

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/18654/16
Spis. zn.: ZN/2338/ŽP/16
Počet listů: 3
Počet příloh:
Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner
Tel.: 377 195 597
E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 11. 11. 2016

STANOVISKO

Krajského úřadu Plzeňského kraje
Odboru životního prostředí

podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

k návrhu koncepce

„Plán udržitelné mobility Plzně“

Předkladatel koncepce: Statutární město Plzeň,
Útvar koordinace evropských projektů města Plzně
Divadelní 3,
301 21 Plzeň

Zpracovatel koncepce: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.,
Národní 15
110 00 Praha 1

Zpracovatelé posouzení: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 15, 110 00 Praha 1
RNDr. Přemysl Marek

Držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků ve smyslu § 19 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů; č. osvědčení: 8985/1390/OHRV/93. Rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku č.j.: 19576/ENV/16 vydaným MŽP dne 15. 4. 2016.

Ing. Daniel Šesták

Stručný popis koncepce:

Plán udržitelné mobility Plzně (dále také jen PUMP) je strategický dokument, který podporuje rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně v letech 2016 - 2025. PUMP je důležitým podkladem pro financování projektů z fondů EU v období 2014 – 2020.

Cílem PUMP je usilovat o podporu jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů k přechodu od automobilu k udržitelným formám dopravy.

Ve veřejné dopravě jsou to páteční přepravní vztahy, v cyklistické dopravě opatření navázaná na atraktivní trasy podél řek, pro chůzi zlepšení podmínek na krátké vzdálenosti v širším centru města, v automobilové dopravě pak zejména výstavba okruhů pro lepší převedení vzdálenějších přepravních vztahů přes město.

Koncepce PUMP zahrnuje velké množství opatření, které vedou k implementaci udržitelné mobility v Plzni. Tato opatření zahrnují 82 opatření sdružených do 24 balíčků. Ty sdružují opatření provázané nejčastěji podle lokality nebo směru, ale také podle časové provázanosti či stejného tématu realizovaného plošně na území Plzně v různých místech.

Cílem Plánů mobility obecně je vytvořit udržitelný městský dopravní systém pomocí:

- Zajištění dostupnosti pracovních míst a služeb pro všechny obyvatele;
- Zlepšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel;
- Snížení znečištění, emisí skleníkových plynů a spotřeby energie;
- Zvýšení účinnosti a nákladové efektivity přepravy osob a zboží;
- Zvýšení atraktivity a kvality městského prostředí.

PUMP svým rozsahem protíná všechny tři rozvojové pilíře vytyčené v Programu rozvoje města Plzně:

1. rozvojový pilíř – Plzeň chce být ekonomicky silným, moderním a v Evropě konkurenceschopným městem (oblast vzdělání, zaměstnanosti, bydlení);
2. rozvojový pilíř – Plzeň bude rozvíjet svůj význam kulturního a společenského centra, a to nejen v rámci regionu, ale i v širším rozsahu (oblast cestovního ruchu, kultury, služeb a podnikání);
3. rozvojový pilíř – Plzeň bude cílevědomě utvářet své vnitřní prostředí tak, aby bylo příjemným místem pro život (oblast urbanismu, životního prostředí a udržitelného rozvoje).

Průběh posuzování:

Oznámení koncepce PUMP, zpracované v rozsahu přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) bylo příslušnému úřadu, Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále též KÚPK, OŽP), předloženo dne 1. 4. 2016. Po kontrole náležitostí bylo rozesláno k vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným samosprávním celkům a dále zveřejněno v Informačním systému SEA.

Zjišťovací řízení k předmětné koncepci bylo zahájeno dne 4. 4. 2016 zveřejněním informace o oznámení koncepce a tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úřední desce krajského úřadu. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce) pod kódem PLK008K a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 28. 4. 2016 vydáním závěru zjišťovacího řízení č.j.: ŽP/5741/16.

