Perspektivní Plzeň



# Strategický plán města Plzně

## Návrhová část

Plzeň 2018

## Zpracovatelský tým:

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace
Ing. Petr Bílek
Ing. Jitka Hánová
Ing. Martina Jedličková
Ing. Kateřina Juríková
Mgr. Jitka Karlová
RNDr. Miroslav Kopecký
Ing. Stanislava Maronová, MBA
Ing. Petr Raška
Ing. Pavlína Valentová
Mgr. Magdalena Václavová, Dis.
Ing. Eva Velebná Brejchová
Ing. Irena Vostracká
Mgr. Kristýna Zýková

# Obsah


Zpracovatelský tým: 2

**Co byste měli vědět 7**

1.1. Proč Plzeň potřebuje strategický plán 8

1.2. Vize města Plzně 8

Plzeň o sobě v roce 2035 8

1.3. Jak a kým byl strategický plán tvořen 9

Organizační struktura: 9

Postup při zpracování 9

**Struktura návrhové části strategického plánu 11**

Cíl 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací 14

Opatření 1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času 15

Hlavní aktivity 16

Aktivity 16

Opatření 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně 21

Hlavní aktivity 21

Aktivity 23

Opatření 1.3 Zajistit udržitelnou síť kvalitních sociálních služeb vč. služeb návazných a podpora zdravého životního stylu obyvatel 25

Hlavní aktivity 26

Aktivity 26

Opatření 1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a posílit provozní spolehlivost a bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury 28

Hlavní aktivity 29

Aktivity 30

Cíl 2 Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí 32

Opatření 2.1 Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů 33

Hlavní aktivity 33

Aktivity 34

Opatření 2.2 Vytvářet podmínky pro podporu podnikání 36

Aktivity 36

Cíl 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu 40

Opatření 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni 41

Hlavní aktivity 42

Aktivity 42

Opatření 3.2 Posílit modrou infrastrukturu ve městě ..... 44
Hlavní aktivity ..... 45
Aktivity ..... 45
Opatření 3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě ..... 47
Hlavní aktivity ..... 47
Aktivity ..... 48
Opatření 3.4 Zvýšit informovanost o životním prostředí města Plzně, o dopadech klimatických změn a možnostech adaptačních opatření ..... 50
Hlavní aktivity ..... 51
Aktivity ..... 51
Cíl 4 Oživit centrum města ..... 54
Opatření 4.1 Systematicky podporovat proaktivní komunikaci hlavních aktérů v centru města ..... 55
Hlavní aktivity ..... 55
Aktivity ..... 56
Opatření 4.2 Omezení individuální automobilové dopravy v centrální oblasti města 57
Hlavní aktivity ..... 57
Aktivity ..... 58
Opatření 4.3 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti ..... 59
Aktivity ..... 59
Opatření 4.4 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti města ..... 61
Hlavní aktivity ..... 62
Aktivity ..... 62
Cíl 5 Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel ..... 64
Opatření 5.1 Zpracovat komplexní marketingovou strategii města Plzně ..... 65
Hlavní aktivity ..... 65
Opatření 5.2 Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města ..... 66
Aktivity ..... 66
Opatření 5.3 Nastavit systematickou spolupráci a podporovat partnerství aktérů veřejného a soukromého sektoru ..... 69
Hlavní aktivity ..... 69
Aktivity ..... 70
Opatření 5.4 Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu ..... 71
Hlavní aktivity ..... 71
Aktivity ..... 71

**Způsob implementace a evaluace strategického plánu ..... 73**
3.1. Implementace ..... 74
3.1.1. Akční plán ..... 74
3.1.2. Implementační struktura ..... 76
3.2. Evaluace ..... 77
3.2.1. Indikátory ..... 77
3.2.2. Naplnění hlavních aktivit ..... 79
3.3. Organizační zajištění implementace a evaluace SPMP ..... 81
**Přílohy ..... 83**
4.1. Pracovní skupiny ..... 84
4.2. Karty indikátorů ..... 89
4.3. Seznam zkratek ..... 110

# 1

# Co byste měli vědět

## 1.1. Proč Plzeň potřebuje strategický plán

Město Plzeň potřebuje určit jasný směr svého dalšího vývoje. Nově zpracovaný strategický plán se tak stává klíčovým nástrojem, který bude v následujících letech využit pro organizaci rozvoje města a koordinaci jednotlivých zájmů tak, aby město prosperovalo jako celek. Strategickým plánem město Plzeň rovněž dokazuje, že se chce podílet na budoucnosti svých občanů.

Záměrem města Plzně je prostřednictvím strategického plánu dosáhnout zkvalitnění života ve všech oblastech života a navrhnout potřebné kroky k trvale udržitelnému rozvoji Plzně a poskytnout tak veřejnosti a podnikatelské sféře informace o svých dlouhodobých rozvojových záměrech.

Od zpracování prvního strategického dokumentu tzv. „Programu rozvoje města Plzně“ uplynulo 15 let. V průběhu tohoto období se podařilo prostřednictvím konkrétních projektů naplnit řadu cílů definovaných tímto dokumentem. V návaznosti na nové programovací období EU, na nové a aktualizované celostátní, regionální i městské strategické dokumenty bylo v roce 2015 přistoupeno ke zpracování nového strategického plánu.

## 1.2. Vize města Plzně

### Plzeň o sobě v roce 2035

Jsem Plzeň. V roce 2035 žiji díky lidem, kteří vybudovali mou historii. Tvoříme spolu přítomnost a díváme se dopředu na naši společnou budoucnost. Od samého počátku si postupně odhalujeme svá tajemství. Sdělujeme si, co nás trápí, a sdílíme společnou radost. Podporujeme se a jsme na sebe navzájem hrdí.

Poskytuji svým občanům prostor pro seberealizaci a osobní rozvoj v kterémkoliv věku. Vždyť dnes zde mají možnost kvalitního a odborného vzdělání nejen moji obyvatelé, ale i lidé z celé Evropy a ze všech koutů světa. Většina občanů ovládá některý z cizích jazyků, což usnadňuje komunikaci s cizinci a spoluvytváří otevřené a vstřícné prostředí.

Pyšním se atraktivní nabídkou pracovních příležitostí v místních tradičních, nově založených i nadnárodních firmách, které dodávají své produkty a služby do celého světa. Touha po neustálém posunu vpřed se stala základním kamenem pro vznik výzkumných a vývojových center. Tam dnes nacházejí své uplatnění také absolventi škol.

Nechávám o sebe pravidelně pečovat a na oplátku dávám lidem všech generací možnost života na vysoké úrovni. Za dobu našeho společného soužití už vím, co mají moji občané rádi a co potřebují. Proto jsme vytvořili přátelské prostředí pro aktivní trávení volného času kolem řek i v dalších veřejných prostranstvích. Ráda inspiruji ostatní, zejména po kulturní stránce. Proto nabízím širokou paletu kulturních zážitků každý den v roce. Mé centrum pulsuje zdravým životem a láká k setkávání.

Nikdy nezůstávám sama, protože stojím na správném místě. Komunikuji nejen s těmi, které mám na blízku, ale jsem ve spojení i s evropskými metropolemi. Díky mým aktivním občanům bije moje srdce energií, kterou předávám všem, kdo se mě rozhodnou navštívit. Snažím se být vždy otevřená a dávám svým návštěvníkům důvod, aby zde zůstali déle, než původně plánovali. Ideálně napořád.

Žiji pro lidi, protože lidé žijí pro mě.

# 1.3. Jak a kým byl strategický plán tvořen

Usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 648 ze dne 10. 12. 2015 bylo schváleno zadání Strategického plánu města Plzně (dále SPMP), ve kterém byl stanoven postup zpracování dokumentu a jeho obsah. Návrhová část vychází z celkové analýzy a ze stanovených hlavních pozitiv a problémů. Celá analytická část byla schválena usnesením ZMP č. 639 ze dne 15. 12. 2016.

## Organizační struktura:

### Realizační tým

Byl zodpovědný za vlastní zpracování strategického plánu, vedení a koordinaci pracovních skupin, organizaci seminářů a workshopů a předkládání návrhů ucelených částí strategického plánu k projednávání. Někteří členové realizačního týmu byli zodpovědní za vedení pracovních skupin k jednotlivým strategickým cílům.

### Pracovní skupiny k jednotlivým strategickým cílům

Vedoucí skupin byli členové realizačního týmu a byli zodpovědní za finální výstupy z dané skupiny. Skupiny byly složený z vybraných odborníků městské správy a z dalších významných institucí ve městě. Z jednání těchto skupin vznikl návrh opatření a aktivit vedoucí k naplnění stanovených cílů.

### Koordinační skupina

Je složena ze zástupců vybraných subjektů městské správy a městských organizací a dále ze zástupců významných institucí ve městě. Jejím hlavním úkolem je propojit výstupy z jednotlivých oblastí v souvislostech celého města. Výstupy, které vzniknou v rámci této skupiny, budou předkládány k projednání a schválení řídící skupině. Při tvorbě akčního plánu bude hodnotit a doporučovat projekty, které by měly být do plánu zařazeny.

### Řídící skupina

Dohlížela nad postupem prací na strategickém plánu a projednávala a odsouhlasovala jednotlivé postupné kroky zpracování, které byly poté předkládány ke schválení na jednáních RMP a ZMP. Další zapojení Řídící skupiny se předpokládá při zpracování a přípravě akčního plánu.

## Postup při zpracování

Pro zpracování nového strategického plánu byla použita „Metodika tvorby programu rozvoje obce“, která byla dokončena pro MMR ČR v lednu 2014.

Při přípravě byl kladen důraz především na provázanost s ostatními programovými a strategickými dokumenty města. Vždy byla snaha uvažovat v souvislostech i s jinými prioritními oblastmi a podporovanými aktivitami. Důležitým aspektem bylo i využití vztahů synergie mezi projekty a snaha o vytvoření kvalitních podmínek pro bydlení ve městě, možností pro pracovní uplatnění v tradičních výrobách i ve vědeckovýzkumných a inovačních podnicích a nabídky pestrých příležitostí pro trávení volného času obyvatel i návštěvníků města.

Dále byl použit tzv. participativní přístup – do přípravy strategického plánu byly zapojeny subjekty městské správy, politické reprezentace, veřejnosti, podnikatelského sektoru, neziskového sektoru a další.

Jako první krok přípravy návrhové části strategického plánu proběhl workshop s odbornou veřejností ke stanovení vize a strategických cílů a zároveň byli obyvatelé města vyzváni, k zaslání svých návrhů jak by měla Plzeň vypadat v roce 2035.

