POVED s. r. o.

Plzeňský organizátor veřejné dopravy

ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI ZA ROK 2016 A STAVU JEJÍHO MAJETKU

Zpracovatel:

POVED s. r. o.

se sídlem Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00

IČ 290 99 846

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 24706

1 Obsah

1 Obsah 2

1 Společnost POVED s. r. o. 3

2 Popis činnosti společnosti 3

3 Popis jednotlivých projektů 3

3.1 Organizace IDP 3

3.2 Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy 4

3.3 Dopravní obslužnost Plzeňského kraje 5

3.4 Dispečink veřejné dopravy Plzeňského kraje 6

3.5 Projekt Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty 6

3.6 Přestupní uzly 7

3.7 Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji 7

4 Financování společnosti 8

5 Hospodaření společnosti 8

6 Plán na rok 2017 9

1 Společnost POVED s. r. o.

Společnost POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy) se sídlem v Plzni, Nerudova 25, PSČ 301 00, byla zapsána do obchodního rejstříku dne 26. 4. 2010. Svoji činnost zahájila dne 1. 5. 2010. Společníky v této obchodní společnosti jsou statutární město Plzeň a Plzeňský kraj. Statutární město Plzeň vlastní 34 % obchodní podíl, Plzeňský kraj pak podíl 66 %. Základní kapitál společnosti je 2 miliony korun českých. V roce 2014 byla přijata nová společenská smlouva plně podřízena novému občanskému zákoníku. Počet členů dozorčí rady je pět.

2 Popis činnosti společnosti

Společnost provádí servisní služby v oblasti veřejné dopravy pro samosprávu města Plzně a Plzeňského kraje.

V roce 2016 byla ze strany města Plzně činnost společnosti směřována na přípravu přestupních uzlů mezi městskou a regionální železniční nebo regionální autobusovou linkovou dopravou, redukcí Centrálního autobusové nádraží a stanovení jeho náhrady, optimalizací návazností příměstské a městské dopravy a na organizaci, provoz a rozvoj Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP). Dále byly pro Plzeň realizovány dopravní průzkumy v oblasti hlavního nádraží a Jižního Předměstí (železniční zastávky), jejichž cílem bylo zjištění počtu cestujících, kteří se pohybují v okolí železničních zastávek a kteří případně využívají městskou dopravu v okolí.

Plzeňským krajem byla společnost pověřena zajištěním dopravní obslužnosti obcí a měst Plzeňského kraje, pokračováním projektu Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji pilotním projektem nízkoenergetických panelů na zastávkách veřejné linkové dopravy, přípravou dvou projektů pro získání dotací z IROP (Zvýšení kvality veřejné dopravy – rozšíření projektu a Validace jízdného ve vozidlech IDP) a obdobně jako u města Plzně, zajištěním organizace a provozu IDP.

Činnost společnosti v roce 2016 zabezpečovalo 14 pracovníků, z toho na plný úvazek 8 pracovníků a na dohody 5 pracovníků. Od 1. 8. 2016 nastoupil jeden z externích spolupracovníků do stálého pracovního poměru, od 1. 12. 2016 další. Přepočtený počet zaměstnanců za rok 2016 byl 9,47.

Pracovní tým je tvořen vysokoškolsky nebo středoškolsky vzdělanými zaměstnanci. Zaměstnanci se dále vzdělávají na odborných konferencích a seminářích.

3 Popis jednotlivých projektů

3.1 Organizace IDP

Hlavním cílem projektu Organizace Integrované dopravy Plzeňska (IDP) je organizace systému a jeho rozvoj. V rámci IDP jsou pravidelně konány pracovní skupiny, kde jsou se všemi účastníky IDP projednávány aktuální problémy, jednotlivé dodatky k Provozně-ekonomické smlouvě IDP, dopravní průzkumy a další problematika vztahující se k IDP nebo k provozu veřejné dopravy v Plzeňském kraji.

Měsíčně je prováděno dělení tržeb za prodej integrovaných jízdních dokladů (IJD), které jsou aktivovány na Plzeňské kartě, mezi dopravce zapojené do IDP. Dále je měsíčně prováděno a dopravcům předáváno časové rozlišení těchto tržeb. Na konci každého čtvrtletí je provedena analýza tržeb IDP za uplynulé období.

