|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zastupitelstvo města Plzně dne:** | **20. dubna 2017** | **KŘTÚ/11** |

Informativní zpráva

|  |  |
| --- | --- |
| Ve věci: | Vyhodnocení uzavírky Mikulášské třídy |

Pro dlouhodobé porovnání intenzit dopravy před a po uzavírce mostů Mikulášská jsme sledovali celkem 10 křižovatek:

* **K 500 – Mikulášská – Železniční – Koterovská**
* **K 112 – U Prazdroje – Lobezská**
* **K 518 – Koterovská – Sladkovského**
* **K 525 – Lobezská – Sladkovského**
* **K 620 – Doudlevecká – U Trati**
* **K 430 – Dlouhá – Revoluční**
* **K 120 – Klatovská – U Trati**
* **K 604 – Klatovská – Sukova**
* **K 506 – Slovanská – Částkova**
* **K 615 – Ed.Beneše – Samaritská**



Zdrojem zpracovávaných intenzit jsou křižovatkové detektory. Výstupem je vždy průměrný pracovní den (út, st, čt). Na křižovatkách bylo sledováno několik období:

* říjen 2016 (popř. květen 2016)
* leden 2017 (týden 9. - 13. 1. 2017 – před uzavírkou)
* březen 2017

Na křižovatce K 430 („U Astry“) nejsou z technických důvodů k dispozici údaje z roku 2016, proto jsou zpracována data z období:

* týden 16. - 20. 1. 2017 – před uzavírkou
* březen 2017

V příloze jsou uvedeny intenzity dopravy na jednotlivých ramenech sledovaných křižovatek, a to jak v absolutních hodnotách (jedná se vždy o počet vozidel za 24 hodin v jednom směru – vjezd do křižovatky), tak v procentech, kdy říjen 2016 = 100%.

Ze sledování vyplývá:

* nejvíce vozidel z uzavřené Mikulášské stále volí objízdnou trasu ulicí Lobezská ulice – most Nad Nádražím, v opačném směru přes most Milénia,
* pro výjezd z centra se stále ve velké míře využívá ulice Prokopova,
* největší kongesce (fronty) jsou stále zaznamenávány na úsecích:
* Lobezská ul. ve směru od Prazdroje před ul. Sladkovského,
* Lobezská ul. ve směru od Sladkovského před ul. U Prazdroje,
* Koterovská ul.,
* most Milénia ve směru na Slovany před ul. Koterovská
* Sladkovského ul.,
* Prokopova ul.,
* Doudlevecká ul. od Zimního stadionu před ulicí U Trati.

Situace se za poslední měsíc nijak výrazně nezměnila, celkový nárůst vozidel je úměrný současnému ročnímu období.

Podle získaných zkušeností dochází k operativním úpravám dopravního řešení, například změna řazení v jízdních pruzích na křižovatce Lobezská x U Prazdroje (posílení kapacity levého odbočení do ul. U Prazdroje) apod.

Příloha: Porovnání křižovatkových pohybů před a po spuštění uzavírky

|  |  |
| --- | --- |
| Zprávu předkládá: | Ing. P. Náhlík, nám. primátora  |
| Zprávu zpracoval, dne: | Ing. M. Klabochová, SVSMP, 5.4.2017 |
| Schůze ZMP se zúčastní: | Ing. P. Náhlík, nám. primátora |
| Obsah zprávy projednán s: | Ing. J. Kozohorským, MBA, ředitelem TÚMMPIng. M. Sterlym, řed. SVSMP |