Na základě těchto podnětů byla stanovena vize města a pět strategických cílů.

První cíl je velmi rozsáhlý a cíle dva, tři a čtyři by mohly být jeho součástí. Tyto oblasti, ale byly vyhodnoceny jako velmi podstatné a proto pro ně byly stanoveny samostatné cíle. Pátý cíl je vnímán jako důležitý nejen z hlediska komunikace ven, mimo měst, ale i s obyvateli a v rámci úřadu města jako takového.

Tento návrh byl projednán s občany na jednotlivých městských obvodech. Podněty z těchto setkání byly zaznamenány a převzaty ke zvážení v rámci pracovních skupin a realizačního týmu. Relevantní z nich byly následně zapracovány do dokumentu. V další fázi svého zpracování byl dokument představen odborné veřejnosti, se kterou byl diskutován u kulatých stolů na workshopu.

Strategický plán reaguje na aktuální potřeby města a možnosti jeho rozpočtu, vytvořil podmínky a stanovuje pravidla pro účelné vynakládání veřejných prostředků, jejich provázanost a zhodnocení synergických efektů mezi jednotlivými oblastmi.

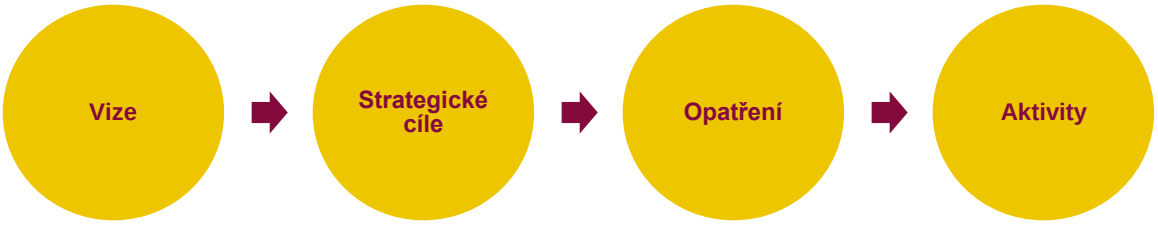
Strategický plán obsahuje celkem 84 aktivit napříč jednotlivými cíli. Na základě hodnocení odborníků i široké veřejnosti a projednání v koordinační a řídící skupině bylo vybráno 20 tzv. hlavních aktivit. Tyto aktivity byly stanoveny pro rozvoj města jako klíčové, proto by na ně nemělo být v následujících letech při naplňování strategického plánu zapomenuto.

# 2

# Struktura návrhové části strategického plánu

# Struktura návrhové části strategického plánu

Struktura strategického plánu a způsob jeho zpracování vycházejí z obecně platných doporučení a respektují základní pravidla tvorby strategického plánu.




Vize představuje relativně neměnné záměry rozvoje města.

Strategické cíle konkretizují obsah vize pro jednotlivé oblasti života města a současně se stanou nástrojem kontroly realizace strategického plánu.

Opatření je zastřešující soubor obecně formulovaných aktivit k určitému tématu/území a stanoví přístup k řešení a naplňování jednotlivých strategických cílů.

Aktivity jsou konkrétní akce, nebo činnosti naplňující jednotlivá opatření.

Struktura strategického plánu a způsob jeho zpracování vycházejí z obecně platných doporučení a respektují základní pravidla tvorby strategického plánu.



# Cíl 1

## Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací

# Cíl 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací

Plzeň bude zlepšovat městské prostředí tak, aby bylo příjemným místem pro život všech generací. Kvalita života je nejvíce ovlivněna prostředím, ve kterém lidé žijí, tzn., jak dobře bydlí, zda mají vhodné pracovní příležitosti, jak mohou trávit volný čas a v jaké docházkové vzdálenosti mají občanskou vybavenost.

- Pozornost se především zaměří na postupné úpravy a regeneraci jednotlivých městských částí přinášející vyšší kvalitu bydlení a lepší možnosti pro trávení volného času.
- Jednotlivé městské čtvrti budou propojené bezpečnou a ekologickou veřejnou dopravou či cestami pro pěší a cyklisty a budou dobudovány objízdné trasy tak, aby byla část automobilové dopravy odvedena z přetíženého centra města.
- Město bude též systematicky řešit parkování na svém území a to jak výstavbou záchytných parkovišť, tak zaváděním parkovacích zón a budováním parkovacích domů.
- Město bude nadále pokračovat jak v realizaci nových veřejných prostranství, tak v postupných úpravách stávajících, v údržbě zeleně apod.
- Dále bude město pokračovat ve vytváření podmínek pro aktivní odpočinek obyvatel jak výstavbou volnočasových areálů a odpočinkových míst, tak úpravou veřejných prostranství sloužících ke každodenní relaxaci obyvatel.
- Na území města bude postupně dobudována potřebná veřejná vodohospodářská infrastruktura, čímž se zásadně zlepší podmínky pro rozvoj města v zastavitelných plochách. Bezpečnost dodávky pitné vody pro celé město a okolí zajistí nový havarijní zdroj surové vody.
- S ohledem na stárnutí obyvatelstva a demografickou prognózu připraví město ve spolupráci s partnery adekvátní a dostupnou nabídku kvalitních sociálních služeb.
- Formou podpory projektů z oblasti prevence kriminality bude město Plzeň zvyšovat bezpečnost svých občanů.

# Opatření 1.1

## Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

Kvalitní bydlení je jedním z kritérií, které činí město atraktivním a je i důvodem, proč ve městě žít a zakládat rodinu. Některé části města se vyznačují nekvalitní a špatně udržovanou zelení, nedostatkem veřejných prostranství a ploch pro krátkodobou rekreaci. Proto bude i nadále důležité pokračovat jak v realizaci nových veřejných prostranství, tak v postupných úpravách stávajících, v údržbě zeleně apod.

Komfort bydlení je v některých lokalitách snížen chybějícím napojením na veřejný vodovod nebo kanalizaci. Tato vodohospodářská infrastruktura bude postupně doplněna a je řešena v samostatném opatření č. 1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a posílit provozní spolehlivost a bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury.

Město bude systematicky řešit parkování ve městě, neboť v některých lokalitách je doprava v klidu jedním z největších problémů rezidentů (viz samostatná aktivita 1.2.2).

Pro zajištění bydlení v potřebné kvalitě a struktuře bude město Plzeň i nadále pokračovat v modernizaci svého bytového fondu.

Město bude pokračovat v rehabilitaci a regeneraci území, jejichž vzhled byl v minulosti poškozen zvláště vybudováním dopravních staveb.

Pro svůj další rozvoj bude město využívat především stávající přestavbová území (brownfields) uvnitř města či prázdné objekty.

Systematicky bude podporována a rozvíjena kulturní diverzita ve městě, síť kulturních institucí a kulturní, komunitní a volnočasové aktivity občanů včetně animace kultury ve veřejném prostoru (částečně řešeno v aktivitě 5.4.3 Podporovat komunitní život a místní spolky). Město bude pokračovat v udržování a prezentaci kulturně historických tradic a řádně pečovat o kulturní dědictví a památkový fond.

Bude nutné postupně revitalizovat kulturní a sportovní infrastrukturu a rovněž vytvářet co nejpříznivější podmínky pro trávení volného času zkvalitňováním a rozšiřováním rekreačního zázemí města, větším využitím potenciálu okolí řek, budováním odpočinkových míst a jejich vzájemným propojením pěšími či cyklistickými stezkami (řešeno v aktivitě 1.2.5 Zajistit rozvoj cyklotras a jejich provázanost do ucelené sítě).

Jak vyplynulo z projednávání s veřejností, kvalita bydlení je úzce spojena s pocitem bezpečí, který je v některých částech města snižován umístěním ubytoven pro zahraniční pracovníky, jejich chováním na veřejných prostranstvích a v MHD. Proto je i nadále důležité pokračovat v rozvoji kamerového systému, v navyšování počtů strážníků a v dalších preventivních opatřeních.

# Hlavní aktivity

## 1.1.1 Zlepšovat využití veřejného prostoru ve městě formou drobnějších úprav, pokračovat v regeneracích sídlišť

Specifikace aktivity: Estetická úprava menších, lokálně významných veřejných prostranství, která povede k jejich lepšímu využívání veřejností ke krátkodobé rekreaci. Jedná se o veřejně přístupné plochy nejen na sídlištích, ale i v obytné zástavbě a v okrajových částech města. Je nezbytné neopomenout péči o jejich čistotu a údržbu.

Finanční nároky: Drobné úpravy veřejného prostoru: Náklady na realizaci a údržbu v závislosti na rozsahu řešeného území, typu vegetačních úprav a druhu mobiliáře cca 60 tis. Kč – 3 mil. Kč. Provozní náklady na údržbu (sekání trávy, revize hřišť, závlaha, výsadba trvalkových záhonů – údržba a čištění záhonů): cca 35-205 tis. Kč/rok (*zdroj: SVSMP).*

Regenerace sídlišť: Předpokládané roční náklady jsou na stavební úpravy několika veřejných prostranství v sídlištích odhadovány cca na 20-50 mil. Kč *(zdroj: dle rozpočtu města).*

Nositel aktivity za město Plzeň: MO, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, MO, neziskové organizace, SVSMP

## 1.1.2 Podporovat projekty napomáhající zvyšování bezpečnosti ve městě

Specifikace aktivity: Zajistit bezpečnost a veřejný pořádek na území města, vč. prevence vedoucí ke zvýšení pocitu bezpečí, např.: rozšiřováním Městského kamerového dohledového systému, realizací programů sociální prevence v návaznosti na systém sociálního bydlení a s důrazem na osoby ohrožené sociálním vyloučením, zvyšováním bezpečnosti v ohrožených lokalitách, zaváděním funkce okrskového strážníka, realizací bezpečnostně preventivních opatření zaměřených na ochranu seniorů a rozvojem webového portálu „bezpecnaplzen.eu“.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele. Instalace kamerového systému: odhad nákladů: cca 1 kamera od 200–700 tis. Kč v závislosti na řešení přenosových tras *(informace od nositele).*

Nositel aktivity za město Plzeň: BEZP MMP, SVSMP

Realizátor aktivity: BEZP MMP, Městská policie, SVSMP

# Aktivity

## 1.1.3 Pokračovat v revitalizaci významných veřejných prostorů (náměstí, parky)

Specifikace aktivity: Jedná se o úpravu významných prostorů ve městě, jako jsou náměstí, parky (např. Jiráskovo náměstí, Park U Ježíška, Lochotínský park).