V rámci propagace IDP byla v roce 2016 vydána dvě čísla občasníku Dopravní INfo, byla zpracována nová dvoujazyčná mutace (čj a nj) brožury Cestujeme v Plzni a v Plzeňském kraji, leták o možnosti cestování do průmyslových zón v oblasti Stříbrska, leták o změně tarifu IDP (2017) a leták o změnách jízdních řádů na Radnicku a Plzni-jihu a o nočních spojích. Dále byly průběžně zpracovávány plakáty o změnách v dopravě, zveřejňovány na webových stránkách a předávány jednotlivým obcím a dopravcům na výlep do vozidel. Stránky www.poved.cz jsou průběžně aktualizovány s novinkami o IDP i o veřejné dopravě v Plzeňském kraji. Organizátor také pravidelně přispíval do měsíčníku Plzeňský kraj.

Každoročně jsou prováděny průzkumy a analýzy dat dopravců, jejichž cílem je zjistit počet cestujících využívajících předplatné jízdné IDP, což poté slouží ke zpřesnění rozúčtování tržeb za IJD. V roce 2016 byly provedeny průzkumy a analýzy dat zejména u PMDP. Průzkumy byly konány s cílem zjistit počty vystupujících a nastupujících cestujících ve vybraných zastávkách, které směřují pro případné přetrasování vedení linek. V rámci kontrolní činnosti byly pak prováděny kontroly výlepu jízdních řádů, označení zastávek a dodržování jízdních řádů.

V průběhu roku byly také řešeny aktuální připomínky cestujících, obcí nebo dopravců.

3.2 Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

V průběhu roku 2016 byly konány autobusové a železniční průzkumy sledující frekvenci nástupů a výstupů včetně přestupů na linky městské hromadné dopravy. Dopravní průzkumy na autobusových linkách se týkaly zejména hraničních zastávek IDP na území města, ze kterých nemá organizátor přesná data z odbavovacích zařízení. Jde zejména o zastávky Bolevec, Folmavská rondel, Nákupní centrum Úněšovská, Lhota, Nová Hospoda, Bory, Rozcestí Černice, Nad Zátiším, U Václava a Ústřední Hřbitov. Železniční dopravní průzkumy se dotkly zastávek Plzeň hlavní nádraží a Plzeň-Jižní Předměstí. Dále byl proveden dopravní průzkum v zastávce Plzeň, Pařížská a po jeho provedení byly z této zastávky vyjmuty spoje linky 44080 (Plzeň-Kralovice-Čistá).

S Plzeňskými městskými dopravními podniky, Správou veřejného statku města Plzně a městem Plzní byla projednána optimalizace tras veřejné linkové dopravy po dostavbě přestupních terminálů Hlavní nádraží/Šumavská, Slovany a Kaplířova. Principem je trasování páteřních a dálkových linek do terminálu Hlavní nádraží (popř. na CAN, u linek ze Severního Plzeňska, když zatím není hotová infrastruktura k terminálu Hlavní nádraží). Optimalizace byla zapracována do připravovaných jízdních řádů pro jednotlivá dopravní řešení.

Dále byly vyhodnoceny jízdní doby u linek VLD po městě Plzni a provedeny korekce jízdních řádů.

S PMDP byla projednáno možné rozšíření využití zastávky Jižní Předměstí pro linky VLD z Jižního Plzeňska na základě žádostí obcí a cestujících. Rozšíření zastavování nebylo realizováno z důvodu přetrasování linky MHD č. 10 (445010) na Jižní Předměstí. Na ni mohou cestující z Jižního Předměstí přestoupit v zastávkách U Školky a Radobyčická.

POVED se zúčastnil jednání k rozšíření odstavných míst u terminálu Hlavní nádraží. Dále zpracoval požadované podklady pro Strategický plán města Plzně.

3.3 Dopravní obslužnost Plzeňského kraje

V rámci dopravní obslužnosti kraje byly řešeny podněty od obcí ke změnám jízdních řádů v termínech celostátních změn a příprava jízdních řádů na rok 2017 (2016/2017), která obnášela v některých případech úpravu dopravního řešení v souvislosti s požadavky dotčených subjektů a také v souvislosti se změnami poloh vlaků veřejné drážní osobní dopravy, což bylo vyvoláno zejména infrastrukturními úpravami na tratích ve správě SŽDC. Přitom nebyla opomenuta ani příprava konceptu dopravního řešení ve vazbě na dokončení tunelu Ejpovice v následujících letech. Se společností SUDOP Praha byla vícekolově projednávána studie Modernizace trati České Budějovice – Plzeň.

