

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Předložení žádosti o dotaci na projekt „Přestupní uzel Plzeň/Šumavská – autobusový terminál“ do 50. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu (dale IROP) – integrované projekty ITI, do specifického cíle 1.2 – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

Podmínkou pro možné předložení je schválení předfinancování a spolufinancování projektu orgány města Plzně.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Situace:

Přestupní uzel Hlavní nádraží má velmi výhodnou polohu v centru města, v jeho těsné blízkosti vede většina linek MHD, má velký přednádražní prostor vhodný pro parkování i plochy vhodné pro situování autobusového terminálu. Umístěním autobusového terminálu se zefektivní organizace veřejné dopravy, zkvalitní se a zrychlí přestupy mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy – vlak, veřejná linková doprava, městská hromadná doprava.

V rámci projektu se pořídí autobusové nádraží s 10 odjezdovými a 9 odstavnými stanovišti, obratiště pro MHD, nové napojení na železniční osobní nádraží, parkoviště pro cestující a sociální zařízení pro řidiče i cestující.

Výběr zdroje podpory:

Jako nejvhodnější zdroj spolufinancování projektu byl vybrán IROP, konkrétně 50. výzva pro integrované projekty ITI, specifický cíl 1.2 – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy. Předkládaný projekt je v souladu s cíli této oblasti podpory a město Plzeň způsobilým žadatelem o podporu.

Na projekt se vztahuje motivační účinek:

- nelze uzavřít kupní smlouvu na nákup nemovitosti, budou-li náklady zahrnuty do způsobilých výdajů.
- nelze zahájit zadávací řízení nebo uzavřít smlouvu k činnostem, které nespádají do přípravných prací.

Veřejná podpora:

Projekt je v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem.

3. Předpokládaný cílový stav

Schválit přípravu a podání žádosti o dotaci, předfinancování a spolufinancování projektu dle bodu II. tohoto návrhu usnesení.

4. Navrhované varianty řešení

Není navrhováno variantní řešení.

5. Doporučená varianta řešení

Viz návrh usnesení bod II.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Celkové odhadované náklady na realizaci projektu „Přestupní uzel Plzeň/Šumavská – autobusový terminál“ jsou 181 588 tis. Kč vč. DPH (včetně výkupů pozemků). Z toho je odhadovaná celková výše způsobilých nákladů pro IROP 111 tis. Kč.

Výše dotace z IROP může dosáhnout max. 90 % z celkových způsobilých nákladů projektu, resp. max. 100 mil. Kč. Realizace projektu se předpokládá v letech 2017 - 2018. Náklady na realizaci stavby ve výši 161 535 tis. Kč vč. DPH budou předfinancovány a spolufinancovány z Fondu MP pro kofinancování dotovaných projektů v případě přidělení dotace. Výkup pozemků ve výši 20 053 tis. Kč je krytý prostředky z rozpočtu MAJ.

Rozpad financování projektu (bez nákladů na výkupy pozemků):

	<i>Výše nákladů</i>
<i>Celkové náklady projektu vč. DPH</i>	<i>181 588 tis. Kč</i>
<i>Celkové způsobilé náklady projektu</i>	<i>111 000 tis. Kč</i>
<i>Dotace IROP</i>	<i>100 000 tis. Kč</i>
<i>Nezpůsobilé náklady projektu vč. DPH</i>	<i>5 884 tis. Kč</i>
<i>Celkové spolufinancování rozpočtu města vč. DPH</i>	<i>81 588 tis. Kč</i>

U akce bude uplatněn odpočet DPH na vstupu v předpokládané výši 28 035 tis. Kč. Uplatněné DPH bude následně v rámci salda DPH převedeno do Fondu MP pro kofinancování dotovaných projektů.

7. Návrh termínů realizace a určení odpovědných pracovníků

Viz návrh usnesení - bod V.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

Nejsou.

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nejsou.

10. Příloha

Zastupitelstvo města Plzně dne: 2. 2. 2017