Návrh koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále též jen „vyhodnocení SEA“) byl KÚPK, OŽP předložen dne 30. 9. 2016 a po kontrole náležitostí rozeslán ke zveřejnění podle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Veřejné projednání návrhu koncepce včetně vyhodnocení SEA se konalo v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí v zasedací místnosti Magistrátu města Plzně, ve Škroupově ulici 5 dne 4. 11. 2016. K návrhu koncepce, včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí KÚPK, OŽP obdržel 3 vyjádření od dotčených správních úřadů (Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí, Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje a Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň), ve kterých je konstatováno, že není připomínek. Ve vyjádření Magistrátu města Plzně, odboru životního prostředí je doporučeno z hlediska vodního hospodářství pro konkrétní řešení lokalit, které se dotýkají zájmů vodního zákona v době zpracování konzultovat danou problematiku s dotčeným orgánem. Pro odvodnění ploch, které mohou být ohroženy závadnými látkami (zejména komunikací a parkovišť) je vhodné při návrhu likvidace těchto vod vsakem upřednostnit přírodě blízká řešení (povrchový vsak). Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň upozorňuje, že pokud dojde k dotčení 50 m ochranného pásma lesa je bezpodmínečně nutné danou věc s předstihem řešit s příslušným orgánem. V obdrženém vyjádření dotčeného územního samosprávného celku – Statutárního města Plzeň nemá připomínek. Městský obvod Plzeň 4 doporučuje klást zvýšený důraz na vliv hluku, prachu a emisních částic a dále také na vliv na životní prostředí v obytných zónách, do kterých tato koncepce zasahuje nebo které tato koncepce ovlivní.

Doporučení jsou řešena a obsažena v podmínkách stanoviska k návrhu koncepce a budou zpracována v dalším stupni projektové dokumentace pro určitý záměr, kde dotčený orgán uplatňuje závazná stanoviska, která bývají často vázána na splnění podmínek.

KÚPK, OŽP neobdržel k návrhu koncepce, včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí žádná vyjádření ze strany veřejnosti.

Stručný popis posuzování:

Vyhodnocení vlivů koncepce PUMP na životní prostředí a veřejné zdraví bylo zpracováno v souladu se zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu přílohy č. 9 k tomuto zákonu, která stanoví náležitosti vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, a dle požadavků na jeho obsah a rozsah uvedených v závěru zjišťovacího řízení.

Základní rámec pro hodnocení PUMP představovala sada témat životního prostředí. Tato témata byla stanovena na základě požadavků zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a dále na základě analýzy stavu životního prostředí v zájmovém území.

Konkrétně byly hodnoceny možné vlivy na tato témata:

- hluk
- ovzduší,
- emise skleníkových plynů,
- veřejné zdraví,
- odpady,
- voda,
- půda a horninové prostředí,
- příroda, krajina, ekosystémy,
- kulturní památky.

Jelikož příslušný orgán ochrany přírody svým stanoviskem podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) vyloučil významný vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, nepodléhala tato koncepce posouzení důsledků na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska byly kromě vyhodnocení SEA také vyjádření k němu podaná a výsledky veřejného projednání.

Závěry posuzování:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, jako příslušný úřad podle § 22 písm. b) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na základě návrhu koncepce včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření k němu podaných a veřejného projednání vydává postupem podle § 10g tohoto zákona z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí:

vydává

s o u h l a s n é s t a n o v i s k o

k návrhu koncepce

„Plán udržitelné mobility Plzně“

a stanoví podle § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí následující požadavky a podmínky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace Plánu udržitelné mobility Plzně na životní prostředí a veřejné zdraví:

- 1) Při přípravě a realizaci záměrů a opatření obsažených v koncepci budou uplatněna opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Návrh opatření je uveden v kapitole 7. SEA hodnocení „Plánovaná opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na životní prostředí vyplývajících z provedení koncepce“.