Vybrané obce požadovaly, aby byl zajištěn provoz dalších spojů nad rámec prvotní objednávky kraje. Tyto obce si vybrané spoje a nebo jejich části následně hradily. S obcemi Česká Kubice, Mýto, Přeštice, Rokycany a Zbiroh bylo provedeno vyhodnocení dotací na provoz požadovaných spojů v roce 2015. Pro rok 2016 byly uzavřeny smlouvy o dotaci na provoz konkrétních takto definovaných spojů s obcemi Česká Kubice, Horní Bříza, Chodský Újezd, Nemanice, Přeštice, Rokycany, Šťáhlavy a Zbiroh.

Dále byly uzavřeny dodatky ke smlouvám k zajištění dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje, a to jak ve veřejné drážní osobní dopravě (vlak-1 dopravce), tak i ve veřejné linkové dopravě (bus-14 dopravců) a bylo provedeno vyhodnocení roku 2015.

Organizátor řešil také četné připomínky k jízdním řádům, které zaslaly obce, zaměstnavatelé i jednotliví občané/cestující. V rámci změn jízdních řádů byly do dotčených oblastí distribuovány informační materiály, jejichž cílem byla propagace veřejné dopravy jako takové.

V průběhu celého roku společnost POVED poskytovala řadu vyjádření k uzavírkám silničních komunikací (více než 100 vyjádření) a k výlukám na železničních tratích. V této věci proběhly i koordinační porady. V souvislosti s výlukami na železniční síti byl zpracován tzv. Výlukový manuál, který řeší organizaci dopravy při výluce, včetně trasování náhradní autobusové dopravy a úpravy časových poloh vlaků/spojů náhradní autobusové dopravy při stanovování výlukového jízdního řádu.

V souvislosti se zajištěním efektivity při obsluze území kraje Organizátor poskytoval vyjádření k žádostem o licence (na komerční linky a nebo na linky zvláštní linkové dopravy). Vyjádření bylo více než 60, včetně posouzení splnění podmínek jednotlivými spoji v jízdním řádu, přičemž některá posouzení byla prováděna opakovaně.

V neposlední řadě byly prováděny i další standardní činnosti, jako např. pravidelné vyhodnocení ukazatelů kvality veřejné drážní osobní dopravy, byly prováděny kontroly výlepu jízdních řádů, dopravní průzkumy, byl aktualizován seznam zastávek na území kraje a připraven materiál pro stanovení výše příspěvků obcí na další kalendářní rok, přičemž v této souvislosti Organizátor vypořádal příspěvky v roce předchozím. Organizátor rovněž zaštiťoval pokyny k platbám dopravcům od

objednatele. Byly provedeny kontroly využití dotací u dopravců Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o., VATRA Bohemia, spol. s r. o. a Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., jichž se účastnil zaměstnanec společnosti POVED s. r. o. v roli přizvané osoby. POVED dále koordinoval přepravní kontrolu dopravců financovanou krajem.

3.4 Dispečink veřejné dopravy Plzeňského kraje

V průběhu roku 2016 byla zpracována metodika certifikace odbavovacích zařízení pro začlenění vozidel do dispečinku IDP. V rámci toho proběhalo testování připravenosti odbavovacího zařízení společnosti Mikroelektronika a Herman na spolupráci s dispečinkem IDP.
Zařízení Herman se dokáže na dispečink přihlásit a pracovat. Zařízení Mikroelektronika se dokáže na dispečink přihlásit a zasílat polohu vozidla, avšak ostatní funkcionality zatím nezvládá. Pro akceptaci v IDP je nezpůsobilý.
Dále proběhlo otestování vytváření statistik. Vytváření statistik je principiálně funkční a při aplikaci na konkrétní linku a období je schopen poskytovat pravdivé informace, ovšem vzhledem k velmi malému počtu spolehlivě dohledovaných spojů nelze zatím objektivně vyhodnocovat statistiky komplexně.
Pro funkce dispečinku byly vytvořeny aplikace pro generování dat o jízdách vlaků – obdoba JDF pro autobusy a získání návazností z veřejně dostupných dat.

3.5 Projekt Rozvoj IDP (1. etapa) – Rozvoj IDP s využitím bezkontaktní čipové karty

V rámci rozvoje veřejné dopravy v Plzeňském kraji bylo zpracováno několik analýz na obsluhu vybraných průmyslových zón a na základě těchto analýz bylo přikročeno ke změně obsluhy těchto zón veřejnou dopravou.