Finanční nároky: Jiráskovo náměstí: odhad nákladů 130 mil. Kč, Park U Ježíška: odhad nákladů 50 mil. Kč *(zdroj: SVSMP).*

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OI MMP, MO, SVSMP

### 1.1.4 Vytvářet podmínky pro výstavbu v přestavbových územích ve městě a podporovat využití prázdných objektů

Specifikace aktivity: Vytvářet podmínky a zpracovávat územně-plánovací podklady pro výstavbu přednostně v plochách přestavbových. Hlavním důvodem je, že jsou většinou již připojeny na sítě technické a dopravní infrastruktury, MHD a také nedochází k záboru zemědělsky využívané půdy. Jedná se většinou o plochy původních výrobních areálů (brownfields) jako jsou např. areál Světovar, Cukrovarská či prázdné objekty, např. objekt Klatovská 19.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele. Zpracování některých studií je realizováno formou zakázky. Cena jedné je v rozmezí 200-500 tis. Kč dle obtížnosti řešeného území a potřeby dalších podrobnějších podkladů např. geologický průzkum, geodetické zaměření apod. *(odhad).*

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP, dle záměru využití daného objektu

Realizátor aktivity: Investor, OI MMP

### 1.1.5 Požadovat vznik nových kvalitních veřejných prostranství v rozvojových lokalitách.

Specifikace aktivity: Při nové výstavbě je nutné trvat na dodržování návrhů veřejných prostranství z územní studie, ve které jsou tyto plochy navrhovány a požadovat po investorech také jejich realizaci.

Finanční nároky: Realizace v kompetenci investora, dle jednotlivých návrhů veřejných prostranství. V souvislosti se vznikem nově vytvořených veřejných prostranství je nutné požadovat navýšení provozních prostředků na jejich údržbu.

Nositel aktivity za město Plzeň: STAV MMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: Investor

### 1.1.6 Systematicky podporovat kulturní a volnočasové aktivity, pečovat o kulturní dědictví

Specifikace aktivity: Vytvářet podmínky pro umělecké, kulturně komunitní a volnočasové aktivity. Pečovat o kulturní dědictví a dbát o obnovu památkového fondu. Podporovat síť kulturních institucí, činnost neziskového sektoru a občanskou angažovanost v oblasti kultury a animaci veřejného prostoru.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele. Případné další nároky budou specifikovány v rámci nové kulturní strategie.

Nositel aktivity za město Plzeň: OK MMP

Realizátor aktivity: OK MMP, OPP MMP, ÚSO MMP

### 1.1.7 Zkvalitňovat stávající bytový fond města, snižovat energetickou náročnost budov, odstraňovat bariéry

Specifikace aktivity: Např.: rekonstrukce bytových domů, zateplování fasád, připojování na CZT, výměna rozvodů vody, revitalizace území určených pro bydlení (např. lokalita Zátiší).

Finanční nároky: Podle konkrétních investic, např.: rekonstrukce bytového domu: cca 10 – 15 mil. Kč; zateplení a oprava fasád, izolace obvodového zdiva, rekonstrukce střech, připojení na CZT - 1,0 - 10,00 mil. Kč. Výměna olověných rozvodů vody: 2-3 domy/rok - cca 0,8 mil. Kč. Lokalita Zátiší - výstavba 195 bytů - cca 328 mil. Kč *(informace od nositele).*

Nositel aktivity za město Plzeň: BYT MMP

Realizátor aktivity: BYT MMP, OI MMP

### 1.1.8 Pořádat soutěže na významné budovy, území a veřejná prostranství ve městě

Specifikace aktivity: Pro významné budovy, území a veřejná prostranství ve městě pořádat architektonické soutěže, které umožní realizovat kvalitní architekturu a funkční řešení veřejného prostoru.

Finanční nároky: Uspořádání soutěže - cca 1 mil. Kč *(informace od nositele).*

Nositel aktivity za město Plzeň: MO, ÚKRMP

Realizátor aktivity: MO, ÚKRMP

### 1.1.9 Zajistit rozvoj a zkvalitňování volnočasových areálů, sportovišť a pokračovat ve vytváření odpočinkových míst

Specifikace aktivity: Vytvářet podmínky pro individuální pohybové aktivity a městskou rekreaci obyvatel města dle schválené Koncepce sportu v Plzni. Prověřit umístění dalších sportovišť regionálního významu (např. multifunkční sportovní hala, aquapark).

Finanční nároky: Plavecký bazén na Slovanech: 315 mil. Kč; Rekonstrukce krytého bazénu Lochotín: 202 mil. Kč *(zdroj: dle zpracované dokumentace).* Víceúčelová sportovní hala Krašovská: 121 mil. Kč *(zdroj: OSI MMP).*

Nositel aktivity za město Plzeň: SPORT MMP

Realizátor aktivity: MO, OI MMP, OSI MMP, SPORT MMP, SVSMP

### 1.1.10 Zavést regulaci vizuálního smogu ve městě

Specifikace aktivity: Regulace vizuálního smogu formou omezování nevhodné reklamy – zpracování manuálu, který bude obsahovat principy ohledně vhodnosti reklamy v dané oblasti a adekvátnosti vůči architektuře konkrétního objektu.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: PRAV MMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: STAV MMP

### 1.1.11 Zkvalitňovat a zvyšovat kapacitu objektů kulturní vybavenosti (Knihovna města Plzně, Archiv města Plzně, KD Peklo atd.).

Specifikace aktivity: Revitalizovat objekty kulturní vybavenosti, zejména vyřešit nevyhovující technický stav a chybějící kapacity u objektů Archiv města Plzně, Knihovna města Plzně a rekonstruovat objekt KD Peklo.

Finanční nároky: Archiv města Plzně: 271 mil. Kč *(zdroj: OI MMP),* KD Peklo a Knihovna města Plzně: částka není stanovena.

Nositel aktivity za město Plzeň: OK MMP

Realizátor aktivity: BYT MMP, OI MMP

### 1.1.12 Posílit kapacity a zkvalitnit vybavení mateřských a základních škol

Specifikace aktivity: Rozšiřovat kapacity mateřských a základních škol v závislosti na demografickém vývoji a nutnosti řešit související zkvalitnění jejich vybavení.

Finanční nároky: Přístavba MŠ cca 80 mil. Kč, přístavba ZŠ cca 150 mil. Kč *(odhad na základě předchozích projektů)*

Nositel aktivity za město Plzeň: OŠMT MMP, MO

Realizátor aktivity: OI MMP, OŠMT MMP, MO

**Vazba na SWOT analýzu:**

S1 - Systematický přístup k udržitelnému rozvoji města

S12 - Silná identita obyvatel s městem, spokojenost stávajících obyvatel s životem v plzeňské aglomeraci

S13 - Pestrost nabídky kulturního vyžití a vzdělávání

W3 - Nedostatečná kvalita a údržba některých veřejných prostranství, včetně vstupů do města

W12 - Nevyhovující technický stav některých kulturních a sportovních zařízení (např.: Knihovna města Plzně, KD Peklo, Archiv města Plzně, cyklodrom, plochá dráha, bazén na Lochotíně)

W14 - Chybějící některá kulturní a sportovní zařízení (např. galerie, bazén, kryté haly, malé sály a zkušebny)

O4 - Využití potenciálu přestavbových území pro rozvoj městských funkcí

O11 - Zkvalitnění veřejného prostoru a zlepšení kvality ovzduší ve městě

T7 - Nevyvážený a neúměrný růst okrajových částí města a příměstských oblastí na úkor centra

T12 - Nárůst společenské nezodpovědnosti, ztráta tradičních hodnot a nízká solidarita s veřejnými zájmy

T14 - Vznik nových brownfields

**Vazba na tematickou SWOT analýzu Obyvatelstvo a bydlení:**

S - Dostatek rozvojových ploch pro bytovou výstavbu

W - Nevyhovující stav části bytového fondu z hlediska stavebního a energetického

O - Modernizace a rekonstrukce staršího bytového fondu

**Vazba na ostatní opatření:**

2.2 Vytvářet podmínky pro podporu podnikání

3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě

4.2 Omezení individuální automobilově dopravy v centrální oblasti města

4.3 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti

4.4 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti

5.2 Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města

# Opatření 1.2

## Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně

Snížení dopravních zátěží ve městě řeší zpracovaný Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP), který je postupně realizován. Naplňování tohoto plánu se týká všech druhů dopravy.

- Z hlediska automobilové dopravy je nutné vybudovat městský okruh (MO), část dopravy převést mimo centrum města a dnešním dopravním trasám navrátit vzhled příjemných městských ulic.
- Pro řidiče směřující do centra města je nutné vybudovat záchytná parkoviště a uvolnit tak veřejný prostor v centru pro jiné využití. Zklidnění centra se neobejde bez změn organizace dopravy, která omezí parkování a průjezdy aut a zlepší podmínky pro provoz veřejné, pěší a cyklistické dopravy.
- Zvýšit využívání městské hromadné dopravy (MHD). Zatraktivnění MHD je možné dosáhnout zajištěním rychlejšího a pohodlnějšího cestování a lepší provázanosti s ostatními druhy dopravy.
- Zajistit dobrou provázanost jednotlivých druhů dopravy tak, aby si cestující mohl zvolit nejvhodnější kombinaci odpovídající jeho potřebám.
- Podporovat rozvoj ekologických forem dopravy (Pěší a cyklistická doprava a rozvoj elektromobility, carsharing).

## Hlavní aktivity

### 1.2.1 Dostavět městský okruh a další komunikace umožňující navrátit dnešním dopravním trasám vzhled příjemných městských ulic

Specifikace aktivity: Realizace chybějících částí městského okruhu (MO) a dalších komunikací. Následné zklidnění dnešních dopravních tras a jejich revitalizace.

Finanční nároky: Dostavba západního okruhu: podíl města 250 mil. Kč *(zdroj: PUMP),* dostavba východního okruhu: 614 mil. Kč *(zdroj: OI MMP, KDS).*

Nositel aktivity za město Plzeň: OI MMP

Realizátor aktivity: KÚ PK, OI MMP, ŘSD ČR

### 1.2.2 Systematicky řešit parkování ve městě (záchytná parkoviště, zóny, parkovací domy)

Specifikace aktivity: Regulace parkování prostřednictvím rozšiřování zóny placeného parkování. Realizovat záchytná parkoviště P+R. Navýšit možnosti odstavování vozidel pro rezidenty.