- 2) Do systému výběru a přípravy projektů zahrnout environmentální kritéria. Návrh environmentálních kritérií je uveden v kapitole 11. SEA hodnocení „Stanovení indikátorů pro výběr projektu.“
- 3) Sledovat vývoj kvality životního prostředí na území Statutárního města Plzně dle odpovídajících indikátorů. Návrh indikátorů je uveden v kapitole 9. SEA hodnocení „Stanovení monitorovacích indikátorů vlivu koncepce na životní prostředí“.
- 4) Při přípravě projektů jednotlivých staveb bude respektován aktuální vývoj národní i evropské legislativy a aktuální vývoj ekonomické situace pro stanovení reálně dosažitelných dílčích cílů.
- 5) Zajistit, aby realizace koncepce preferovala opatření, která aktivně směřují k naplnění cíle snížení imisní a hlukové zátěže na území města a zejména v obytné zástavbě
- 6) Zajistit, aby aktualizace PUMP vedly k vytvoření klesajícího trendu dopravních imisních příspěvků suspendovaných částic, oxidů dusíku a benzo(a)pyrenu na území města Plzně. Při realizaci nových dopravních staveb zajistit posouzení vlivu konkrétního projektového záměru ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. (EIA) na ovzduší na základě rozptylové studie se zahrnutím změn dopravních intenzit na nové i stávající síti v odpovídajícím měřítku autorizovanou osobou
- 7) Při realizaci nových dopravních staveb a jejich významných rekonstrukcí, u kterých není možno vyloučit negativní účinky hluku, přijmout na základě zpracované hlukové studie opatření k minimalizaci negativních účinků hluku.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí upozorňuje na povinnost schvalujícího orgánu dle §10g odst. 4 a odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze částí, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit. Schvalující orgán je povinen zveřejnit schválenou koncepci. O tomto zveřejnění je povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené správní úřady a dotčené územní samosprávné celky.



Mgr. Martin Plíhal
vedoucí odboru životního prostředí





Magistrát města Plzně
Odbor životního prostředí
Kopeckého sady 11
306 32 Plzeň
www.plzen.eu
ID datové schránky: 6iybfxn

Spisová značka:
Číslo jednací: MMP/239481/16
Vyřizuje: Ing. Irena Brandová
e-mail: brandova@plzen.eu
telefon: 37 803 3224

Plzeň 14.10. 2016

Pl - 101954/16

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	C.dop. 30.11.139
Došlo: 18-10-2016	Zprac.
Č.j. ZP/17055/16 ①	Ukl. zat.
Počet listů	Počet příl.

Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor životního prostředí
Škroupova 18
306 13 Plzeň

VĚC: Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Plzně (dále jen „OŽP MMP“) k návrhu koncepce „**Plán udržitelné mobility Plzně**“, a to ve smyslu § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

K návrhu koncepce zpracovanému dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí „**Plán udržitelné mobility Plzně**“ vydává zdejší odbor jako dotčený správní úřad následující souhrnné vyjádření:

Z hlediska vodního hospodářství:

Některé řešené plochy leží v oblastech, které se dotýkají zájmů vodního zákona (v záplavovém území, v blízkosti vodního toku apod.). Konkrétní řešení takových lokalit je proto vhodné již v době zpracování konzultovat např. s vodoprávním úřadem, správcem toku. Při odvodnění ploch, které mohou být ohroženy závadnými látkami (zejména komunikací a parkovišť) je vhodné při návrhu likvidace těchto vod vsakem upřednostnit přírodě blízká řešení (povrchový vsak).

Upozorňujeme, že plzeňská městská část MO 9 se jmenuje Malesice, nikoliv Malešice (jako v Praze).

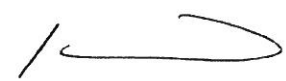
Z hlediska odpadového hospodářství a ochrany ovzduší:

Z hlediska odpadového hospodářství bez připomínek.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny, ZPF a LPF:

Předložená koncepce obsahuje opatření v obecné rovině. Ke koncepci nemáme zásadní připomínky.