V rámci přípravy nabídkových řízení byla provedena pasportizace označníků VLD v celcích Nýřansko, Blovicko a Nepomucko.

Účastníkům IDP byl také předložen a následně s nimi uzavřen nový smluvní vztah – Smlouva IDP vč, jejích dílčích smluv Provozně ekonomické a Provozně technické.

Byly provedeny analýzy linek v oblasti Pošumaví a Radnicka, jejichž cílem bylo navržení nového dopravního řešení pro nabídková řízení. Během přípravy dopravního řešení proběhlo také místní šetření a byly provedeny analýzy a dopravní průzkumy za účelem zjištění přepravních vztahů, počtu přepravených cestujících na jednotlivých linkách a spojích a složení jízdného v oblasti podléhající nabídkovému řízení.

V prvním pololetí roku byly zpracovány podklady a podána žádost o financování do IROP pro projekt Validace jízdného ve vozidlech IDP. Realizací tohoto projektu by si cestující mohli zakoupit jízdné (předplatné nebo elektronické peníze do peněženky Plzeňské karty) na e-shopu Plzeňské karty. Jízdné je ale nutné „zapsat" do Plzeňské karty. V současnosti musí cestující ještě před platbou či prokázáním u dopravců na prodejní místo nebo na bankomaty, kde si toto jízdné validují do Plzeňské karty. Nově by si jej validovali na odbavovacích zařízeních v příměstských autobusech nebo ve vlacích a ihned by

na něj mohli jet. Bylo by do další usnadnění cestování veřejnou dopravou v Plzeňském kraji. Projekt byl po formální stránce zkontrolován a postoupen k finálnímu vyhodnocení pro získání dotace z IROP.

3.6 Přestupní uzly

Na základě jednání na městském úřadě v Klatovech k výstavbě nového přestupního uzlu u železniční stanice Klatovy byla k územnímu rozhodnutí zpracována studie ve třech variantách. Navržené varianty byly předloženy a projednány s městem Klatovy a se všemi dotčenými orgány. Nemožnost podat žádost o územní rozhodnutí byla způsobena neochotou města Klatovy realizovat tuto stavbu a tím také podepsat smlouvu o pronájmu pozemků nutných pro tuto stavbu.

V roce 2016 se také uskutečnila jednání s městy Mirošov a Mýto ohledně výstavby přestupního uzlu u železničních zastávek v obci. V poslední čtvrtině roku byla zadána projektová dokumentace pro územní řízení na realizaci stavby v Mirošově projektové společnosti Area Projekt s.r.o.

Ke konci roku proběhlo jednání s městem Mýto, kde by měl být také realizován nový přestupní uzel v blízkosti železniční zastávky. Bylo zadáno dopravnímu projektantovi Ing. Černému zpracování variant – studií na dvě vytypované místa v okolí této železniční zastávky.

3.7 Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji

V průběhu 1. pololetí 2016 byla zpracována projektová dokumentace ve stupni studie a v rozsahu DÚR, pro akci Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji – rozšíření systému. Tento projekt byl předložen do IROP a požádáno o získání dotace. Projekt byl formálně zkontrolován a postoupil do dalšího kola hodnocení.

Dále probíhal vývoj a příprava na realizaci projektů informačních zařízení pro cestující vhodných pro lokality bez možnosti trvalého napájení elektrickou energií a připojení k pevné datové síti a jeho doplnění vhodnou aplikací pro osoby se zrakovým postižením.

Ve 2. pololetí bylo ve spolupráci se společností mikroVOX s.r.o. a s využitím hlasové syntézy vyvinuté Západočeskou univerzitou Plzeň vytvořeno jádro aplikace poskytování odjezdových informací osobám se zrakovým postižením dle projektu Audiosystém pro osoby se sníženou schopností orientace – MYOTIS a instalováno nové informační zařízení pro cestující pracující na platformě GSM na autobusovém nádraží v Rokycanech. Ve spolupráci se společností GEMA s.r.o., současným dodavatelem informačních panelů, byla osazena autobusová zastávka Zbiroh,,nám. inteligentními označníky bez nároku na připojení k pevné datové i elektrické síti dle projektu Instalace elektronických CHLCD zastávkových označníků v zastávce Zbiroh,,nám. – testovací nasazení.

Po celé období probíhal vývoj vhodného informačního zařízení s velkoplošnou zobrazovací jednotkou, s jehož nasazením se předpokládá zastávce Kařez,,žel.st.

