 516	487 516		
SO 465 - Úpravy signalizačních kabelů ZČE v km 1,250 silnice I/20	805 373	805 373		
SO 466 - Úpravy sdělovacích MK kabelů ČD-SDC - SSZT	823 222	823 222		
SO 467 - Úpravy MK Telecomu v km 0,100 silnice I/20	621 001	621 001		
SO 480 - Úprava zabezpečovacího vedení na železniční trati č. 160	4 805 000	4 805 000		
SO 485 - Úprava kabelu světelné dopravní signalizace	2 650 000	2 650 000		
500 - Objekty trubních vedení				
SO 510 - Odstavení VTP DN 150 Plzeň - Bolevec	227 700	227 700		
SO 511 - Přeložka VTP DN 200 Plzeň - Bolevec	22 182 843	11 091 422		11 091 422
SO 512 - Přeložka VTP DN 300 Plzeň - Bolevec	14 531 130	14 531 130		
SO 514 - Přeložka VTP DN 300 Plzeň - Bílá Hora	5 494 729	5 494 729		

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

SO 530 - Přeložka NTP DN 150 v km 0,022 silnice I/20	1 643 864	1 643 864		
SO 540 - Přeložka SKAO a anodového uzemnění	1 125 119	1 125 119		
600 - Objekty drah				
SO 650 - Přeložka železniční trati č. 160	44 585 010	44 585 010		
SO 651 - Železniční zastávka Bílá hora	3 521 278	1 760 639		1 760 639
SO 652 - Železniční vlečka Feroná	4 755 320	2 425 213	1 997 234	332 872
800 - Ostatní objekty				
SO 801.2 - Vegetační úpravy	2 152 122	753 243		1 398 880
SO 810.2 - Příprava území	23 609 986	8 971 795	708 300	13 929 892
SO 820.2 - Rekultivace dočasných záborů	1 410 640	719 426	592 469	98 745
SO 830.2 - Rekultivace zrušených komunikací	471 400	240 414	197 988	32 998
CELKEM	422 174 997	364 182 735	22 610 134	33 684 016
		ŘSD ČR	SÚS PK	MĚSTO PLZEŇ

7. **Město Plzeň** se zavazuje nést náklady realizace stavebních objektů v celkovém předpokládaném rozsahu orientačních nákladů stanovených projektantem, tj.

celkem Kč bez DPH **121.137.689,- Kč**

tato částka představuje náklady na stavební objekty uvedené v následující tabulce:

Stavební objekt	Orientační náklady SO	Orientační náklady rozdělené dle investorů		
		ŘSD ČR	SÚS PK	MĚSTO PLZEŇ
100 - Objekty pozemních komunikací				
SO 104.2 - Chodníky a cyklistické stezky	24 288 152			24 288 152
SO 105 - Místní komunikace - lokalita Zavadilka	4 903 289			4 903 289
SO 109 - Přeložka místní komunikace - ulice Na Roudné	683 644			683 644
SO 115.8 - sjezd z ul. Na Roudné vpravo v km 0,210	212 400			212 400
SO 115.9 - sjezd z ul. Na Roudné vlevo v km 0,200	83 500			83 500
SO 120.2 - Dopravní opatření	10 324 589	7 330 458	929 213	2 064 918
SO 121.2.3 - Definitivní dopravní značení, město Plzeň	312 198			312 198
200 - Mostní objekty a zdi				
SO 201 - Most na železniční trati přes ul. Na Roudné	36 357 703	18 542 429	15 270 235	2 545 039
SO 202 - Most na železniční vlečce přes ul. Jateční	24 312 467		12 156 233	12 156 233
SO 203 - Lávka pro pěší a cyklisty - Bílá Hora	15 623 608			15 623 608
SO 223 - Opěrná zeď zastávky BUS v ulici Na Roudné	6 715 276			6 715 276
SO 226 - Opěrná zeď - napojení Roudenského lomu	936 928			936 928