Magistrát města Plzně
odbor (12)
životního prostředí


Bc. Dagmar Svobodová Kaiferová
vedoucí odboru



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Plzeň
Klatovská třída 48, 301 22 Plzeň
Tel: 377 99 34 11, fax: 377 99 34 19
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public_pl@cizp.cz, www.cizp.cz
ID datové schránky: 82bdy9x

JK-107930/16

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop.
Došlo: - 4 -11- 2016	Zprac.
Č.j. ŽP/18408/16 Počet listů Počet příl.	Ukl. zn.

Krajský úřad Plzeňského kraje
odbor životního prostředí
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Váš dopis značky:

ŽP/15951/16

Naše značka:

ČIŽP/43/ŘI/1600177..002/ZHN

Vyřizuje/telefon:

Ing. Nekolová /377 993 482

Plzeň, datum:

4. 11. 2016

Vyjádření k návrhu koncepce „Plán udržitelné mobility Plzně“

Dne 5. 10. 2016 jsme od Vás obdrželi k vyjádření návrh koncepce „Plán udržitelné mobility Plzně“ (kód koncepce PLK008K), vč. vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

K oznámení koncepce jsme se vyjádřili dopisem č.j. ČIŽP/43/ŘI/1600177.001/ZHN ze dne 22. 4. 2016.

Vyjádření jednotlivých oddělení oblastního inspektorátu:

Oddělení ochrany ovzduší

K návrhu koncepce nemáme připomínek, je v souladu s „Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Jihozápad“.

Oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství a oddělení ochrany přírody

K návrhu koncepce nemáme připomínek.

Oddělení ochrany lesa

Z návrhu koncepce není zřejmé, zda při vlastní realizaci jednotlivých opatření (projektů) nedojde k dotčení 50 m ochranného pásma lesa. Upozorňujeme, že pokud k tomuto dotčení dojde, je bezpodmínečně nutné danou věc s předstihem řešit s příslušným orgánem státní správy lesů. Za předpokladu, že bude tato povinnost splněna, nemáme k návrhu koncepce námitek.



Mgr. Petra Horčicová
ředitelka oblastního inspektorátu

Kopie: vlastní



Městský obvod Plzeň 4
statutární město Plzeň
STAROSTA

DS E.V.C.: PL-107743/16
Č.j.: EP/18330/16
Datum: 4.11.2016

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje

Odbor životního prostředí
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Naše značka: UMO4/13306/16

Vyřizuje/tel./email: Ing. Berchová/378036681/bechova@plzen.eu

Plzeň 2.11.2016


Vyjádření k návrhu koncepce „Plán udržitelné mobility Plzně“

- posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí

Dobrý den.

Městský obvod Plzeň 4, jako dotčený samosprávný celek, Vám sděluje, že po prostudování dokumentace koncepce „Plán udržitelné mobility Plzně“ a dle usnesení Rady městského obvodu Plzeň 4 č. 0222/16 ze dne 2.11.2016, doporučujeme klást zvýšený důraz na vliv hluku, prachu a emisních částic a dále také na vliv na životní prostředí v obytných zónách, do kterých tato koncepce zasahuje nebo které tato koncepce ovlivní.

S pozdravem


.....
Bc. Michal Chalupný
Starosta MO Plzeň 4

MĚSTSKÝ OBVOD
PLZEŇ 4

06

Kontaktní adresa:
Mohylová 55
312 64 Plzeň

tel: 378036601, fax: 378036602





statutární město Plzeň
Ing. Petr Náhlík
náměstek primátora města Plzně
náměstí Republiky 1
306 32 Plzeň
www.plzen.eu
ID datové schránky: 6jybfxn

Ph - 105649/11

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č.dop.
Došlo: 31-10-2016		Zprac.
Č.j. ŽP/17840/16		Ukl. zn.
Počet listů	Počet příl.	

