

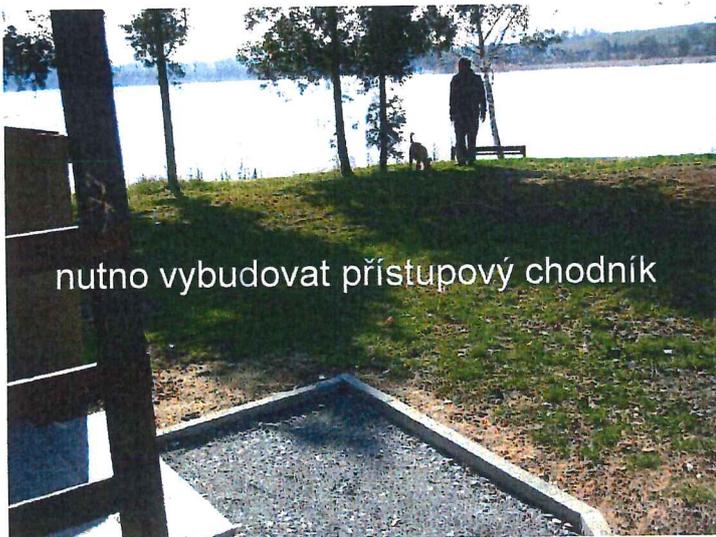
## Zpřístupnění Velkého boleveckého rybníka pro vozíčkáře

