

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. Název problému a jeho charakteristika

Předložení žádosti o dotaci na projekt „Cyklostezka Koterov - Starý Plzenec“ do 50. výzvy Integrovaného regionálního operačního programu (dale IROP) – integrované projekty ITI, do specifického cíle 1.2 – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

Podmínkou pro možné předložení je schválení předfinancování a spolufinancování projektu orgány města Plzně.

2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

Situace:

Síť páteřních cyklotras v Plzni stále není dokončená a vykazuje řadu chybějících úseků. Výsledkem je nedostatečně využitý potenciál cyklodopravy, jejíž atraktivita je významně závislá na kvalitní infrastruktuře. Občanům města Plzně a spádových sídel, kteří využívají cyklodopravu při cestě do zaměstnání, za službami nebo do škol, se výrazně zvyšuje časová náročnost dojížděky. Negativním efektem je souběžné vedení automobilové a cyklodopravy, což způsobuje zvyšující se riziko nehodovosti pro uživatele.

Plánovaná cyklostezka Koterov – Starý Plzenec využívá nivu řeky Úslavy, která poskytuje rovinný terén v jinak kopcovitém terénu a zároveň přírodní prostředí v urbanizovaném prostoru. Z hlavních podporovaných aktivit půjde především o výstavbu nové cyklotrasy, do které patří především zemní práce a pozemní komunikace - cyklotrasa.

Jedná se o dva spojitě úseky, a to úsek Koterov a úsek Starý Plzenec. Do fáze stavebního povolení jsou oba úseky připravovány jako samostatné stavby, s dvěma stavebníky – statutárním městem Plzeň zastoupené MO Plzeň 2 – Slovany a městem starý Plzenec. Hranice obou úseků je vymezena hranicí katastrálních území.

Vzhledem k faktu, že dle podmínek programu IROP musí mít každý projekt vždy jen jednoho příjemce dotace, bylo dohodnuto, že příjemcem dotace bude statutární město Plzeň a jeho partnerem město Starý Plzenec.

S odkazem na ust. čl. 28a odst. 4 a odst. 5 písm. h) Statutu města Plzně je zapotřebí, aby o podání žádosti o dotaci i o přijetí dotace vždy rozhodovaly orgány celoměstské. Stejně tak, pokud se jedná o investiční akci realizovanou pouze městským obvodem, je nutné, aby byly splněny současně obě podmínky stanovené v ust. v bodu a) a b) odstavce 19 čl. 30 Statutu města Plzně, což v tomto konkrétním případě naplněno není (stavba cyklostezky bude realizována také na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví statutárního města Plzně), je opět zapotřebí, aby realizace této investiční akce městským obvodem Plzeň 2 – Slovany byla schválena celoměstskými orgány. Mají-li uzavřít smlouvu o partnerství s městem Starý Plzenec a následně zajistit vlastní realizaci investiční akce orgány městského obvodu Plzeň 2 - Slovany, je třeba, aby orgány celoměstské k tomu městský obvod v souladu s čl. 17 odst. 4 Statutu města pověřily. Městský obvod Plzeň 2 - Slovany vyjádřil souhlas s tímto pověřením usnesením svého zastupitelstva.

Výběr zdroje podpory:

Jako nejvhodnější zdroj spolufinancování projektu byl vybrán IROP, konkrétně 50. výzva pro integrované projekty ITI, specifický cíl 1.2 – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

Předkládaný projekt je v souladu s cíli této oblasti podpory a město Plzeň způsobilým žadatelem o podporu.

3. Předpokládaný cílový stav

- a) Schválit přípravu a podání žádosti o dotaci, předfinancování a spolufinancování projektu dle bodu II. tohoto návrhu usnesení.
- b) Pověřit MO2 uzavřením a realizací Smlouvy o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu „Cyklostezka Koterov - Starý Plzenec“

4. Navrhované varianty řešení

Není navrhováno variantní řešení.

5. Doporučená varianta řešení

Viz návrh usnesení bod II.

6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí

Celkové odhadované náklady na realizaci projektu „Cyklostezka Koterov – Starý Plzenec“ (dale jen „Projekt“) jsou 24 228 tis. Kč vč. DPH. Z toho je odhadovaná celková výše způsobilých nákladů pro IROP 23 211 tis. Kč.

Výše dotace z IROP může dosáhnout max. 90 % z celkových způsobilých nákladů projektu, resp. max. 20 890 tis. Kč.

Realizace projektu se předpokládá v letech 2017 - 2018.

100 % předfinancování realizace Projektu ve výši 24 228 tis. Kč je v případě kladného rozhodnutí o přidělení dotace připraveno ve FKD formou účelové blokace – bod II/7 tohoto usnesení. Finanční krytí ze strany města Starý Plzenec bude zajištěno usnesením zastupitelstva města Starý Plzenec, jehož návrh bude dle vyjádření starostky města předložen na zasedání v září 2017. Zajištění tohoto finančního krytí je podmínkou vyplývající ze Smlouvy o partnerství a není bez něj možné zahájit zadávací řízení na zhotovitele stavby.

Na spolufinancování Projektu, tedy vlastního podílu žadatele, se v případě přidělení dotace bude podílet město Starý Plzenec a město Plzeň dle podmínek Smlouvy o partnerství. Financování podílu připadající dle Smlouvy o partnerství na město Plzeň bude zajištěno z rozpočtu MO Plzeň 2 – Slovany (dále jen MO2) stejně jako úhrada veškerých dalších neuznatelných nákladů spojených s realizací Projektu. Konečné vyúčtování podílu města Starý Plzenec a MO2 na spolufinancování a úhradě veškerých dalších neuznatelných výdajů bude realizováno prostřednictvím MO2 dle podmínek Smlouvy o partnerství po dokončení realizace Projektu (tj. po vydání kolaudačních souhlasů k užívání obou částí Projektu v k.ú. Koterov a k.ú. Starý Plzenec) a po konečném vyúčtování podpory. Rozdíl mezi částkou vynaloženou na 100% předfinancování Projektu z FKD a částkou ve výši inkasované dotace bude neprodleně po konečném vyúčtování Projektu a úhradě podílu Partnera dle podmínek Smlouvy o partnerství vrácen zpět do FKD.

Rozpad financování projektu:

Celkové náklady projektu vč. DPH, z toho:	24 228 tis. Kč
<i>Celkové způsobilé náklady projektu</i>	<i>23 211 tis. Kč</i>

<i>Nezpůsobilé náklady projektu vč. DPH</i>	<i>1 017 tis. Kč</i>
Celkové náklady projektu vč. DPH, z toho:	24 228 tis. Kč
<i>Dotace IROP</i>	<i>20 890 tis. Kč</i>
<i>Celkové spolufinancování</i>	<i>3 338 tis. Kč</i>

7. Návrh termínů realizace a určení odpovědných pracovníků

Viz návrh usnesení - bod III.

8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí

Usnesení ZMO Plzeň 2 – Slovany č. 20 ze dne 5. 4. 2016

Usnesení ZMO Plzeň 2 – Slovany č. 23 ze dne 18. 5. 2017

Usnesení Zastupitelstva města Starý Plzenec č. 16.04/2017 ze dne 15. 5. 2017

9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni

Nejsou.

10. Přílohy

Příloha č. 1 – Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu „Cyklostezka Koterov - Starý Plzenec“

Příloha č. 2 - Usnesení ZMO Plzeň 2 – Slovany č. 20 ze dne 5. 4. 2016

Příloha č. 3 - Usnesení ZMO Plzeň 2 – Slovany č. 23 ze dne 18. 5. 2017

Příloha č. 4 - Usnesení Zastupitelstva města Starý Plzenec č. 16.04/2017 ze dne 15. 5. 2017