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

300 - Vodohospodářské objekty				
SO 311.2.2 - Odvodnění propojení I/20 a Na Roudné včetně vyústění do Berounky stoka 311.2.2			1 698 112	
SO 316 - Odvodnění místní komunikace - lokalita Zavadilka	3 748 158			3 748 158
SO 331 - Přeložka vodovodu v ulici Na Roudné	4 837 309	2 467 028	2 031 670	338 612
400 - Elektro a sdělovací objekty				
SO 433 - Železniční zastávka Bílá Hora, úprava rozvodu NN a osvětlení	180 000	90 000		90 000
SO 435 - Silnice I/20, veřejné osvětlení	8 900 000			8 900 000
SO 437 - Propojení I/20 a Na Roudné, veřejné osvětlení	3 425 000			3 425 000
SO 438 - Oblast křižovatky Plaská - Studentská, úprava veřejného osvětlení	1 330 000			1 330 000
SO 440 - Chodník, cyklistická stezka - lávka přes železniční trať, veřejné osvětlení	785 000			785 000
SO 486 - Světelná dopravní signalizace v křižovatce silnice I/20 - ul. Pod Stráží	3 250 000			3 250 000
500 - Objekty trubních vedení				
SO 511 - Přeložka VTP DN 200 Plzeň - Bolevec	22 182 843	11 091 422		11 091 422
600 - Objekty drah				
SO 651 - Železniční zastávka Bílá hora	3 521 278	1 760 639		1 760 639
SO 652 - Železniční vlečka Ferona	4 755 320	2 425 213	1 997 234	332 872
800 - Ostatní objekty				
SO 801.2 - Vegetační úpravy	2 152 122	753 243		1 398 880
SO 810.2 - Příprava území	23 609 986	8 971 795	708 300	13 929 892
SO 820.2 - Rekultivace dočasných záborů	1 410 640	719 426	592 469	98 745
SO 830.2 - Rekultivace zrušených komunikací	471 400	240 414	197 988	32 998
SO 857 - Úprava oplocení vpravo v km 0,35 propojení I/20 a Na Roudné	100 289			100 289
CELKEM	209 413 099	54 392 067	33 883 342	121 137 689
		ŘSD ČR	SÚS PK	MĚSTO PLZEŇ

8. **SÚS PK** se zavazuje nést náklady realizace stavebních objektů v předpokládaném celkovém rozsahu orientačních nákladů stanovených projektantem, tj.

celkem Kč bez DPH **42.850.013,- Kč**

tato částka představuje náklady na stavební objekty uvedené v následující tabulce:

Stavební objekt	Orientační náklady SO	Orientační náklady rozdělené dle investorů		

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

		ŘSD ČR	SÚS PK	MĚSTO PLZEŇ
100 – Objekty pozemních komunikací				
SO 102.2 - Silnice II/231	1 766 050	883 025	883 025	
SO 106 - Přeložka komunikace - ulice Na Roudné	5 239 064		5 239 064	
SO 120.2 - Dopravní opatření	10 324 589	7 330 458	929 213	2 064 918
SO 121.2.2 - Definitivní dopravní značení, SÚS PK	233 020		233 020	
200 – Mostní objekty a zdi				
SO 201 - Most na železniční trati přes ul. Na Roudné	36 357 703	18 542 429	15 270 235	2 545 039
SO 202 - Most na železniční vlečce přes ul. Jateční	24 312 467		12 156 233	12 156 233
300 - Vodohospodářské objekty				
SO 311.2.2 - Odvodnění propojení I/20 a Na Roudné včetně vyústění do Berounky stoka 311.2.2			1 698 112	
SO 331 - Přeložka vodovodu v ulici Na Roudné	4 837 309	2 467 028	2 031 670	338 612
400 - Elektro a sdělovačí objekty				
SO 452 - Úpravy DK telekomunikačního vedení v km 0,400 silnice II/231	86 332		86 332	
SO 462 - Úpravy MK Telecomu v km 0,400 silnice II/231	392 670		392 670	
SO 463.2 - Úpravy MK Telecomu v km 0,600-0,900 silnice II/231	434 448		434 448	
600 – Objekty drah				
SO 652 - Železniční vlečka Ferona	4 755 320	2 425 213	1 997 234	332 872
800 - Ostatní objekty				
SO 810.2 - Příprava území	23 609 986	8 971 795	708 300	13 929 892
SO 820.2 - Rekultivace dočasných záborů	1 410 640	719 426	592 469	98 745
SO 830.2 - Rekultivace zrušených komunikací	471 400	240 414	197 988	32 998
SO 857 - Úprava oplocení vpravo v km 0,35 propojení I/20 a Na Roudné	100 289			100 289
CELKEM	114 331 288	41 579 788	42 850 013	31 599 598
		ŘSD ČR	SÚS PK	MĚSTO PLZEŇ

III.