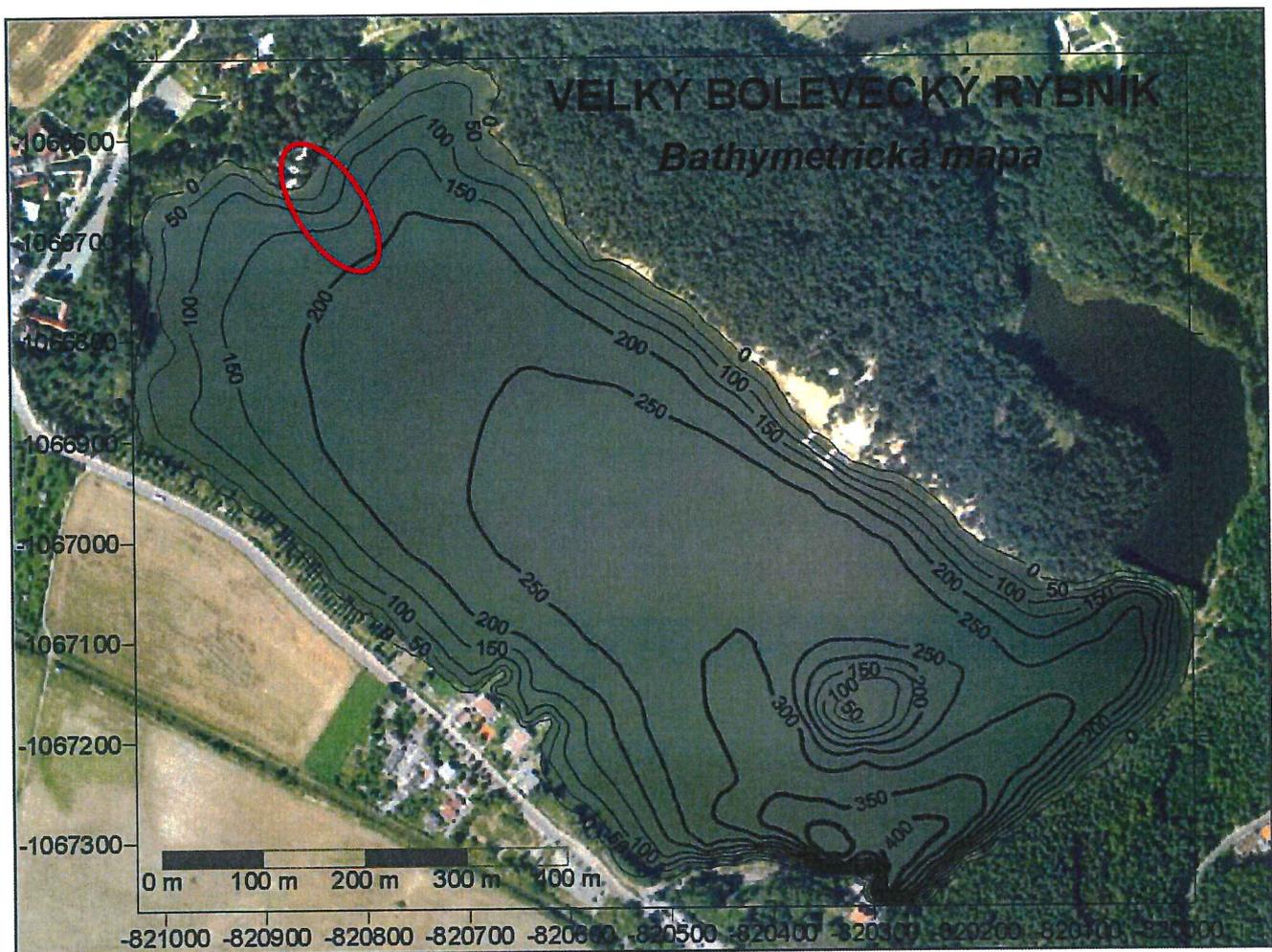


možnosti,  
technické limity,  
parametry,  
odhad ceny

SVSMP/2017

# Autokemp Ostende





**Mapa hloubkových poměrů Velkého boleveckého rybníka** – v oblasti kempu (označeno červeně) bude nutné pro vozíčkáře vybudovat molo nebo pojezdovou dráhu se sedačkou **v délce cca 20m** k dosažení potřebné hloubky ponoru plavce minimálně 1,10 m (aby mohl vozíčkář pohodlně odplavat)

V bathymetrické mapě jsou uvedeny hloubky od hladiny ve výšce přelivu z rybníka. V létě je hladina zpravidla o **20 až 40 cm nižší** – ponor plavce je nutno upravovat dle výšky hladiny

Zdroj: RNDr. Jindřich Duras

## Zpřístupnění Velkého boleveckého rybníka pro vozíčkáře:

- Hydraulický pohon zvedáku (Delfín) lze dle sdělení výrobce řešit samostatnou technologií (čerpadlo vody z rybníka), technologii je nutno vyprojektovat pro konkrétní situaci (čerpadlo, sací koš, přípojka elektro, vše zajištěné v ovládací šachtě)
- Tím odpadá nutnost vybudování cca 150 m dlouhé přípojky vody (od restaurace resp. hájenky)
- Pro ovládání technologie čerpadel je nutná elektropřípojka – délky cca 20m (od poslední chatky)
- Pro bezbariérový přístup na břeh je nutno upravit stávající chodníček na šířku minimálně 1,5m (nutné pro pohyb a otočení vozíku) v délce cca 20m (od zúžení stávajícího chodníku až k nájezdu na molo)
- Vzhledem k pozvolnému břehu (viz bathymetrická mapa rybníka) bude nutné vybudovat molo o délce 10 -20m (nutné k dosažení nutné minimální hloubky ponoru plavce) nebo pojezdovou dráhu nesoucí sedačku s opěrkami na nohy viz varianta C
- Molo musí být opatřeno oboustranným zábradlím a po stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku do strany (konzultováno s NIPi)
- Minimální šíře mola - volný průjezdný prostor pro vozík musí být 1,5m (konzultováno s NIPi)
- Nájezd na molo musí mít bezpodmínečně bezbariérovou úpravu - největší podélný sklon nesmí přestoupit 8,3 % (max. sklon 1:12)
- Takto dlouhé molo mohou obtížně zdolávat jinak pohybově znevýhodnění lidé (například o berlích), ti potřebují spíše zpevněnou uličku se zábradlím přímo do vody
- Varianta C – pojezdová dráha se sedačkou počítá navíc s jednoduchou převlékárnou, která bude ukrývat též technologii (naviják) pro spouštění sedačky a na jejíž střeše se předpokládají umístit FV panely (zdroj energie)
- Varianta C - pojezdová dráha se sedačkou byla doporučována zástupci vozíčkářů jako nejvhodnější
- Varianta C - pojezdová dráha se sedačkou musí být technicky naprojektována do konkrétního místa, předpokládá průzkum břehů a dna rybníka