Vaše č.j.: ŽP/15951/16
Číslo jednací: MMP/240672/16
Vyřizuje: Ing. Milan Pytel
e-mail: pytel@plzen.eu
telefon: 37803 2061

Plzeň, 26. října 2016

Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor životního prostředí
Ing. Jiří Soutner
Škroupova 18
306 13 Plzeň

Věc: Vyjádření statutárního města Plzně k návrhu koncepce a vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí „**Plán udržitelné mobility Plzně**“ (§ 10f odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů)

Náměstek primátora Ing. Petr Náhlík, jako pověřený zástupce statutárního města Plzně, v souladu s usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 591 ze dne 6. listopadu 2014, vydává, k výše uvedené věci jménem statutárního města Plzně následující vyjádření:

K předloženému návrhu koncepce a vyhodnocení vlivů na životní prostředí koncepce „Plán udržitelné mobility Plzně“ **statutární město Plzeň nemá připomínky.**


Ing. Petr Náhlík
náměstek primátora

Plk-102986/16

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, Plzeň, 30322, tel.: +420377155111, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID:samai8a

V Plzni, dne 18.10.2016
Č.j. KHSPL 25034/21/2016
Vyřizuje : ing. Koubová, 377 155 255
Č.j. žadatele : ZN/2338/ŽP/16

Krajský úřad Plzeňského kraje
Odbor životního prostředí
Škorupova 18
306 13 Plzeň

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č. dop.
Došlo: 20 -10- 2016	Zprac.
Č.j. ŽP/ 12327/16 Počet listů: Počet příloh:	Ukl. zn.

Věc: Vyjádření k vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí „Plán udržitelné mobility Plzně“

Na základě oznámení Krajského úřadu Plzeňského kraje v souladu s §10f odst.2 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dále zákon) ze dne 25.10.2016 posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále KHS) předložené vyhodnocení vlivů koncepce „Plán udržitelné mobility Plzně“.

Po posouzení oznámení záměru z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví vydává KHS jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a § 10c odst.3 zákona toto vyjádření :

K předloženému vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí „Plán udržitelné mobility Plzně“ dle zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů nemáme připomínky.

Odůvodnění:

Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) je strategický dokument (vypracoval Mott MacDonald, Národní 15, Praha 1 – únor 2016, vyhodnocení koncepce – září 2016), který podporuje rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně v letech 2016 – 2025. PUMP je důležitým podkladem pro financování projektů z fondů EU v období 2014-2020.

Cílem PUMP jsou ve veřejné dopravě páteční přepravní trasy, v cyklistické dopravě opatření navázaná na trasy podél řek, pro chůzi zlepšení podmínek na krátké vzdálenosti v širším centru města, v automobilové dopravě pak zejména výstavba okruhů pro lepší převedení vzdálenějších přepravních tras přes město.

Koncepce PUMP zahrnuje velké množství opatření, které vedou k implementaci udržitelné mobility v Plzni. PUMP zahrnuje celkem 82 opatření různých typů, zařazených do 24 balíčků v rámci kterých se prolínají jednotlivé řešené oblasti. Balíčky sdružují opatření provázané nejčastěji podle lokality nebo směru, ale také podle časové provázanosti či stejného tématu realizovaného plošně na území Plzně v různých místech. Harmonogram realizace opatření PUMP je uveden podrobně pro roky 2016 až 2025. Zatímco do roku 2018 proběhne většina opatření v oblasti parkování a preference veřejné dopravy spolu s dokončením uzlu u hlavního nádraží, v letech 2019 – 2020 se předpokládá otevření velkých staveb Západního okruhu, tramvajové trati na Borská pole i části východního okruhu na silnici I/20. Do roku 2023 pak musejí být ukončeny projekty financované s přispěním evropských fondů v období 2014 – 2020. Řada dalších opatření nemá v harmonogramu pevné ukotvení – probíhají buď průběžně, nebo je lze realizovat kdykoliv.

