

Z Á P I S

Z ŘÁDNÉHO ZASEDÁNÍ KOMISE PRO DOPRAVU RMP

Číslo zasedání: 1 / 2017
Datum konání: 10. 1. 2017
Místo konání: Magistrát města Plzně, Škroupova 5, zasedací místnost č. 23
Přítomni: dle prezenční listiny (viz příloha)



Prezenční listina
10.1.2017

Program:

1. Schválení programu jednání komise
2. Plán udržitelné mobility Plzně (návrh usnesení ÚKEP)
3. Příprava dopravních staveb v návaznosti na PUMP (informativní zpráva SVSMP)
4. Různé, diskuse
5. Závěr

Zápis z jednání:

ad 1) Zahájení a schválení programu jednání

Zahájení v 16.31 hod.

Zasedání Komise pro dopravu RMP zahájil a řídil předseda komise Ing. Pavel Rödl. V úvodu přivítal všechny členy komise a hosty. Komise se sešla v počtu 13 členů, předkladatelé a hosté.

Schválení programu jednání:

Program byl schválen všemi přítomnými členy komise.

<i>pro:</i>	13
<i>proti:</i>	0
<i>zdržel se:</i>	0

ad 2) Plán udržitelné mobility Plzně - ÚKEP

Ing. Václav Koubík předal slovo Janu Dytrichovi ze společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., který seznámil přítomné s prezentací „Plánu udržitelné mobility Plzně“.

Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) je strategický dokument, který podporuje rozhodování o realizaci **investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně**. Soustředí se na diskuzi o prioritách v širším zastoupení veřejnosti, měřitelné rozhodování a zkoumání širších dopadů uvažovaných opatření. PUMP je důležitým podkladem pro financování projektů z fondů EU v období 2014 – 2020.

Cílem PUMP je usilovat o podporu jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů k přechodu od automobilu k udržitelným formám dopravy.

Ve veřejné dopravě jsou to páteřní přepravní vztahy, v cyklistické dopravě opatření navázaná na atraktivní trasy podél řek, pro chůzi zlepšení podmínek na krátké vzdálenosti v širším centru města, v automobilové dopravě pak zejména výstavba okruhů pro lepší převedení vzdálenějších přepravních vztahů přes město.

Z pohledu města Plzně znamená realizace PUMP kapitálové výdaje města ve výši 2,3 miliardy Kč za období let 2016 – 2025. Společně s investicemi partnerů na straně státu, kraje, městských firem a

s maximálním možným využitím evropských a národních dotačních programů vyšplhá celková hodnota investic do dopravního systému Plzně na 13,1 miliardy Kč za sledované období.

Plzeň je jedním z předních českých měst, které se rozhodly pro pořízení tohoto strategického materiálu, nazvaného **Plán udržitelné mobility Plzně**.

Připravován byl od dubna 2014 do ledna 2016 podle metodiky doporučené Evropskou komisí, sestavené německou společností Rupprecht Consult.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí vydal dne 11.11.2016 k návrhu PUMP souhlasné stanovisko spisová značka ZN/2338/ŽP/16, č.j. ŽP/18654/16.

Ing. Pavel Rödl vybídl přítomné, zda mají k tématu případně dotazy nebo připomínky.

Ing. Erich Beneš poděkoval všem, kteří se podíleli na tvorbě podkladů a samotného PUMP a sdělil všem, že teď je PUMP předán na Útvar koncepce a rozvoje města Plzně.

Dotaz: Plánované investice, např. oprava mostů Gen. Pattona, mosty na Mikulášské ulici jsou už zahrnuté do PUMP ?

Ing. Raška : Investiční akce se začátkem v roce 2017, které mají finanční krytí v současném rozpočtu nejsou zahrnuty do PUMP, v tomto plánu nejsou běžné opravy, je vytvořen jako dokument – souhrn investic koncepčně plánovaný - který je nutný pro čerpání dotací z různých fondů. Cíle lze dosáhnout pouze při realizování celé strategie.

Dotaz: je možné cca po 2 letech získat vyhodnocení PUP?

Ing. Raška : ano, toto je možné, je v plánu připravovat průběžná vyhodnocování PUMP.

Další dotazy nebyly, Ing. Pavel Rödl přečetl návrh usnesení a nechal hlasovat o přijetí:

Návrh byl schválen přítomnými členy komise:

<i>pro:</i>	13
<i>proti:</i>	0
<i>zdržel se:</i>	0

Komise RMP pro dopravu dne: 10. 1. 2017

ÚKEP MP / 1

N Á V R H U S N E S E N Í

Ve věci: Plán udržitelné mobility Plzně

Komise RMP pro dopravu

I. B e r e n a v ě d o m í

- a) Plán udržitelné mobility Plzně;
- b) Stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí k návrhu koncepce „Plán udržitelné mobility Plzně“.

II. D o p o r u č u j e R M P s c h v á l i t

Plán udržitelné mobility Plzně dle přílohy č. 1 podkladových materiálů.

Zprávu předkládá: Ing. E. Beneš, MBA, ředitel ÚKEP MP
Zprávu zpracoval, dne: Ing. V. Koubík, ÚKEP MP, 2. 1. 2017

Komise svým hlasováním vyjádřila souhlas s navrženým usnesením:

pro: 13
proti: 0
zdržel se: 0

ad 3) „Příprava dopravních staveb v návaznosti na PUMP (informativní zpráva SVSMP)“

Ing. Ondřej Vohradský přednesl informativní zprávu „Příprava dopravních staveb v návaznosti na PUMP.“

Ing. Pavel Rödler vybídl přítomné, zda mají dotazy – nebyly.

Ing. Pavel Rödler navrhl hlasování.

Komise pro dopravu RMP bere na vědomí hlasováním informativní zprávu SVSMP „Příprava dopravních staveb v návaznosti na PUMP“

pro: 13
proti: 0
zdržel se: 0

ad 4) Různé, diskuse

-

ad 5) Závěr

Předseda komise Ing. Pavel Rödler poděkoval členům komise a hostům za účast a ukončil jednání v 17,40 hodin.

Další jednání Komise pro dopravu RMP se bude konat **7. 2. 2017 od 16³⁰ hodin** v zasedací místnosti Magistrátu města Plzně, Škroupova 5, č. dv. 23.

Ing. Pavel Rödler
předseda Komise pro dopravu RMP

Zapsala: Daniela Hrižáková, tajemnice KD RMP

Přílohy: Prezenční listina - v textu
Informativní zpráva SVSMP - Příprava dopravních staveb v návaznosti na PUMP – v textu



Příprava dopravních
staveb v návaznosti na PUMP