Financování Stavby a související náklady

1. Finanční prostředky, věci či jiné majetkové hodnoty Smluvních stran nebudou sdužovány.
2. Každá Smluvní strana ponese a uhradí náklady Stavby v rozsahu skutečné ceny Stavby dle uzavřené smlouvy se zhotovitelem Stavby za jí nebo jí společně (dle čl. I. odst. 5 písm. d) této smlouvy) realizované stavební objekty, na základě

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

samostatných a oddělených faktur vystavovaných zhotovitelem Stavby pro každou Smluvní stranu zvlášť. Náklady společně realizovaných stavebních objektů dle čl. I. odst. 5 písm. d) této smlouvy ponese Smluvní strany v procentuálním poměru, který je uveden v Tabulce finančního rozdělení stavebních objektů, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

3. Pro účely průběžné evidence vynakládání finančních prostředků na Stavbu jako celek se město Plzeň a SÚS PK zavazují poskytovat ŘSD ČR kopie faktur vystavených zhotovitelem Stavby za jimi nebo jimi společně (dle čl. I. odst. 5 písm. d) této smlouvy) realizované stavební objekty.
4. „Vedlejší a ostatní náklady“ rozpočtu Stavby budou hrazeny plně ŘSD ČR.
5. Všechny Smluvní strany zpracují po realizaci Stavby společně závěrečné vyúčtování.
6. Náklady na pořízení projektové dokumentace Stavby (ve stupni PDPS) uhradí Smluvní strany v poměru ŘSD ČR 69%, město Plzeň 23% a SÚS PK 8%.
7. Náklady za výkon autorského dozoru, za výkon činnosti koordinátora BOZP a náklady odpovídající vícenásobným vzniklým Plzeňským městským dopravním podnikům, a.s., uhradí Smluvní strany v procentuálním podílu celkových nákladů Stavby připadajících na každou ze Smluvních stran, kdy tento procentuální podíl bude stanoven dle skutečně vysoutěžené smluvní ceny Stavby na základě výsledku zadávacího řízení na zhotovitele Stavby.
8. V případě rekonstrukce kanalizace se SÚS PK a ŘSD jako správci komunikací zavazují, že se budou podílet na nákladech spojených s opravou konstrukce vozovky v poměru ploch, ze kterých bude odváděna dešťová voda do kanalizace.

IV.

Společně zadávané veřejné zakázky (sdružení zadavatelů)

1. Smluvní strany se touto smlouvou sdružují za účelem společného zadání veřejných zakázek uvedených v čl. II odst. 1 této smlouvy. K veškerému jednání jménem sdružení zadavatelů ve smyslu právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek, pokud není touto smlouvou stanoveno jinak, je oprávněno ŘSD ČR (dále také jen jako „zástupce sdružení“).
2. Zástupce sdružení je oprávněn za sdružení zadavatelů jednat a činit veškeré právní úkony před zahájením a v průběhu celého zadávacího řízení směřujícího k zadání veřejných zakázek dle čl. II odst. 1 této smlouvy. Stejně tak je zástupce sdružení oprávněn za sdružení jednat a činit veškeré právní úkony vůči orgánu dohledu v případném řízení o přezkoumání úkonů zadavatele vztahujících se k těmto veřejným zakázkám.
3. Město Plzeň a SÚS PK tímto ke všem úkonům prováděným na základě této smlouvy v rozsahu dle odst. 2 tohoto článku smlouvy udělují zástupci sdružení plnou moc.
4. Zástupce sdružení nese veškerou odpovědnost za jím samostatně činěné jednotlivé úkony v rámci společně zadávaných veřejných zakázek. Ustanovením věty předchozí není dotčeno jeho právo na náhradu škody vůči ostatním stranám smlouvy, pokud tyto svým jednáním poruší své povinnosti dle této smlouvy, zejména pak povinnost

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

poskytovat zástupci sdružení správné a pravdivé informace a podklady a včasnou a řádnou součinnost.

5. Veškeré náklady související s výkonem činnosti zadavatele, vynaložené na zadávací řízení směřující k zadání veřejných zakázek dle čl. II. odst. 1 této smlouvy nese zástupce sdružení.
6. Sdružení zadavatelů se zakládá na dobu určitou, tedy do doby dosažení účelu jeho založení uvedeného v odst. 1 tohoto článku smlouvy.
7. Sdružení zadavatelů zaniká uzavřením všech smluv na plnění předmětu veřejných zakázek dle čl. II. odst. 1 této smlouvy, nedojde-li do toho okamžiku k zahájení přezkumného řízení u ÚOHS. V takovém případě sdružení zadavatelů zaniká ke dni právní moci rozhodnutí ÚOHS v tomto řízení.
8. Závazky zástupce sdružení dle čl. V. odst. 1 písm. k) až m) této smlouvy zůstávají v platnosti i po zániku sdružení.

V.