V závěru roku došlo po skončení smluvního vztahu se stávajícím dodavatelem k převzetí organizace údržby a servisu zařízení ze stavby Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji do péče POVED a POVED byl pověřen zajištěním služeb údržby a servisu, což představuje úsporu cca 1/3 předchozích nákladů.

4 Financování společnosti

Provoz společnosti je financován na základě plnění příkazních smluv uzavřených jak s městem Plzní, tak s Plzeňským krajem.

V roce 2016 byly mezi statutárním městem Plzeň a společností uzavřeny dodatky k příkazní smlouvě, a to dodatky týkající se Organizace IDP, Přestupních uzlů regionální a městské dopravy na území města Plzně, optimalizace návazností regionální a městské dopravy. Tyto dodatky k příkazní smlouvě upřesňují rozsah činností, termíny plnění a výši úplaty pro projekty.

Na projektu Organizace IDP se stejným dílem podílí město Plzeň a Plzeňský kraj.

Na základě uzavřené rámcové smlouvy s Plzeňským krajem připravuje společnost POVED veškeré podklady pro zajištění dopravní obslužnosti obcí a měst Plzeňského kraje. Jednotlivé oblasti činností, termíny a výše úhrady jsou pak upřesněny v dodatcích příkazních smluv. V roce 2016 bylo uzavřeno mezi Plzeňským krajem a společností POVED celkem 10 dodatků příkazních smluv, a to Dopravní obslužnost Plzeňského kraje (3x), Dispečink (2x), Organizace IDP, Rozvoj IDP, Přestupní uzly a Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji (2x).

5 Hospodaření společnosti

Výnosy společnosti dosáhly v účetním období částky 15 429 tis. Kč, celkové náklady dosáhly výše 14 313 tis. Kč. Společnost vykázala zisk 1 116 tis. Kč po zdanění.

Výnosy za vlastní služby dosáhly výše 15 406 tis. Kč, tyto výnosy byly dosaženy na základě příkazních smluv uzavřených s městem Plzeň a Plzeňským krajem. Na celkových výnosech se dále podílely ostatní provozní výnosy ve výši 5 tis. Kč a přijaté úroky 18 tis. Kč.

Nejvýznamnější položkou nákladů byly osobní náklady (5 277 tis. Kč), dále pak náklady na služby (8 220 tis. Kč, z toho nejpodstatnější částkou je náklad na dispečink ve výši 2 400 tis. Kč, odborné služby 4 658 tis. Kč, náklady na ekonomické a právní služby 388 tis. Kč, služby za nájemné 284 tis. Kč). Náklady na materiál a energie dosáhly výše 226 tis. Kč.

Členům dozorčí rady společnosti nebyly v účetním období vypláceny žádné odměny, ani poskytována žádná peněžitá či jiná plnění. Společnost POVED zaplatila v účetním období náklady na auditorské služby ve výši 26 tis. Kč.

Společnost pořídila v účetním období dlouhodobý nehmotný majetek (software) ve výši 950 tis. Kč a dlouhodobý hmotný majetek ve výši 70 tis. Kč. Byl pořízen drobný dlouhodobý majetek (s pořizovací cenou nižší než 40 tis. Kč) v celkové částce 120 tis. Kč.

6 Plán na rok 2017

Společnost uzavře pro rok 2017 s městem Plzní dodatky na stejné činnosti jako v roce 2016 – Organizace IDP a Přestupní uzly a s Plzeňským krajem rovněž stejné dodatky na projekty Dopravní obslužnost, Organizace IDP, Dispečink, Rozvoj IDP, Přestupní uzly a Zvýšení kvality.

Bude jednáno o rozšíření území IDP o oblast Kralovicka. Bude jednáno o integraci rychlíků na trati 160, bude realizován projekt Společného úložiště na Plzeňské kartě a IN kartě ČD. Dále budou realizovány projekty, které získaly podporu z IROP, tj. projekt Zvýšení kvality veřejné dopravy v Plzeňském kraji- rozšíření systému a Validace jízdného zakoupeného v e-shopu ve vozidlech IDP.

V projektu Přestupní uzly budou mj. připravovány dokumentace pro územní rozhodnutí PU Klatovy, železniční stanice a dále zpracována studie pro PU Mirošov, Mýto a Nýrsko u žel. stanic.

V činnostech, které byly v roce 2016 prováděny, je pokračováno i v roce 2017.

V Plzni 2. 5. 2017

Zpracovala: Ing. Zdeňka Kmochová

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka