PŘÍLOHA č. 4 - AKTUALIZACE 2017

SÍDLIŠTĚ BORY - DOPRAVA V KLIDU - STAV

tabulka 1

A	B	C	D	E	F	G	H	I
č. sektoru	počet obyvatel sídliště	základní počet odstavných stání O_o	základní počet parkovacích stání P_o	požadovaný celkový počet stání N	počet stávajících stání	potřeba nových stání	poměrný počet garážových stání v přilehlých lokalitách	Potřeba nových stání se zahrnutím garáží v přilehlé lokalitě
1	371	148	19	199	137	62	15	47
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	554	222	28	298	198	100	24	76
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	795	318	40	427	228	199	48	151
7	1128	451	56	606	203	403	97	306
8	240	96	12	129	226	-97	0	-97
9	1006	402	50	541	181	360	86	273
10	544	218	27	292	173	119	29	91
11	737	295	37	396	182	214	51	163
12	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma	5375			2889	1528	1361	350	1011

Poznámky:

C... O_o…základní počet odstavných stání……dle změny č.1 normy ČSN 73 61 10
požadavek 1 odstavné stání na 2,5 obyvatele
O_o=počet obyvatel/2,5

D… P_o…základní počet parkovacích stání…...dle změny č.1 normy ČSN 73 61 10
požadavek 1 odstavné stání na 20 obyvatel
P_o=počet obyvatel/20

E… N…požadovaný celkový počet stání
$N=O_o*k_a+P_o*k_a*k_p$ ……dle změny č. 1 normy ČSN 73 61 10
k_a…součinitel vlivu stupně automobilizace $k_a=1,25$
k_p…součinitel vlivu polohy řešeného území $k_p=0,6$ …skupina B

F… počet stávajících odstavných, parkovacích a garážových stání
Počty stávajících stání v jednotlivých sektorech byly stanoveny dle analytické části Generelu dopravy v klidu z r. 2004.

G… potřeba nových stání
G=E-F

H… poměrný počet garážových stání v přilehlých lokalitách
V přilehlé lokalitě za ulicí Edvarda Beneše se nacházejí garáže. Předpokládá se, že cca 60 % z nich patří obyvatelům lokality sídliště bory.
Počty v jednotlivých sektorech byly stanoveny v poměru potřeby nových stání