

# DŮVODOVÁ ZPRÁVA

## 1. Název problému a jeho charakteristika

Návrh Dohody o užívání osobního automobilu pro pracovní a soukromé účely pro Mgr. Miroslava Brabce, starostu MO Plzeň 1.

## 2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Mgr. Miroslav Brabec, starosta MO Plzeň 1, má na základě usnesení Zastupitelstva MO Plzeň 1 č. 131 ze dne 16.9.2015 uzavřenou Dohodu o užívání osobního automobilu pro pracovní a soukromé účely na vozidlo Škoda Rapid Spaceback Active 1,2 TSI, 66kW, RZ: 6P4 3500. Starosta MO Plzeň 1 se velmi často účastní různých kulturních, sportovních a společenských akcí, při kterých zastupuje MO Plzeň 1. Není výjimkou, že tyto akce probíhají o víkendu nebo ve večerních hodinách a je třeba, aby se na ně pan starosta sám dopravil. Do vlastnictví MO Plzeň 1 byl zakoupen osobní automobil tovární značky Škoda Rapid Spaceback Ambition 1,2 TSI, 81 kW, RZ: 6P8 4300. K projednání je předkládán návrh na uzavření Dohody užívání osobního automobilu pro pracovní a soukromé účely pro Mgr. Miroslava Brabce, starostu MO Plzeň 1, na výše uvedený nový osobní automobil. Nabytím účinnosti dohody se ruší dohoda původní tak, jak je uvedeno v článku VI. návrhu Dohody o užívání osobního automobilu pro pracovní a soukromé účely pro Mgr. Miroslava Brabce, starostu MO Plzeň 1.

**Rada MO Plzeň 1** projedná návrh na uzavření Dohody o užívání osobního automobilu pro pracovní a soukromé účely pro Mgr. Miroslava Brabce, starostu MO Plzeň 1, na svém zasedání dne 18.1.2017.

## 3. Předpokládaný cílový stav

Uzavření Dohody o užívání osobního automobilu pro pracovní a soukromé účely pro Mgr. Miroslava Brabce, starostu MO Plzeň 1.

## 4. Navrhované varianty řešení

Nejsou.

## 5. Doporučená varianta řešení

Dle bodu II. návrhu usnesení.

## 6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí (včetně všech následných například provozních nákladů)

Mgr. Miroslav Brabec jako uživatel je povinen vést knihu jízd, v níž budou rozepsány jednotlivé pracovní a soukromé cesty uživatele. U soukromých cest bude uživatel uvádět pouze počet ujetých kilometrů. Výpočet nákladů spojených s užíváním vozidla k soukromým účelům bude každý měsíc prováděn mzdovou účtárnou ÚMO Plzeň 1 na základě údajů Organizačního odboru, který stanoví částku dle údajů zaznamenaných v knize jízd. Náklady za soukromé cesty budou v tomto případě sraženy z odměny za výkon funkce starosty MO Plzeň 1.

Uživatel má dále povinnost zdanit nepeněžní příjem spočívající v bezplatném užívání osobního automobilu k pracovním i k soukromým účelům. Tzv. naturálním příjmem za každé takové užití automobilu v kalendářním měsíci je částka ve výši 1 % vstupní ceny vozidla. Uživatel je povinen o svěřený automobil řádně pečovat tak, aby nedošlo k jeho poškození, ztrátě nebo zničení a případné zjištěné závady na automobilu je povinen neprodleně nahlásit vlastníkovvi.

#### **7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků**

Dle bodu III. návrhu usnesení.

#### **8. Dříve vydaná usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisí**

Usnesení Zastupitelstva MO Plzeň 1 č. 131 ze dne 16.9.2015.

#### **9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni (Městskému obvodu Plzeň 1)**

Nejsou.

#### **10. Přílohy**

Příloha č. 1: Dohoda o užívání osobního automobilu pro pracovní a soukromé účely pro Mgr. Miroslava Brabce, starostu MO Plzeň 1, uzavřená dne 17.9.2015.

Příloha č. 2: Návrh Dohody o užívání osobního automobilu pro pracovní a soukromé účely pro Mgr. Miroslava Brabce, starostu MO Plzeň 1.