## Předpokládané náklady:

### Varianta A (hydraulický zvedák)

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| • Geodetické zaměření lokality (včetně hloubky rybníka) .....          | 20 tis Kč                       |
| • Projektová příprava (stavba mola, technologie čerpadel, chodník) ... | 80 tis Kč                       |
| • Bezbariérová úprava chodníku o délce cca 20m .....                   | 50 tis Kč                       |
| • Elektropřípojka o délce cca 20m .....                                | 20 tis Kč                       |
| • Molo o délce min. 10m až 20m .....                                   | 500 tis Kč *                    |
| • Zvedák Delfín přizpůsobený pro konkrétní lokalitu .....              | 100 tis Kč                      |
| • Technologie pro hydrauliku (konzultováno s vodařem) .....            | 20 tis Kč                       |
| • Další úpravy (terénní úpravy, mobiliář – lavička, zatravnění) .....  | 20 tis Kč                       |
| • Úpravy dna rybníka pro ukotvení mola .....                           | 200 tis Kč                      |
|  | ▪ <b>1.010 tis Kč (bez DPH)</b> |

### Varianta B (ustupující schody)

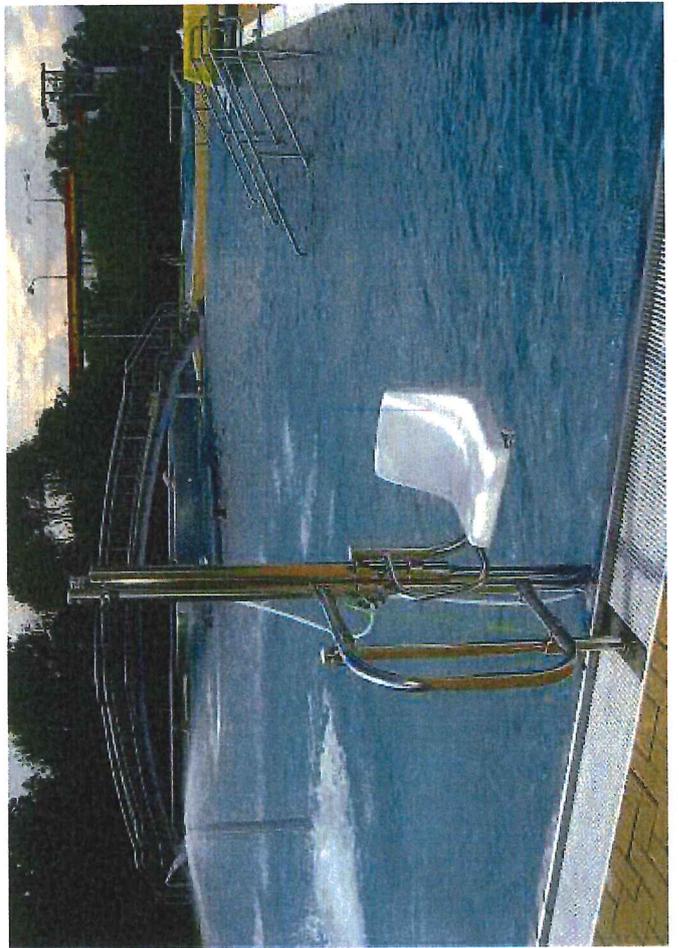
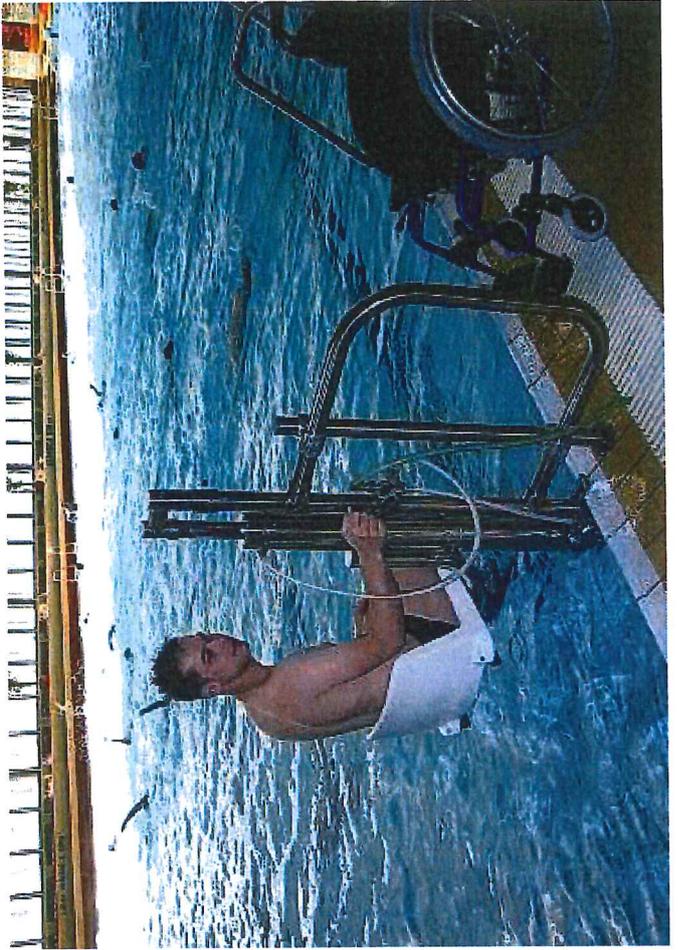
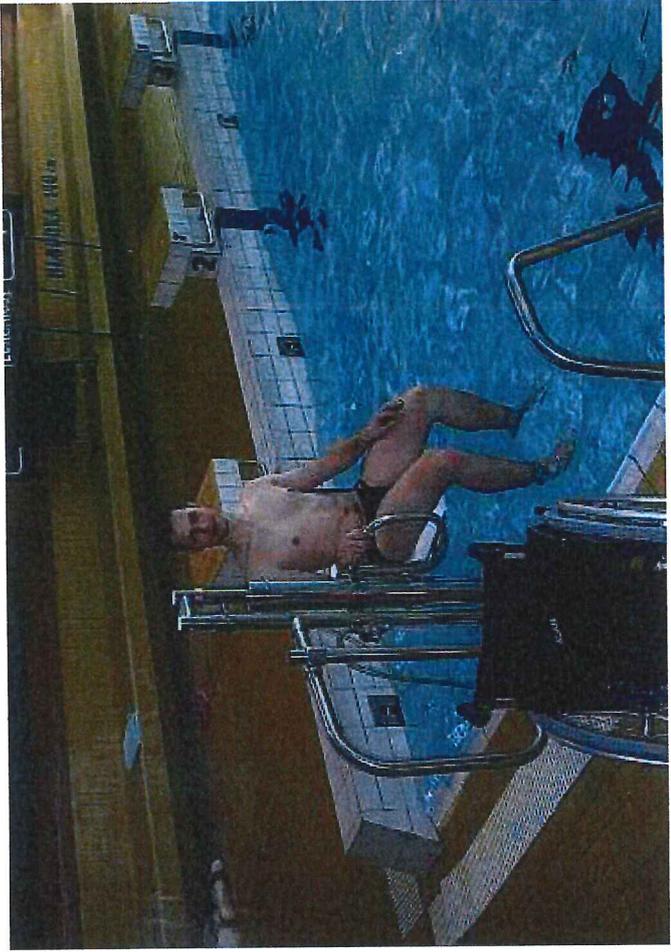
- Geodetické zaměření lokality (včetně hloubky rybníka) ..... 20 tis Kč
  - Projektová příprava (stavba mola, chodník) ..... 70 tis Kč
  - Bezbariérová úprava chodníku o délce cca 20m ..... 50 tis Kč
  - Molo o délce min. 10m až 20m ..... 500 tis Kč \*
  - Vstup pro tělesně postižené (ustupující schody) ..... 100 tis Kč
  - Další úpravy (terénní úpravy, mobiliář – lavička, zatravnění) ..... 20 tis Kč
  - Úpravy dna rybníka pro ukotvení mola ..... 200 tis Kč
- **960 tis Kč (bez DPH)**

