

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. Název problému a jeho charakteristika

Projednáni Plánu udržitelné mobility Plzně.

### 2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Pro čerpání dotačních prostředků EU v rámci programového období 2014 - 2020 z Integrovaného regionálního operačního programu a z Operačního programu Doprava pro oblast dopravy je nezbytné mít k 1. 1. 2018 zpracovaný buď Strategický rámec městské mobility anebo Plán udržitelné městské mobility.

**Plány udržitelné městské mobility** v angličtině nazývané Sustainable Urban Mobility Plans, jsou příležitostí pro nastavení **dlouhodobější vize fungování dopravy ve městech**. Stát se tak má za účasti širokého spektra zainteresovaných subjektů a po společenské diskusi. V novém programovém období Evropské unie je kladen důraz na provázanost dopravního plánování s urbanismem nebo s ekonomickým a sociálním rozvojem měst. Zároveň zaznívá požadavek na získání legitimacy pro nákladné investice do dopravní infrastruktury stejně jako pro ostře sledovanou regulaci dopravy například v centrech měst.

**Plán mobility** vychází z již existujících plánovacích postupů a dokumentů, není tedy jejich náhradou. Bere v úvahu **integrační, participační a hodnotící zásady** s cílem uspokojit potřeby mobility dnešních i budoucích generací a zlepšit kvalitu života ve městech a v jejich okolí. Plzeň je jedním z předních českých měst, které se rozhodly pro pořízení tohoto strategického materiálu, nazvaného **Plán udržitelné mobility Plzně** („PUMP“).

PUMP je strategický dokument, který podporuje rozhodování o realizaci **investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně**. Soustředí se na diskusi o prioritách v širším zastoupení veřejnosti, měřitelné rozhodování a zkoumání širších dopadů uvažovaných opatření. PUMP je nezbytným podkladem pro financování projektů z fondů EU v období 2014 – 2020.

**Cílem PUMP** je usilovat o podporu jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů k přechodu od automobilu k udržitelným formám dopravy. Ve veřejné dopravě jsou to páteřní přepravní vztahy, v cyklistické dopravě opatření navázaná na atraktivní trasy podél řek, pro chůzi zlepšení podmínek na krátké vzdálenosti v širším centru města, v automobilové dopravě pak zejména výstavba okruhů pro lepší převedení vzdálenějších přepravních vztahů přes město.

**Investiční strategie města Plzně** se zaměří na spolufinancování zásadních krajských a státních investic s cílem dobudovat městský okruh a snížit dopravní zatížení centra. Opatření uvnitř městského okruhu budou orientovaná na podporu neautomobilové dopravy, regulaci IAD, údržbu, rekonstrukce a opravy stávající infrastruktury, měkká opatření. Současně se bude město podílet na státních investicích do železniční dopravy a propojí cyklistické trasy do spojitě sítě.

PUMP zahrnuje celkem **82 opatření různých typů, zatříděných do 24 balíčků**. Ty sdružují opatření provázané nejčastěji podle lokality nebo směru, ale také podle časové provázanosti či stejného tématu realizovaného plošně na území Plzně v různých místech. Ve

většinu případů mají dílčí záměry v balíčku opatření různé nositele, což zvyšuje nároky na koordinaci mezi různými subjekty.

Odhadované výdaje na připravované projekty města Plzně v rámci PUMP dosahují výše 2,3 miliardy Kč za období 2016-2025. Společně s investicemi partnerů na straně státu, kraje, městských firem a s maximálním možným využitím evropských a národních dotačních programů vyšplhá celková hodnota investic do dopravního systému Plzně na 13,1 miliardy Kč za sledované období.

Příprava PUMP proběhla formou **nadstandardního zapojení městských subjektů a odborné i laické veřejnosti**. Největším úkolem odborného týmu bylo shromáždit podněty ze širší veřejnosti, propojit je se záměry města v různém stupni přípravy, vyhodnotit dopady záměrů a vybrat takové, které odpovídají nastaveným cílům v dopravní mobilitě Plzně. Proces přípravy PUMP probíhal od dubna 2014 do ledna 2016 podle metodiky doporučené Evropskou komisí od německé společnosti Rupprecht Consult. Během této doby byly uspořádány čtyři workshopy a dva průzkumy v řadách veřejnosti. Projekt byl prezentován také na vlastních webových stránkách [www.mobilita-plzen.cz](http://www.mobilita-plzen.cz).

Souhrnná zpráva je sestavena z kapitol nabízejících různé úhly pohledu na řešenou problematiku:

- první kapitola **Plán mobility stručně a přehledně** nabízí na dvanácti stranách základní přehled o cílech v mobilitě, procesu přípravy a výsledku dopravní strategie;
- druhá kapitola **Plán mobility krok za krokem** se soustředí na podrobný popis procesu přípravy, který je podstatný pro naplnění metodických požadavků v oblasti plánů mobility;
- třetí kapitola **Opatření Plánu mobility** se zabývá čistě jen výsledky, jejich měřitelností a dopadem na rozpočtové zdroje města Plzně;
- čtvrtá kapitola **Souvislosti Plánu mobility** pak podává přehled o informační základně a strategickém souladu s koncepcí města;
- následující kapitoly a přílohy jsou pak složeny z průběžných výstupů projektu a reprezentují jeho významné milníky (workshopy, průzkumy) i samostatně stojící grafické a tabelární výsledky.

Dne 11. 11. 2016 vydal Krajský úřad Plzeňského kraje souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí k návrhu koncepce „Plán udržitelné mobility Plzně“, viz. příloha č. 2.

Dne 10. 1. 2017 byl Plán udržitelné mobility Plzně projednán v Komisi pro dopravu, viz. příloha č. 3.

### 3. Předpokládaný cílový stav

Schválení Plánu udržitelné mobility Plzně.

### 4. Navrhované varianty řešení

Není navrhováno variantní řešení.

### 5. Doporučená varianta řešení

Viz. bod II. tohoto usnesení.

**6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí**

Nejsou.

**7. Návrh termínů realizace a určení odpovědných pracovníků**

Viz návrh usnesení - ukládací část.

**8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí**

Usnesení RMP č. 332 ze dne 24. 3. 2011;

Usnesení RMP č. 872 ze dne 23. 6. 2011;

Usnesení RMP č. 617 ze dne 4. 6. 2015;

Usnesení RMP č. 979 ze dne 24. 9. 2015;

Usnesení RMP č. 50 ze dne 25. 1. 2016;

Usnesení ZMP č. 4 ze dne 28. 1. 2016;

Usnesení RMP č. 4 ze dne 19. 1. 2017.

**9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni**

Nejsou.

**10. Přílohy**

- 1) Plán udržitelné mobility Plzně (vzhledem k velikosti materiálu je k dispozici pouze v elektronické podobě);
- 2) Stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí k návrhu koncepce „Plán udržitelné mobility Plzně“;
- 3) Zápis z řádného zasedání Komise pro dopravu ze dne 10. 1. 2017.