Práva a povinnosti účastníků sdružení

1. Zástupce sdružení se zavazuje postupovat při zadávání veřejných zakázek dle čl. II odst. 1 této smlouvy v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek, resp. provádět v souladu s právními předpisy zejm. následující úkony:
 - a) zajistit zpracování zadávací dokumentace, včetně závazného návrhu smlouvy, v němž budou práva a povinnosti Smluvních stran stanoveny v souladu s touto smlouvou;
 - b) zahájit a vést zadávací řízení v souladu s právními předpisy a touto smlouvou; zahájení zadávacích řízení veřejných zakázek dle čl. II odst. 1 této smlouvy je podmíněno odsouhlasením finálního znění zadávací dokumentace všemi Smluvními stranami;
 - c) zajistit splnění všech uveřejňovacích povinností, jež pro zadávání veřejných zakázek právní předpisy stanoví;
 - d) ustanovit nejméně pětičlennou hodnotící komisi (pověřenou otevíráním obálek, posouzením kvalifikace a posouzením a hodnocením nabídek) dle návrhu Smluvních stran (město Plzeň a SÚS PK nominují alespoň jednoho svého člena a jednoho náhradníka);
 - e) přijímat nabídky uchazečů (účastníků zadávacího řízení);
 - f) poskytovat případné dodatečné informace, za podmínky projednání a odsouhlasení znění obsahu poskytované dodatečné informace s touto Smluvní stranou, jejichž realizovaných stavebních objektů se dodatečná informace týká;
 - g) vyžadovat doplnění či objasnění nabídky;
 - h) rozhodovat o případném vyloučení uchazečů ze zadávacího řízení;
 - i) rozhodnout o výběru nejvhodnější nabídky;
 - j) přijímat námítky uchazečů, přezkoumávat je a rozhodovat o podaných námitkách;
 - k) na vyžádání předložit ostatním stranám této smlouvy příslušnou dokumentaci;

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

- l) činit úkony v případném správním řízení před ÚOHS;
 - m) po zániku sdružení předat ostatním Smluvním stranám kopie dokumentace o veřejné zakázce (dokumentace o zadávacím řízení) a vybrané dokumenty v elektronické podobě;
2. Město Plzeň a SÚS PK se zavazují
- a) vyjádřit se ve lhůtě do 15 dnů od obdržení návrhu zadávací dokumentace ze strany zástupce zadavatele k tomuto návrhu. V případě, že se ve stanovené lhůtě k obdržení návrhu zadávací dokumentace nevyjádří, má se za to, že s ním souhlasí;
 - b) poskytovat zástupci sdružení veškerou součinnost potřebnou pro plnění povinností zástupce sdružení uvedených v odst. 1. tohoto článku smlouvy, a to bez prodlení, nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení výzvy, není-li touto smlouvou stanoveno jinak, tak aby mohl zástupce sdružení řádně a včas splnit všechny povinnosti stanovené právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek;
 - c) po výběru nejvhodnější nabídky zástupcem sdružení poskytnout součinnost nezbytnou k uzavření smlouvy s vybraným uchazečem. Smlouva s vybraným uchazečem bude uzavřena jako čtyřstranná smlouva mezi tímto uchazečem a všemi Smluvními stranami;
 - d) navrhnout k výzvě zástupce sdružení ve lhůtě 5 dnů od doručení výzvy jednoho svého člena a jednoho náhradníka do hodnotící komise, která bude pověřena rovněž otevíráním obálek a posouzením kvalifikace;

VI.

Průběh spolupráce

1. Není-li touto smlouvou stanoveno jinak, jedná každá ze Smluvních stran samostatně při dodržení závazku věcné a časové koordinace s ostatními Smluvními stranami za účelem dosažení společného účelu této smlouvy.
2. Smluvní strany se zavazují jednat společně (bez možnosti zastoupení jinou Smluvní stranou) v následujících případech:
 - a) rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení;
 - b) uzavření smlouvy se zhotovitelem PDPS a smlouvy o výkonu autorského dozoru;
 - c) uzavření smlouvy se zhotovitelem Stavby;
 - d) uzavření smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP;
 - e) předání staveniště zhotoviteli Stavby.
3. Společné jednání Smluvních stran dle odst. 2 tohoto článku smlouvy je podmíněno souhlasem všech Smluvních stran..
4. Smluvní strany jsou povinny zdržet se jednání, které by mohlo znemožnit nebo ztížit dosažení účelu této smlouvy.
5. Smluvní strany se zavazují řádně spolupracovat a včas se navzájem informovat o všech podstatných okolnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění účelu této smlouvy.

„I/20 A II/231 V PLZNI, PLASKÁ – NA ROUDNÉ – CHRÁSTECKÁ, 2. ETAPA“

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou.
2. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci všech Smluvních stran.
3. **Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením zastupitelstva statutárního města Plzně č.j. _____, ze dne _____.**

Za ŘSD ČR:

V Plzni dne

Za město Plzeň:

V Plzni dne

.....
Ing. Zdeněk Kuťák
pověřený řízením Správy Plzeň

.....
Ing. Pavel Grisník
vedoucí OIMMP

Za SÚSPK:

V Plzni dne.....

.....
Bc. Pavel Panuška
Generální ředitel