### Varianta C (pojezdová dráha se sedačkou)

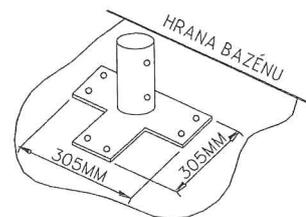
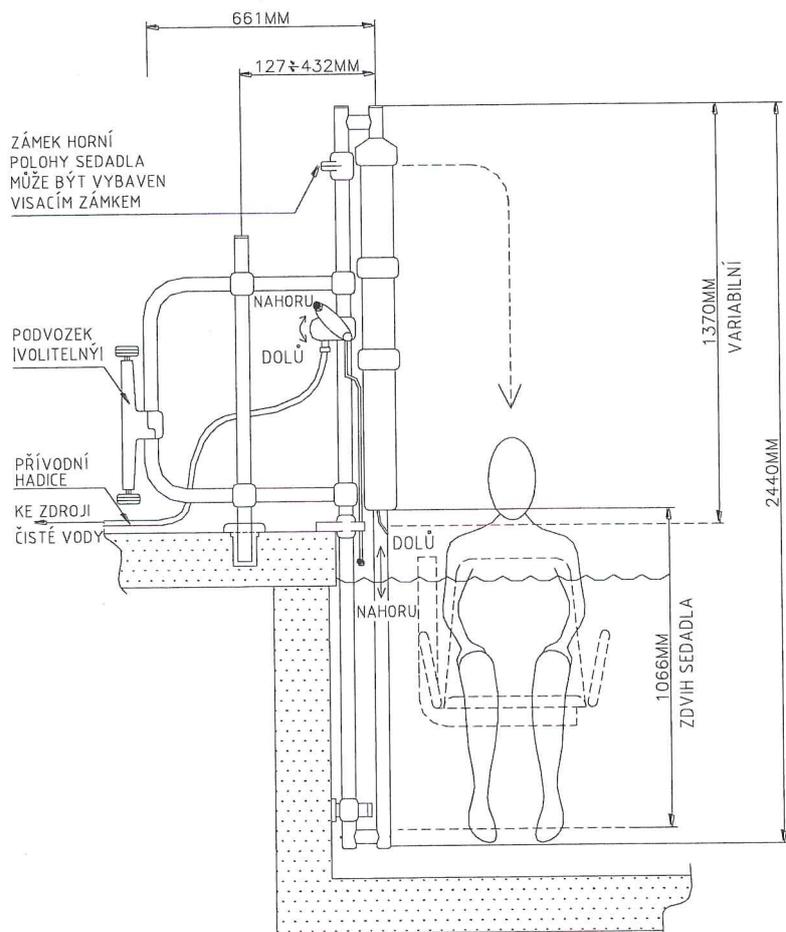
- Geodetické zaměření lokality (včetně hloubky rybníka) ..... 20 tis Kč
  - Projektová příprava (pojezdová dráha, navijáky, chodník) ..... 70 tis Kč
  - Bezbariérová úprava chodníku o délce cca 20m ..... 50 tis Kč
  - Pojezdová dráha se sedačkou, navijákem ..... 350 tis Kč \*\*
  - Elektropřípojka o délce cca 20m ..... 20 tis Kč
  - Převlékárna, FV panely na střeše (včetně redulátorů) ..... 200 tis Kč
  - Další úpravy (terénní úpravy, mobiliář – lavička, zatravnění) ..... 20 tis Kč
  - Úpravy dna rybníka a ukotvení pojezdové dráhy ..... 200 tis Kč
- **930 tis Kč (bez DPH)**

\* Odhad ceny srovnáním s obdobnou PD

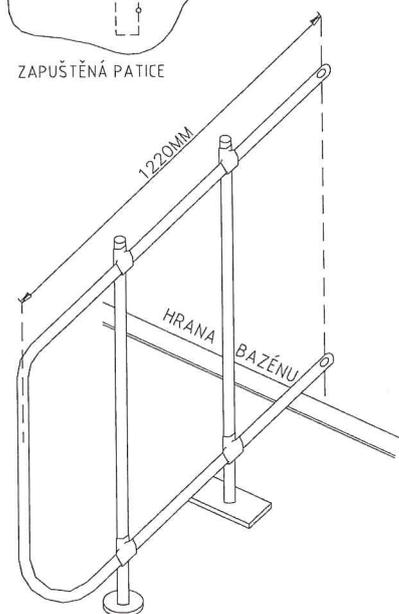
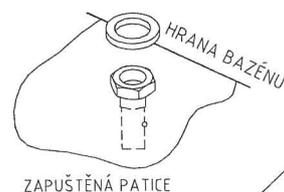
\*\* Odhad ceny stanovený výrobcem pojezdových drah



## Bazénový zvedák - Delfín



PATICE NA PODLAHU

DVOJITÁ PODPĚRA S PRODLOUŽENOU "C" TRUBKOU  
IPOUZE NA ZVLÁŠTNÍ OBJEDNÁVKU!

### Technické údaje

Bazénový zvedák pracuje s tlakem vody ve vodovodním potrubí.

Minimální tlak vody: 0,3MPa (při zatížení osobou do 85kg)

Při maximálním zatížení 120 kg je nutný tlak: 0,4MPa

Přívodní hadice tlakové vody typ MPVC10/14,5 (vnitřní průměr 10mm nutno dodržet).

Ovládání je přizpůsobeno pro přepravovanou nebo pro druhou osobu.

Automatické otáčení o 90°.

Upevnění zvedáku přizpůsobeno pro různé typy bazénů.

Levá opěrka ruky, podvozek a upínací pásy jsou dodávány na zvláštní objednávku.





Rozsah platnosti: MO, TK

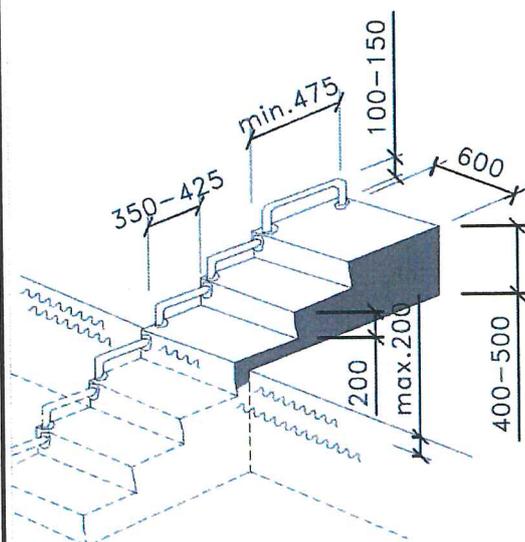
Zpracoval: Herman Boris

Datum vystavení:

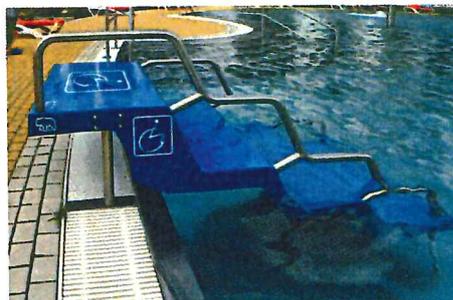
3.6.2016

Věc:

Vstup pro tělesně postižené ze sklolaminátu



Obr. Vyhl. č. 398/2009, příloha č.3. obr. 198

**Popis výrobku a jeho funkce:**

Vstup pro tělesně postižené ze sklolaminátu umožňuje bezpečné přemístění imobilní osoby z vozíku pro imobilní osoby do tělesa bazénu. Tento vstup splňuje platné evropské normy. Povrch gelcoatu sklolaminátu je velmi dobře hygienicky udržovatelný s dlouhou životností. Vstup je kotvený do žlábků tělesa bazénu do univerzálních příčných U profilů. Nohy vstupu v bazénu jsou opřené o dno tělesa bazénu a mají flexibilní možnost změny výšky.

**Atest materiálu ostatní části:**

sklolaminátová konstrukce schodnic opatřena svrchní vrstvou gelcoatu, provedení v modré barvě

**Doklad o bezpečnosti:**

TÜV FT 15-035

**Jakost materiálu oceli:**

Dle EN 10088-2 EN 1.4404

**Atest materiálu:****Jakost povrchu:**

Povrch technologicky upravený brusem

**Test odolnosti proti korozi:**

dle EN ISO 3651-2 A

**Povrchová úprava schodnice:**

Gelcoat 0,6 až 0,8mm, sklolaminát - UP, ruční laminování

**Bezpečnost a přístupnost:**

Vyhl. č. 398/2009 O technických požadavcích na ....Příloha č.3

**Osvědčení o protiskluzu:**

č. 7008 1501.002. Materiál opatřen dezénem dle ČSN EN 13451-1, stupeň zatřídění 24°

**Protokol bezpečnosti komplexní:**

TÜV č. FT 15-041, pro EN 13451-1 oddíl 4.1, 4.3.4, 4.4.1, 4.6, 4.7.2.2, 4.7.2.4, EN 13451-2 oddíl 4.1.6

Akceptační pole  
Jmeno a příjmení:

dne:                      podpis:

Schválil: Ing. Petr Zahradník

Podpis:

Datum: 3.6.2016