Telefon (+420) 377 222 020
(+420) 377 222 022

Provozlba (+420) 377 155 111

Telefax (+420) 377 323 894
(+420) 377 235 223

Email: khs.plz@khsplzen.cz
Internet: www.khsplzen.cz

Bankovní spojení
ČNB Plzeň- město
běž. ú. 24920311/0710

IČO
71009299

Z hlediska PUMP (veřejná doprava, cyklo doprava) lze předpokládat především kladné vlivy na zdraví obyvatel na území města Plzně. Plán udržitelné mobility bude přispívat ke snížení hlukové zátěže a znečištění ovzduší z mobilních zdrojů realizací těchto projektů:

Parkování

- Rozšiřování zón placeného stání;
- Záchytná parkoviště P+R s návazností na tramvajové a železniční tratě (nová záchytná parkoviště P+R u terminálů veřejné dopravy nabídnou kapacitu 662 míst)
- Opatření pro krátkodobé parkování K+R.
- P+G se zvýší ze stávajících 557 na výhledových 795,

Uliční prostor

- Zóny zklidňování dopravy;

Cyklistická doprava

- Dokončení sítě stezek „greenways“ kolem řek;

Veřejná doprava

- Modernizace železničních tratí;
- Výstavba a rekonstrukce tramvajových tratí (vznikne nová tramvajová trať v délce 1,7 km)
- Modernizace vozového parku a infrastruktury dopravce MHD;
- Preference MHD v provozu, včetně restriktivních opatření na straně automobilové dopravy;
- Přestupní terminály veřejné dopravy;

Automobilová doprava

- Výstavba dalších částí městského okruhu (západní, východní);
- Přeložky silničních průtahů pro odklon dopravní zátěže z rezidenčních oblastí;
- Komplexní rekonstrukce ulic a optimalizace křižovatek.

Nákladní doprava

- Optimalizace vedení tras nákladní dopravy přes město;
- Odstavování nákladních vozidel.

PUMP se zaměřuje na podporu výstavby dalších částí městského okruhu ve východní i západní části města a přeložek silnic k odklonu dopravní zátěže z rezidenčních oblastí, které povedou ke snížení akustické a imisní zátěže v centrální části města. Z tohoto pohledu jsou nejvýznamnější stavby: Západní okruh (2.etapa Chebská – Karlovarská), Východní okruh, revitalizace Klatovské třídy, přesmyk Domažlické trati, tramvajová trať na Borská pole. Zprovozněním nových komunikací dojde ke snížení hlukového zatížení v zástavbě v místech se současnou vysokou hlukovou zátěží. Hlavním kritériem pro výběr projektů k realizaci bude konkrétní aktuální potřeba Statutárního města Plzně a finanční možnosti realizace projektů.

Součástí vyhodnocení koncepce PUMP je návrh souhlasného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, ke koncepci PUMP za stanovených podmínek.

Vyhodnocení vlivů jednotlivých staveb z hlediska vlivů na veřejné zdraví, zejména vyhodnocení hlukových poměrů včetně návrhu ochranných opatření, bude předmětem navazujících stupňů projektové přípravy (EIA, územní řízení). Navazující stupně projektové přípravy budou posouzeny orgánem ochrany veřejného zdraví v souladu s předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice
Plzeňského kraje se sídlem v Plzni
Skrětova 15, 303 22 PLZEŇ
(73)

Ing. Radmila Koubová – odborný rada
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální Plzeň - město
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni

Telefon
(+420) 377 222 020
(+420) 377 222 022

Provolba
(+420) 377 155 111

Telefax
(+420) 377 323 894
(+420) 377 235 223

Email: khs.plz@khsplzen.cz
Internet: www.khsplzen.cz

Bankovní spojení
ČNB Plzeň- město
bč.ú. 24920311/0710

IČO
71009299