Finanční nároky: Rozšíření zóny placeného parkování, P+R nám. Emila Škody: 13 mil. Kč *(zdroj: SVSMP);* P+R Bory: 95 mil. Kč *(zdroj: OI MMP).* Další objekty: cca 350 mil. Kč *(odhad).*

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OI MMP, PMDP, SVSMP

### 1.2.3 Zlepšovat podmínky pro MHD

Specifikace aktivity: Dosáhnout příznivějšího poměru přepravní práce mezi městskou hromadnou a individuální automobilovou dopravou. Pokračovat v rozvoji a zlepšování technického stavu zázemí a tratí, preferenci MHD, obměně vozového parku a rozvoji odbavovacího a informačního systému.

Finanční nároky: Prodloužení tramvajové trati na Borská pole + úprava stávající točky na Borech: 633 mil. Kč *(zdroj: KDS),* rekonstrukce vybraných úseků tramvajových tratí na lince č. 1, 2 a 4: 840 mil. Kč. Rekonstrukce vozovny Slovany + obratiště Košutka s odstavy tramvají: 1 mld. Kč + 40 mil. Kč. Obměna vozového parku (zvýšení počtu nízkopodlažních vozidel, podpora elektromobility – bateriotrolejbusy): 2 mld. Kč *(zdroj: PMDP).* Celkem 4 535,5 mil. Kč.

Nositel aktivity za město Plzeň: PMDP, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, PMDP, SVSMP

### 1.2.4 Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy

Specifikace aktivity: Zvýšit provázanost železniční a linkové autobusové dopravy na městskou hromadnou dopravu tak, aby si cestující mohl zvolit nejvhodnější kombinaci odpovídající jeho potřebám.

Finanční nároky: Přestupní uzel Hlavní nádraží/autobusový terminál: 164 mil. Kč; Přestupní uzel Slovany nástupní a výstupní zastávky: 19 mil. Kč. Přestupní uzel Kaplířova: cca 20 mil. Kč *(zdroj: KDS).*

Nositel aktivity za město Plzeň: POVED, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, POVED, PMDP, SVSMP, SŽDC

# Aktivity

## 1.2.5 Zajistit rozvoj cyklotras a jejich provázanost do ucelené sítě

Specifikace aktivity: Zajistit propojení cyklistických tras v zastavěném území a greenways vedených v údolí řek. Dále zlepšit napojení města na okolní obce. Zvýšení kapacity pro bezpečné ukládání kol a koloběžek.

Finanční nároky: Realizace úseků sítě greenways (např. Mže: ZOO: 10 mil. Kč, Úhlava: Hradiště – Radobyčice: 8,65 mil. Kč; Radbuza: Litice 1. a 2. úsek: 33 mil. Kč *(zdroj: OI MMP).*

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, MO, SVSMP

## 1.2.6 Vytvářet podmínky pro rozvoj pěší dopravy

Specifikace aktivity: Odstranit bariéry v území doplňováním přechodů pro chodce a výstavbou lávek přes frekventované komunikace.

Finanční nároky: Např. doplnění přechodů v křižovatce U Nádraží (Sirková – Americká) a křižovatce U Jána: viz aktivita 4.4.1. Lávka přes Rokycanskou tř. (Sousedská - Rodinná): 15 mil. Kč. Rekonstrukce ulice Radčická s řešením podmínek pro pěší dopravu: bude upřesněno na základě projektu.

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

## 1.2.7 Zlepšit organizaci a regulaci dopravy

Specifikace aktivity: Zlepšit organizaci a regulaci automobilové dopravy. Realizace vyhrazených pruhů a dalších opatření zlepšujících preferenci MHD. Zavedení zón 30 a zjednosměrnění ulic v obytných čtvrtích, úpravy na komunikační síti včetně orientačního systému s cílem vedení tranzitní dopravy po městském okruhu, a další opatření. Např. omezení automobilové dopravy na Americké, Tylově a Koperníkově ulici ve prospěch MHD, pěší a cyklistické dopravy a v historickém jádru ve prospěch rozvoje pěších zón (Dřevěná, západní strana náměstí).

Finanční nároky: Na území centrální oblasti jsou vyčísleny v aktivitě 4.2.1. Dále bude upřesněno na základě konkrétních projektů.

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: SVSMP

## 1.2.8 Respektovat městský charakter uličních prostorů u dopravních staveb v zastavěném a zastavitelném území

Specifikace aktivity: V projektové přípravě dopravních staveb uplatňovat požadavek na respektování městského charakteru uličních prostorů např. rekonstrukce Klatovské třídy.

Finanční nároky: Náklady budou upřesněny na základě podrobného projektu.

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

### 1.2.9 Podporovat rozvoj elektromobility a carsharingu

Specifikace aktivity: Při výstavbě záchytných parkovišť a parkovacích objektů realizovat nabíjecí stanice pro elektromobily. Podporou rozvoje carsharingu (sdílené užívání aut) zlepšovat životní prostředí a snižovat potřebu budování nových parkovacích míst.
Finanční nároky: Vyplynou z jednotlivých projektových dokumentací.
Nositel aktivity za město Plzeň: PMDP
Realizátor aktivity: OI MMP, PMDP, distributoři a prodejci elektrické energie

**Vazba na SWOT analýzu:**

S7 - Vysoká kvalita systému MHD

W6 - Intenzivní zatížení širšího centra města automobilovou dopravou (chybějící restriktivní opatření)

W7 - Nedostatečná provázanost jednotlivých druhů dopravy (např. chybějící záchytná parkoviště P+R, přestupní terminály, cyklistická doprava)

W8 - Dopravní stavby negativně ovlivňující urbanistickou strukturu a využití území

W15 - Parkování v rezidenčních částech města (např. nákladní doprava)

W16 - Neprostupnost města pro pěší

W17 - Nedostatečná prostorová preference MHD (nevyhrazené samostatné pruhy)

O8 - Zavedení jednotné taktové dopravy a jednotného přestupního tarifu v celém systému integrované dopravy na území Plzeňského kraje

O10 - Rozvoj a preference ekologických druhů dopravy, včetně elektromobility

T10 - Úbytek cestujících MHD

**Vazba na ostatní opatření:**

3.1 Zlepšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

4.2 Omezení individuální automobilově dopravy v centrální oblasti města

4.3 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti

4.4 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti

5.2 Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města

# Opatření 1.3

## Zajistit udržitelnou síť kvalitních sociálních služeb vč. služeb návazných a podpora zdravého životního stylu obyvatel

V Plzni funguje kvalitní síť sociálních služeb. V důsledku stárnutí obyvatel bude v následujících letech stoupat počet jejích uživatelů, ať již přirozeným demografickým vývojem nebo spádovostí krajské metropole. Proto bude nutné rozšiřovat kapacity zejména odpovídajících pobytových zařízení (domovy se zvláštním režimem, odlehčovací služby) a zároveň terénních sociálních služeb (pečovatelská služba, HOME CARE), vč. služeb návazných, a jejich zkvalitňování v oblasti péče o seniory a osoby se zdravotním postižením.

Z důvodu nedostatku erudovaných pracovníků a zkušeného pečujícího, ošetřujícího i pomocného personálu v sociálních službách bude nutné optimálními motivačními pobídkami stabilizovat a zároveň navyšovat počty pracovníků především v oblasti přímé péče - z pohledu dlouhodobé udržitelnosti vysoké kvality poskytovaných služeb.

V oblasti rozvoje financování sociálních služeb spolupracovat s Plzeňským krajem tak, aby z jeho strany bylo podporováno navyšování kapacity potřebných služeb na území města Plzně a náklady a příjmy za zdravotní péči byly zahrnuty do vyrovnávací platby.

Zvyšující se výdaje na bydlení mají za následek nárůst domácností, které nejsou vzhledem k výši svých příjmů schopny zajistit si kvalitní bydlení. Proto je nutné podporovat bydlení pro vybrané cílové skupiny obyvatel (např. senioři, zdravotně postižení, samoživitelé), zvýšit jejich možnost sociálního začlenění a ochranu před sociálním vyloučením.

Díky kvalitní lékařské péči se lidé dožívají vyššího věku. Dožití ve zdraví je ale výrazně nižší. Řadu civilizačních chorob, které postihují značný počet lidí produktivního věku, vč. dětí a mládeže, způsobuje nedostatek pohybu a nezdravý životní styl. Je třeba i nadále rozvíjet sportovní a volnočasovou infrastrukturu, podporovat vzdělávání veřejnosti a výchovu dětí na školách. Prostřednictvím propagace zdravotní prospěšnosti pohybu ovlivňovat všechny věkové kategorie, zejména seniory, děti a mládež (podpora zdravého životního stylu).

# Hlavní aktivity

## 1.3.1 Zvyšovat kapacity sítě sociálních služeb a služeb návazných, s ohledem na demografický vývoj ve městě

Specifikace aktivity: Navyšovat počet lůžek v domovech se zvláštním režimem (o cca 300 lůžek - výstavba 2-3 objektů, rozšiřování kapacit u stávajících zařízení, vč. souvisejícího kofinancování nákladů na provoz zařízení), zvyšovat kapacity služeb sociální péče a služeb následné péče. Podpora specializovaných zdravotnických zařízení zaměřených na paliativní a hospicovou péči. Pravidelná aktualizace studie mapující potřeby, očekávání, vč. predikce vývoje (1x za 4 roky). Spolupracovat s Plzeňským krajem v oblasti rozvoje financování základních druhů a forem sociálních služeb (vyrovnávací platba). Je nutné reflektovat potřeby obyvatel dané lokality i celé plzeňské aglomeraci a optimálně nastavit služby a jejich financování (provozní prostředky jsou dlouhodobě podfinancovány).

Finanční nároky: Výstavba objektu s kapacitou 50 lůžek: cca 70 mil. Kč. Náklady na financování služeb (transfery jiným organizacím + provozní příspěvek) cca 100 mil. Kč (*odhad v r. 2017*). Objem skutečných nákladů musí ve výhledu odpovídat navyšování kapacit a rozvoji sociálních služeb v kontextu potřeb města (včetně financování MÚSS). Aktualizace studie: cca 500 tis. Kč *(odhad OSS MMP).* Výstavba centrální vývařovny (50 mil. Kč), rekonstrukce objektu bývalé centrální kuchyně na centrální prádelnu (15 mil. Kč). Provozní náklady na 1 lůžko/rok v domovech se zvláštním režimem: cca 275 tis. Kč *(zdroj: MÚSS).*

Nositel aktivity za město Plzeň: MÚSS, OSS MMP

Realizátor aktivity: MÚSS, NNO, OSS MMP

# Aktivity

## 1.3.2 Zvyšovat počet pracovníků v sociálních službách

Specifikace aktivity: Adekvátním způsobem ohodnocení navyšovat počty pracovníků v sociálních službách, kteří jsou určeni pro poskytování přímé zdravotní nebo přímé obslužné péče osobám v zařízeních sociálních služeb. MÚSS v současné době chybí 50 pracovníků v přímé péči.

Finanční nároky: Platové ohodnocení: postup dle zákona č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě v aktuálním znění (168/2017).

Nositel aktivity za město Plzeň: OSS MMP

Realizátor aktivity: OSS MMP, poskytovatelé sociálních služeb

### 1.3.3 Podporovat výstavbu sociálního a dostupného bydlení pro ohrožené a znevýhodněné osoby vč. podpory sociálního začleňování (Dobrá adresa Plzeň)

Specifikace aktivity: Návrh území, která jsou nevhodná a naopak vhodná pro plánování a realizaci sociálního bydlení tak, aby lokalizace tohoto druhu bydlení podporovala sociální začleňování a interakci mezi různými sociálními skupinami a předcházela nežádoucí segregaci. Pro osoby z cílových skupin zajistit dostupnost nesegregovaného bydlení na území města a vytvořit fungující systém sociálního bydlení vč. sociální práce s klienty (prevence ztráty bydlení, prevence ztráty zaměstnání). Pro potřeby sociálního a dostupného bydlení vytipovat a připravit k užívání min. 35 bytů v průběhu 3 let. Výstavba nových bytových domů se připravuje v lokalitě Zátiší, kde by mělo postupně vzniknout až 195 bytových jednotek (viz aktivita 1.1.7 Zkvalitňovat stávající bytový fond města, snižovat energetickou náročnost budov, odstraňovat bariéry).

Finanční nároky: Sociální práce: 3,5 mil. Kč/rok – v současné době financováno z dotace, je nutné zajistit udržitelnost projektu po jejím ukončení *(zdroj: OSS MMP).* Rekonstrukce 1 bytu: cca 300 tis. Kč – investiční nebo provozní náklady v závislosti na konkrétních stavebních pracích s možností čerpání dotací *(zdroj: BYT MMP).*

Nositel aktivity za město Plzeň: BYT MMP, OSS MMP

Realizátor aktivity: BYT MMP

### 1.3.4 Motivovat občany k zodpovědnému přístupu k péči o vlastní zdraví

Specifikace aktivity: Aktivačně-motivační programy (např. akce typu Sportmanie).

Finanční nároky: např.: Sportmanie: 7 mil. Kč, sportovní hry MŠ, Mistrovství Evropy v paralukostřelbě a na podporu akcí pořádaných jinými subjekty: cca 2,4 mil. Kč *(zdroj: SPORT MMP);* Podpora aktivizace seniorů, Plzeň žije zdravě, Oldies Goldies, Festival vitality, Nedám se a na podporu aktivit spolupracujících subjektů: cca 2,5 mil. Kč *(zdroj: OSS MMP).*

Nositel aktivity za město Plzeň: OSS MMP, SPORT MMP

Realizátor aktivity: OSS MMP, NNO, SPORT MMP

**Vazba na SWOT analýzu:**

S4 - Komplexní síť poskytovatelů sociálních služeb zajišťovaných nebo dotovaných městem a dobrá dostupnost zdravotních služeb

W5 - Pomalá reakce na vývoj věkové struktury populace Plzně – absence polyfunkčnosti zařízení, nedostatek pobytových sociálních služeb

O3 - Podpora aktivního způsobu života všech generací a zvyšování odpovědnosti v péči o vlastní zdraví

T1 - Nezvládnutí důsledků populačního vývoje (stárnutí populace, snižování počtu ekonomicky aktivních obyvatel, nedostatečná reprodukce obyvatelstva přirozenou měnou)

T4 - Nezvládnutý nárůst počtu osob ohrožených sociálním vyloučením na území města (spádová lokalita)

**Vazba na ostatní opatření:**

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

# Opatření 1.4

## Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a posílit provozní spolehlivost a bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury

V některých částech města chybí přístup k základní vodohospodářské infrastruktuře buď z důvodu její úplné nebo částečné absence, nebo z důvodu její nedostatečné kapacity, kdy správce již neumožní další připojení. Chybějící vodohospodářská infrastruktura nebo její nedostatečná kapacita mají dopad i na úroveň technické vybavenosti některých území, která se k zástavbě teprve připravují. V částech města, kde není vybudovaný vodovod, dochází k masivnímu využívání zdrojů podzemních vod, které tak rychle ubývají. U podzemních vod často nejsou splněny hygienické parametry pro jejich využití jako vody pitné a různá náhradní řešení zásobování pitnou vodou snižují celkový komfort bydlení.

V částech města, kde chybí kanalizace, jsou splaškové vody zachycovány v jímkách na vyvážení. Chybějící likvidace odpadních vod prostřednictvím veřejné kanalizace, dopravní zátěž při vývozu jímek, možné průsaky jímek a hrozící kontaminace podzemních i povrchových vod rovněž snižují komfort bydlení a také kvalitu životního prostředí. Z těchto důvodů je nutné doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu a zvýšit komfort technické obsluhy území na úroveň, která je běžná v ostatních částech města. Návrhy na doplnění a zásadní obnovu vodohospodářské infrastruktury jsou součástí příslušných generelů[1], u některých navrhovaných staveb již probíhá majetková a projektová příprava.

Velkým problémem je závislost města na jediném povrchovém zdroji surové vody, která se dále upravuje na vodu pitnou. Bezpečnost dodávky pitné vody bude posílena vybudováním nového havarijního zdroje na řece Radbuze.

Stáří vodovodních řadů, kanalizačních sběračů a stok má vliv na technický stav a tedy i provozní spolehlivost tohoto systému. Jiné úseky systému nejsou dostatečně kapacitní. Cílem je zvýšení spolehlivosti provozu vodohospodářské infrastruktury její obnovou nebo jejím zkapacitněním ve vybraných úsecích.

Hrozba dlouhodobého výpadku České energetické přenosové soustavy, tzv. „blackoutu“, při kterém může dojít k omezení nebo nefunkčnosti důležitých infrastrukturních systémů (dodávka pitné vody, plynu, tepla, veřejná doprava, datové sítě, sítě mobilních operátorů, čerpací stanice pohonných hmot, zásobení potravinami, atd.) a k vážnému ohrožení života, zdraví a majetku osob, nutí město prověřit možnosti zásobování elektrickou energií v režimu ostrovního provozu. Základem je spolupráce

[1] Generel zásobování města Plzně pitnou vodou – aktualizace, schváleno usnesením ZMP č. 335 ze dne 23. 6. 2016
Generel odvodnění města Plzně – aktualizace, schváleno usnesením ZMP č. 481 ze dne 4. 3. 2014

zainteresovaných subjektů za účelem vyjasnění možností a stanovení podmínek nastolení ostrovního provozu s ohledem na platnou legislativu, existující smluvní vztahy a vyvolané investice.

## Hlavní aktivity

### 1.4.1 Vybudovat havarijní zdroj surové vody

Specifikace aktivity: Realizace havarijního zdroje surové vody v Českém údolí.
Finanční nároky: 202 mil. Kč *(zdroj: Priority VHS).*
Nositel aktivity za město Plzeň: OI MMP
Realizátor aktivity: OI MMP

### 1.4.2 Rozšířit stávající systém zásobování pitnou vodou

Specifikace aktivity: Příprava a realizace staveb: VS Litice - I. etapa vč. posílení Lhoty novým vodovodem; Doplnění VS Vinice – V. etapa, 1. část – úsek Goldscheidrovka-Borská; Vodovod Malesice; VS Ostrá Hůrka - I. etapa.
Finanční nároky: VS Litice - I. etapa: 123,00 mil. Kč *(zdroj: DÚR);* Posílení vodovodu Lhota: 11,5 mil. Kč; Vodovod Malesice: 50 mil. Kč *(zdroj: Priority VHS);* VS Ostrá Hůrka - I. etapa, provozní propojení ČS Úhlavská se zásobním řadem Ostrá Hůrka: 90 mil. Kč *(zdroj: DSP);* Doplnění VS Vinice – V. etapa, 1. část – úsek Goldscheidrovka-Borská: cca 30 mil. Kč *(odhad).* Celkem 304,5 mil. Kč.
Nositel aktivity za město Plzeň: OSI MMP
Realizátor aktivity: OI MMP

### 1.4.3 Rozšířit stávající systém odkanalizování území

Specifikace aktivity: Příprava a realizace staveb: Retenční nádrž Vinice; Odkanalizování Koterova a Lobez; Odkanalizování Malesic a Dolního Vlkýše vč. ČOV; Kanalizace Bručná; Odkanalizování Lhoty.
Finanční nároky: RN Vinice a rekonstrukce Roudenského sběrače: 154 mil. Kč + 75 mil. Kč; Odkanalizování: Malesice a Dolní Vlkýš vč. ČOV: 121 mil. Kč; Lhota: 355 mil. Kč *(zdroj: Priority VHS);* Koterov: 224 mil. Kč *(zdroj: DSP);* Lobzy: 21 mil. Kč *(zdroj: DÚR);* Bručná: 55 mil. Kč *(zdroj: DÚR).* Celkem 1 005 mil. Kč.
Nositel aktivity za město Plzeň: OSI MMP, Vodárna Plzeň
Realizátor aktivity: OI MMP, Vodárna Plzeň

### 1.4.4 Rekonstruovat technicky nevyhovující a nekapacitní úseky vodohospodářského systému

Specifikace aktivity: Příprava a realizace rekonstrukcí vodohospodářských staveb: Bolevecký sběrač; Retenční sběrač v Doudlevecké ul.; Rekonstrukce zásobních řadů – Slovanská tř.; Rekonstrukce zásobních řadů dolního pásma z VDJ Homolka.

Finanční nároky: Bolevecký sběrač: 45 mil. Kč; Retenční sběrač v Doudlevecké ul.: 95 mil. Kč; Rekonstrukce zásobních řadů Slovanská tř.: 150 mil. Kč; Rekonstrukce zásobních řadů dolního pásma z VDJ Homolka: 130 mil. Kč *(zdroj: Priority VHS)*. Celkem 420 mil. Kč.

Nositel aktivity za město Plzeň: OSI MMP, Vodárna Plzeň

Realizátor aktivity: OI MMP, Vodárna Plzeň

## Aktivity

### 1.4.5 Stanovit ekonomické a administrativní podmínky pro režim ostrovního provozu při výpadku elektrické přenosové soustavy ČR

Specifikace aktivity: Prověření možností a stanovení podmínek nastolení ostrovního provozu s ohledem na platnou legislativu, existující smluvní vztahy a vyvolané investice mezi zainteresovanými subjekty.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: BEZP MMP, OSI MMP

Realizátor aktivity: BEZP MMP, ČEZ Distribuce, ČEPS, Plzeňská energetika, Plzeňská teplárenská

**Vazba na SWOT analýzu:**

W9 – Jediný zdroj vody pro zásobování města pitnou vodou

W10 – Zastaralá nebo chybějící vodohospodářská infrastruktura v některých zastavěných částech města a v rozvojových plochách

**Vazba na tematickou SWOT analýzu Technická infrastruktura:**

S – Možnost ostrovního provozu ve vymezené části elektrické distribuční soustavy

O – Realizace opatření pro předcházení krizových jevů v energetice

**Vazba na ostatní opatření:**

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

3.2 Posílit modrou infrastrukturu ve městě



# cíl 2

## Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí

# Cíl 2 Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí

Pracovní trh nebude pociťovat nedostatek požadovaných pracovníků, a to jak techniků, tak i zaměstnanců ve zdravotnictví a v sociální oblasti.

Žáci by si měli, z hlediska budoucího uplatnění, vybírat školu nejen podle talentu, ale také podle aktuálního uplatnění na trhu práce.

Je nutné posilovat motivaci ke vzdělávání u žáků a studentů tak, aby setrvali ve vzdělávacím systému a neodcházeli pracovat do firem dříve, než bude žádoucí. Struktura ekonomických subjektů bude obměněna tak, aby odpovídala modernímu městu 21. století. Proto bude podpora cílit na podnikatelské subjekty, které mají vazbu na inovační proces, vědu a výzkum, přináší výrazný prospěch pro ekonomiku a zvyšují konkurenceschopnost města.

Město Plzeň bude lákat čím dál větší počet kvalifikovaných pracovníků a bude pro ně vytvářet optimální prostředí a služby.

Učitelskému povolání se navrátí prestiž a do vzdělávacího systému bude přicházet dostatek kvalifikovaných pedagogických pracovníků.

# Opatření 2.1

## Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů

Město Plzeň v současné době pociťuje nesoulad mezi požadavky pracovního trhu a kvalifikační strukturou uchazečů o zaměstnání. Mezi nejčastěji poptávanými profesemi jsou technicky a přírodovědně vzdělaní odborníci, ale projevuje se také nedostatek pracovníků ve zdravotnictví a v sociální oblasti. Dobrá kvalita vzdělávacího systému a schopnost komplexní komunikace jednotlivých aktérů na místní úrovni umožní flexibilně reagovat na měnící se požadavky trhu práce.

Cílem je efektivní rozvoj lidských zdrojů, se kterým je potřeba začít již na ZŠ a dále pokračovat ve všech stupních vzdělávacího systému. Žáci získají potřebné znalosti a dovednosti jednak v rámci základního vzdělávání, ale také nabídkou širokého spektra mimoškolních aktivit, které budou souviset s možností pozdějšího uplatnění na trhu práce. Podporou kariérového poradenství a spoluprací škol se zaměstnavateli se docílí flexibilní reakce na měnící se potřeby trhu práce. Žáci a studenti si budou volit navazující vzdělávání podle nejlepší možné budoucí uplatnitelnosti.

Plzeňské univerzity nabízí mnoho atraktivních studijních oborů a jejich cílená podpora a rozvoj bude vytvářet předpoklady pro získání ještě vyšší prestiže.

Dalším vzděláváním pedagogů zajistíme rozvoj kvality školství. Pedagogickým pracovníkům bude navrácena prestiž učitelského povolání a budou motivováni k setrvání ve vzdělávacím systému.

## Hlavní aktivity

### 2.1.1 Vytvořit komplexní systém komunikace a spolupráce jednotlivých aktérů ve vzdělávání

Specifikace aktivity: Propojit všechny stupně vzdělávacího systému; rozšíření Smart Edu i na jiné než technické obory (zdravotnictví, sociální služby). Vyšší zapojení žáků a studentů do praxí ve firmách; návštěvy pracovníků na školách; exkurze do firem; soutěže dovednosti na ZŠ.

Finanční nároky: např.: Festival vzdělávání „Posviť si na budoucnost“, veletrh studijních oborů: 600 tis. Kč/rok (město: 200 tis. Kč/rok). Placené mediální kampaně: 200 tis. Kč/rok. Soutěže v dovednosti na ZŠ: 100 tis. Kč/rok. Celorepublikový projekt Pospolu: 100 tis. Kč/rok *(informace od nositele)*.

Nositel aktivity za město Plzeň: OŠMT MMP, SITMP

Realizátor aktivity: INFOKARIÉRA, OŠMT MMP, RHK PK, SITMP, ÚP Plzeň, ZČU

# Aktivity

## 2.1.2 Rozvíjet pomocí volnočasových aktivit schopnosti a znalosti žáků v závislosti na uplatnitelnosti na trhu práce

Specifikace aktivity: Podporovat stávající nabídku volnočasových aktivit zaměřených na technické obory, rozšířit nabídku i do netechnických odvětví.
Finanční nároky: např. provoz Centra Robotiky: 4,5 mil. Kč/rok *(informace od realizátora)*.
Nositel aktivity za město Plzeň: SITMP
Realizátor aktivity: OŠMT MMP, SITMP

## 2.1.3 Podporovat kariérové poradenství na základních a středních školách

Specifikace aktivity: Zkvalitnění kariérového poradenství ve školách, které by vedlo k prevenci předčasných odchodů ze vzdělávacího systému. Cílem je rozšíření a další zkvalitnění informační, vzdělávací a metodické podpory kariérového poradenství.
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele, např. konference na kariérové poradenství pro HR ve firmách: 50 tis. Kč/rok. Workshopy pro výchovné poradce: 30 tis. Kč/rok. Přednášky ve školách, uplatnění v praxi: 50 tis. Kč/rok. Koncept spolupráce škol a zaměstnavatelů: 20 tis. Kč/rok, hra Naše firma: cca 300 tis. Kč/rok *(informace od realizátora)*.
Nositel aktivity za město Plzeň: OŠMT MMP, SITMP
Realizátor aktivity: INFOKARIÉRA, KÚ PK, NIDV, OŠMT MMP, RHK PK, SITMP, ÚP Plzeň

## 2.1.4 Podporovat další vzdělávání pedagogických pracovníků

Specifikace aktivity: Reagovat na nové učební obsahy a metody, propojit teorii s praxí, pořádat akreditované semináře, konference, přednášky.
Finanční nároky: cca 1 mil. Kč/ročně *(informace od realizátora)*.
Nositel aktivity za město Plzeň: OŠMT MMP, SITMP
Realizátor aktivity: INFOKARIÉRA, KÚ PK, NIDV, OŠMT MMP, SITMP, ZČU

## 2.1.5 Podporovat stabilizaci a posílení aktivit vysokých škol v Plzni

Specifikace aktivity: Rámcová smlouva mezi městem a ZČU. Smlouva stanovuje základní rámec spolupráce a pravidel v obecné rovině. Ustanovena pracovní skupina složená z odborných pracovníků magistrátu a univerzity, která každý rok připraví konkrétní návrhy projektů a činností.
Finanční nároky: Rámcová smlouva do výše 2 mil. Kč/rok *(zdroj: dle rozpočtu města).*
Nositel aktivity za město Plzeň: USO MMP
Realizátor aktivity: LF UK, UKEP, USO MMP, ZČU



### 2.1.6 Zvyšovat uplatnitelnost absolventů podle potřeb trhu práce v závislosti na Průmyslu 4.0

Specifikace aktivity: Rozvoj kompetencí žáků pro budoucí uplatnění na trhu práce v souvislosti s nástupem Průmyslu 4.0.
Finanční nároky: Konference, workshopy - 30 tis. Kč/rok *(informace od realizátora)*.
Nositel aktivity za město Plzeň: OŠMT MMP, SITMP
Realizátor aktivity: BIC Plzeň, RHK PK, SITMP, ZČU

**Vazba na SWOT analýzu:**

S 5 – ZČU, LF UK, koncentrace kapacit pro výzkum a vývoj do Plzně, nově vybudovaná výzkumná centra

S 13 – Pestrost nabídky kulturního vyžití a vzdělání

S 15 – Perspektivní trh práce a trvale nízká nezaměstnanost

W19 – Nedostatečná komunikace v rámci vzdělávacího systému

O5 – Využití nových konceptů pro rozvoj města (např. SMART Cities, Průmysl 4.0, ICT technologie, nové business modely)

O9 – Podpora vzniku a rozvoje malých a středních podniků

T3 – Nedostatečná nabídka pracovních sil v požadované struktuře

**Vazba na ostatní opatření:**

5.3 Nastavit systematickou spolupráci a podporovat partnerství aktérů veřejného a soukromého sektoru

# Opatření 2.2

## Vytvářet podmínky pro podporu podnikání

V Plzni působí řada velkých a silných podniků, které v současné době vytváří poptávku jednak po vysoce kvalifikované, ale zejména také po levné, nekvalifikované pracovní síle. Právě historická orientace na zaměstnanecký poměr v takových firmách má za důsledek nízkou ochotu obyvatel k vlastnímu podnikání a zakládání nových firem. To je jedním z důvodů, proč v Plzni není vysoký počet atraktivních pracovních příležitostí v nově založených a rostoucích firmách, které nevlastní zahraniční majitelé. Proto je třeba na všech stupních vzdělávacího systému podporovat rozvoj podnikavosti a vytvářet další motivační programy pro zahájení podnikání.

Cílem je podpora vzniku a lokalizace inovativních, znalostně intenzivních firem (vědeckotechnické parky, inkubátory, inovační firmy), které vytváří vysoce kvalifikovaná pracovní místa a zaměstnají především pracovníky s vyšším a odborným vzděláním. Zároveň je třeba podporovat i rozvoj malých a středních firem a podporovat začínající podnikatele a spolupráci firem s akademickou sférou. Pro tyto firmy je třeba vytvářet podmínky pro jejich umístění.

Společný marketing města a lákání talentů do Plzně je tématem cíle 5 Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel.

## Aktivity

### 2.2.1 Podporovat rozvoj podnikavosti, již u žáků na ZŠ a SŠ, motivační programy pro zahájení podnikání

Specifikace aktivity: Rozvoj kompetencí žáků pro budoucí uplatnění na trhu práce v souvislosti s nástupem Průmyslu 4.0.

Finanční nároky: např.: soutěže Technické IT léto, kampaně pro tyto akce: 50 tis. Kč/rok. Podpora a koordinace zakládání fiktivních firem na školách: 500 tis. Kč/rok *(informace od nositele)*.

Nositel aktivity za město Plzeň: SITMP

Realizátor aktivity: OŠMT MMP, OŠMS PK, RHK PK, SITMP

### 2.2.2 Vytvářet podmínky pro umístění znalostně intenzivních firem

Specifikace aktivity: Vytvářet studie lokalit brownfieldů, studie ploch obchodu, služeb, výroby a skladování; pravidelná aktualizace Zásad lokalizace investorů, vyhledávat nové možnosti umístění firem s vyšší přidanou hodnotou v přestavbových území.

Finanční nároky: Investiční náklady: areál Cukrovarská: 1. etapa DRONET: rekonstrukce bývalého areálu Reodepony: 50 mil. Kč. Areál Světovar: 240 mil. Kč *(informace od nositele)*.

Nositel aktivity za město Plzeň: SITMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: SITMP, ÚKRMP

### 2.2.3 Stimulovat a podporovat zavádění nebo rozvoj inovací ve firmách včetně internacionalizace firem

Specifikace aktivity: Zvyšovat počet firem, které inovují, mají konkurenceschopné produkty, jsou schopny fungovat na zahraničních trzích a spolupracovat se zahraničními partnery.
Finanční nároky: Poskytování specializovaných služeb v projektu Plzeňský vědecko technologický park: cca 2,8 mil. Kč/rok. Program Podnikatelské vouchery: cca 2 mil. Kč/2 roky. Služby sítě Enterprise Europe Network: cca 5 mil. Kč/rok. Nové programy podpory inovačních aktivit firem: cca 2,5 mil. Kč/rok *(informace od nositele)*.
Nositel aktivity za město Plzeň: BIC Plzeň
Realizátor aktivity: BIC Plzeň

### 2.2.4 Zpracovat aglomerační strategii rozvoje podnikání

Specifikace aktivity: Zpracovat strategii lokalizace investorů na území celé aglomerace.
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.
Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP
Realizátor aktivity: ÚKRMP, CzechInvest, KÚ PK, RRA PK

### 2.2.5 Podporovat start upy, začínající firmy, mikrofirmy, kreativní podnikání

Specifikace aktivity: Začínajícím podnikatelům na jednom místě nabídnout vše, co jim v jejich aktivitách pomůže - informace, kontakty, poradenství, možnosti financování. Vzdělávací programy se základy pro podnikání.
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.
Nositel aktivity za město Plzeň: BIC Plzeň
Realizátor aktivity: BIC Plzeň, CzechInvest, Plzeň 2015, SITMP, ZČU

### 2.2.6 Podporovat rozvoj networkingových aktivit – předávání zkušeností, nové podněty pro podnikání apod.

Specifikace aktivity: Pravidelné setkání studentů, zástupců privátního i veřejného sektoru (např. Plzeňský business kotel).
Finanční nároky: cca 100 tis. Kč/rok *(informace od nositele)*.
Nositel aktivity za město Plzeň: BIC Plzeň
Realizátor aktivity: BIC Plzeň, Plzeň 2015, ZČU

### 2.2.7 Podporovat vznik a rozvoj klastrů

Specifikace aktivity: Podporovat vznik a fungování klastrů, např. Chytrý Plzeňský kraj, Mechatronika.
Finanční nároky: 100 tis. Kč/rok *(informace od realizátora)*.
Nositel aktivity za město Plzeň: BIC Plzeň
Realizátor aktivity: BIC Plzeň, RHK PK

### 2.2.8 Vytvářet prostředí a služby pro přicházející kvalifikované pracovníky zejména ze zahraničí

Specifikace aktivity: Zpracování studie potřebnosti a proveditelnosti.
Finanční nároky: Bude upřesněno na základě studie
Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP
Realizátor aktivity: KÚ PK, RHK PK

**Vazba na SWOT analýzu:**

S 6 – Subjekty zaměřené na podporu podnikání (např. VTP, BIC, DEPO2015, CzechInvest)

O1 – Podpora uplatnění absolventů plzeňských škol ve městě a přistěhování nových obyvatel s požadovanou kvalifikací

O5 – Využití nových konceptů pro rozvoj města (např. SMART Cities, Průmysl 4.0, ICT technologie, nové business modely)

O9 – Podpora vzniku a rozvoje malých a středních podniků

T3 – Nedostatečná nabídka pracovních sil v požadované struktuře

**Vazba na ostatní opatření:**

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

5.1 Zpracovat komplexní marketingovou strategii města Plzeň

5.2 Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města

5.3 Nastavit systematickou spolupráci a podporovat partnerství aktérů veřejného a soukromého sektoru

5.4 Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu



# cíl 3

## Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změnu klimatu

# Cíl 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu

Město Plzeň bude reagovat na současnou i očekávanou změnu klimatu. V České republice se změny klimatu projevují:

- zvyšováním průměrných ročních teplot,
- častějšími krátkodobými výkyvy teplot,
- četnějšími extrémy (vlny horka, tropické dny),
- změnou rozložení srážek v čase a prostoru (přívalové srážky, sucho),
- vyšší četností a intenzitou extrémních hydrometeorologických jevů (bouřky, krupobití, apod.).

V budoucnu lze s velkou pravděpodobností počítat s nárůstem především tzv. bleskových povodní, při kterých může docházet k nárazovému rozvodnění drobných vodních toků. Město Plzeň bude snižovat rizika vzniku bleskových povodní pomocí přírodě blízkých revitalizačních a protipovodňových opatření na vybraných vodních tocích na svém území. Tato opatření je třeba realizovat v širší regionální úrovni celých povodí, především horních a středních úseků povodí jednotlivých vodních toků. Je nutné vytvářet podmínky pro kvalitní hospodaření se srážkovou vodou, podporovat maximální zasakování a retenci srážkové vody v místě dopadu. Město Plzeň bude dbát na to, aby byly při realizacích investičních akcí využívány postupy šetrné k hospodaření s vodou. Využitím funkčního a propojeného systému zelené infrastruktury sníží dopady vln horka a rizika rozšíření tepelného ostrova města.

Plzeň bude komunikovat se svými občany a bude dbát na kvalitní osvětu veřejnosti zaměřenou zejména na oblast šetrného hospodaření s vodou.

Pro zvýšení kvality života všech obyvatel, čistší ovzduší a menší hlukovou zátěž bude Plzeň budovat objízdné trasy a v centru města zavede efektivní opatření vedoucí ke snížení emisí.

# Opatření 3.1

## Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

Stav ovzduší města Plzně je sice výrazně lepší než v případě Prahy, Brna či Ostravy, avšak stále není z hlediska kvalitního prostředí pro život obyvatel vyhovující.

Na území města byly v předchozích letech opakovaně překračovány platné imisní limity pro ochranu zdraví pro suspendované částice velikostní frakce $PM_{10}$. Kromě toho byly na území Plzně rovněž opakovaně překračovány cílové imisní limity pro ochranu zdraví pro polycyklické aromatické uhlovodíky PAHs, vyjádřené jako benzo[a]pyren B(a)P, které mají silně negativní dopad na lidské zdraví, a v minulých letech i pro přízemní ozón $O_3$.

Přirozené poměry v ovzduší jsou ovlivněny emisemi, především z dopravy, přičemž zátěž prostředí z dopravy je bezesporu největším problémem kvality ovzduší v Plzni. Okolí centra města je trvale zatíženo automobilovou dopravou. Jedná se převážně o vnitroměstskou dopravu, která centrální částí Plzně projíždí, ale i o kamionovou dopravu, která vyplývá z nedostatečného množství objízdných tras. Silná doprava se projevuje přetížením městských tříd zvýšenými hodnotami emisí a hlukovým znečištěním. Především drobné částice velikostních frakcí $PM_{10}$, $PM_{2,5}$ a $PM_1$ mají velmi negativní dopad na zdraví.

Zejména ve starší zástavbě dochází v zimním období k výraznému zhoršení kvality čistoty ovzduší emisemi tuhých znečišťujících látek z lokálních topenišť. V případě tuhých znečišťujících látek je významným zdrojem opět automobilová doprava (emise z otěrů a resuspenze).

Je nezbytné zlepšit kvalitu ovzduší na území města Plzně, snížit průměrnou roční imisní koncentraci benzo[a]pyrenu pod hodnotu imisního limitu, který má silně negativní dopad na lidské zdraví a minimalizovat počet dní v roce s překročenými imisními limity suspendovaných částic frakce $PM_{10}$ a nižší.

Snížení zatížení města emisemi z automobilového provozu a hlukem je možné pouze vybudováním chybějících objízdných tras pro osobní i nákladní automobilovou dopravu a její následné omezení v centru města. Dostavbu městského okruhu (západní i východní část) má jako hlavní aktivitu číslo 1.2.1 stanoven Strategický cíl 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací.

V souvislosti se zvýšením kvality ovzduší ve městě je nutné vytvořit a pravidelně aktualizovat Plán regulace možné smogové situace. Tento Plán je nutné přizpůsobit možným imisním podmínkám na území města Plzně a také aktuálnímu dopravnímu systému města. Po dostavění obchvatu města Plzně a dobudování objízdných tras bude možné dostatečné vymístění dopravy z centra města a zavedení nízkoemisních zón. Důležité je také vybudování parkovacích ploch P+G a P+R. Realizace parkovacích ploch byla stanovena jako hlavní aktivita 1.2.2 Systematicky řešit parkování ve městě (záchytná parkoviště, zóny, parkovací domy).

Při realizaci dopravních i jiných staveb ve městě je nutné využívat multifunkčních prvků zelené infrastruktury (zatravněné tramvajové pásy, stromy, popínavé rostliny, apod.). Tato opatření budou mít za následek nejen snižování prašnosti, ale také zvýšení

adaptability na změnu klimatu (zadržování vody, ochlazování povrchu) a v neposlední řadě také zvýšení pobytového komfortu.

Pro zvýšení kvality ovzduší ve městě je také nutné propojení cyklistických a pěších tras a podpora MHD, včetně zvýšení rychlosti přepravního systému, které řeší aktivity 1.2.5 Zajistit rozvoj cyklotras a jejich provázanost do ucelené sítě a 1.2.3 Zlepšovat podmínky pro MHD. Vhodným a konkrétním řešením je též realizace opatření navržených v rámci Programu zlepšení kvality ovzduší města Plzně pro řešené území.

Nezastupitelnou roli při zlepšování kvality ovzduší má i vzdělávání a osvěta v oblasti ochrany ovzduší.

## Hlavní aktivity

### 3.1.1 Naplňovat Program zlepšení kvality ovzduší

Specifikace aktivity: Naplňovat Program zlepšení kvality ovzduší (dále jen PZKO) dle jeho aktualizace z roku 2016. Aktivity navržené v PZKO jsou vázané i na další části Strategického plánu, např. opatření 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně. V rámci PZKO jsou navrhovaná opatření cílena na dopravu, průmysl i domácnosti.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP

Realizátor aktivity: OI MMP, ŘSD, SVSMP, investoři

## Aktivity

### 3.1.2 Zavést plán regulace možné smogové situace a uplatňovat efektivní opatření na snížení množství emisí ve městě Plzni

Specifikace aktivity: Pro možné nepříznivé imisní situace zavést plán regulace smogové situace města Plzně a pravidelně jej aktualizovat dle současného stavu. Dostavět obchvat a systematicky budovat objízdné trasy tak, aby došlo ke snížení množství emisí ve městě Plzni. Pro snížení emisí v centru zavést další opatření (zvýšení poplatku za parkování, zúžení komunikací, zákazy vjezdů). Pro snížení emisí v centru zavést další opatření (zvýšení poplatku za parkování, zúžení komunikací, zákazy vjezdů).

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP

Realizátor aktivity: OŽP MMP, SVSMP



### 3.1.3 Využívat multifunkčních prvků zelené infrastruktury (zatravněné tramvajové pásy, stromy, popínavé rostliny, apod.) ke snižování prašnosti

Specifikace aktivity: Pro snížení prašnosti, hlučnosti a zlepšení kvality ovzduší je nezbytné doplnění prvků zelené infrastruktury (zatravněné tramvajové pásy, stromy, popínavé rostliny, apod.), výsadba nových alejí a stromořadí.
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti realizátorů.
Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP
Realizátor aktivity: MO, ŘSD, SVSMP, SÚS PK

### 3.1.4 Zvýšit a zefektivnit koordinaci úklidu, údržby a oprav zpevněných ploch mezi jednotlivými správci

Specifikace aktivity: Provádět pravidelný úklid komunikací, včetně tramvajových pásů a zpevněných ploch. Pro zefektivnění a zlepšení úklidu, údržby a oprav je nutná lepší vzájemná komunikace mezi jednotlivými správci, spolupráce, koordinace záměrů. Dojde ke zkvalitnění prací a lepšímu využití vynaložených prostředků.
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.
Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP
Realizátor aktivity: MO, PMDP, ŘSD, SVSMP, SÚS PK

**Vazba na SWOT analýzu:**

S7 – Vysoká kvalita systému MHD

W6 – Intenzivní zatížení města automobilovou dopravou

W7 – Nedostatečná provázanost jednotlivých druhů dopravy (např. chybějící záchytná parkoviště P+R, přestupní terminály, cyklistická doprava)

W11 – Špatná kvalita ovzduší a vysoké zatížení hlukem

O10 – Rozvoj a preference ekologických druhů dopravy, včetně elektromobility

O11 – Zkvalitnění veřejného prostoru a zlepšení kvality ovzduší ve městě

**Vazba na ostatní opatření:**

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně

4.2 Omezení individuální automobilově dopravy v centrální oblasti města

4.3 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti

# Opatření 3.2

## Posílit modrou infrastrukturu ve městě

Jedním z významných celoměstských problémů s mnoha důsledky je dosavadní velmi špatné hospodaření s dešťovými vodami, nedostatečná možnost zasakování srážkové vody a její následné využívání jako vody užitkové (na úrovni města např. pro zálivku městské zeleně, kropení komunikací, ale i individuální využití v domácnostech a zahradách). Takto využitá dešťová voda může také přispět ke snížení spotřeby pitné vody.

V budoucnu lze v souvislosti se změnami klimatu s velkou pravděpodobností počítat s nárůstem především tzv. bleskových povodní, při kterých dochází k nárazovému rozvodnění drobných vodních toků. Nízká propustnost povrchů ve městě způsobuje velmi rychlý plošný odtok dešťové vody. Při intenzivních srážkách dochází k přetížení jednotných kanalizací a následnému odlehčování silně znečištěných vod do vod povrchových bez předchozího vyčištění. Je zcela zásadní minimalizovat odvádění dešťové vody kanalizací bez možnosti jejího hospodárného využití.

Zmírnění následků intenzivních srážek lze dosáhnout pomocí snížení odtoku dešťových vod do kanalizační sítě zvýšením zasakování srážkové vody v místě dopadu. Dešťovou vodu je třeba v nejvyšší možné míře nechat vsáknout v místě dopadu, případně ji dále využít. Pro zvýšení možnosti doplňování zásob podzemních vod a snížení rizika sucha je toto opatření nezbytné.

Efektivním protipovodňovým opatřením je podpora přirozených či přírodě blízkých ekosystémů (např. Lobezská jezírka), tvorba infiltračních zařízení k zadržování dešťové vody a jejího následného využití jako vody užitkové (zálivka, splachování WC apod.).

U nově zastavovaných a rekonstruovaných ploch je nutné počítat s opatřením pro zasakování či využívání dešťových vod (např. zatravňovací tvárnice na zpevněných plochách, zelené střechy při realizaci plochých střech, zasakovací průlehy či retenční nádrže). Pokud budou město Plzeň i její občané při realizaci svých záměrů dodržovat zásady udržitelného hospodaření s vodou, bude město lépe připraveno na změny klimatu.



## Hlavní aktivity

### 3.2.1 Zpracovat koncepci hospodaření s vodou a na jejím základě zavést pravidla pro veřejné i soukromé investice

Specifikace aktivity: Zpracovat podrobnou analýzu území města Plzně. V rámci analýzy zmapovat hydrogeologické oblasti města a drobné vodní toky. Je nutné určit možnosti vsakování či retence srážkových vod v různých strukturách zástavby a různých částech města a na základě této analýzy zpracovat Koncepci hospodaření s dešťovou vodou na území města (Technickoekonomická zpráva). Tuto zprávu je nutné propojit do koncepčního celku s Generelem odvodnění a tím vytvořit ucelenou Koncepci hospodaření s vodou města Plzně. Pro tuto koncepci vypracovat standardy a na jejich základě zavést pravidla pro veřejné i soukromé subjekty a investice.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele. Studie odtokových poměrů (analýza): 3-3,5 mil. Kč; Technickoekonomická zpráva (konkrétní návrhy řešení včetně ekonomické rozvahy): 1,5-2 mil. Kč (*zdroj: Analýza cen realizovaných studií, konzultace s odborným projektantem).*

Nositel aktivity za město Plzeň: OSI MMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: PRAV MMP, ÚKRMP, Vodárna Plzeň, OŽP MMP, OSI MMP

## Aktivity

### 3.2.2 Požadovat realizaci opatření pro zadržování vody na území města (např. parkoviště, odvodnění zpevněných ploch formou průlehů, apod.)

Specifikace aktivity: Při posuzování konkrétních investičních projektů prosazovat řešení podporující HDV (propustné či polopropustné plochy, zasakovací průlehy, zatravňovací pásy, výsadba stromů). Tato řešení prosazovat již před vznikem tzv. Standardů řešení HDV. Ve zpracovávaných územně plánovacích studiích navrhovat opatření pro kvalitní hospodaření s vodou.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP, STAV MMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: investoři

### 3.2.3 Zavést motivační opatření k realizaci prvků podporujících přírodě blízké hospodaření s dešťovou vodou (kvalitní informovanost, finanční motivace)

Specifikace aktivity: Konzultační podpora při zpracování žádostí o dotace typu „dešťovka“, finanční motivace zavedením vlastních dotačních programů. Bude podpořeno aktivitou 3.4.1 Vytvořit a uvést do provozu Informační systém životního prostředí otevřeným, živým a inspirativním způsobem.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele. Grantové schéma realizované Nadačním fondem Zelený poklad: 300 tis. Kč/rok.

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP

Realizátor aktivity: NFZP, OŽP MMP, ÚKRMP,

### 3.2.4 Pokračovat v revitalizacích říčních niv vodních toků a vodních ploch přírodě blízkým způsobem

Specifikace aktivity: Realizovat již připravené projekty revitalizací říčních niv a vodních toků, pokračovat v přípravě dalších na základě analýzy drobných vodních toků na území města Plzně. Zlepšovat kvalitu vody ve stávajících vodních tocích a nádržích na území města.

Finanční nároky: Např.: odpočinkové místo v návaznosti na sportovně – rekreační trasu podél Mže v Malesicích: odhad přibližných nákladů na I. – III. etapu cca 6 mil. Kč *(zdroj. studie proveditelnosti).*

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP

Realizátor aktivity: AOPK, OI MMP, PVL, SVSMP

### 3.2.5 Posílit monitoring kvality vody a ekologického stavu drobných vodních toků v závislosti na znečištění z kanalizace při přívalových srážkách

Specifikace aktivity: Pravidelný monitoring a vyhodnocování získaných dat zejména v období sucha a po přívalových srážkových událostech.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP

Realizátor aktivity: PVL, Vodárna Plzeň

### 3.2.6 Posílit monitoring kvality a množství vody v dešťové stokové síti

Specifikace aktivity: Pravidelný monitoring a vyhodnocování získaných dat.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP

Realizátor aktivity: OŽP MMP

**Vazba na SWOT analýzu:**

S2 – Kvalitní systém městské zeleně, probíhající revitalizace nábřeží řek a využívání rekreačního potenciálu příměstské krajiny, vznikající síť greenways v údolích řek

W2 – Chybějící hospodaření s dešťovými vodami a nedostatečná péče o drobné vodní toky

O11 – Zkvalitnění veřejného prostoru a zlepšení kvality ovzduší ve městě

T5 – Dopady klimatických změn, extrémy počasí, snižování retenční schopnosti krajiny

**Vazba na ostatní opatření:**

Toto opatření nemá vazbu na další opatření.

# Opatření 3.3

## Posílit zelenou infrastrukturu ve městě

Město Plzeň má na svém území množství velmi kvalitně upravených ploch zeleně s parkovou úpravou, v krajinném zázemí jsou potom oblíbené blízké lesy a vodní plochy, které činí život v Plzni příjemným. Zároveň je zde však také značné množství nepropustných ploch komunikací, parkovišť, plochých střech budov, apod. Tyto zpevněné, nepropustné povrchy se v letním období přehřívají a přispívají tak ke vzniku městského tepelného ostrova. Schopnost vegetace zadržovat vodu, ochlazovat okolí a v neposlední řadě také zlepšovat kvalitu ovzduší je nenahraditelná.

Pro zlepšení schopnosti adaptace na změny klimatu je nutné udržet v zastavěné části města co nejvyšší podíl funkčních ploch zeleně doplněný o kvalitní vzrostlé stromy. Podíl vegetace má naprosto zásadní vliv na snižování efektu městského tepelného ostrova.

Ve městě je nutné využívat také další multifunkční prvky zelené infrastruktury (zatravněné tramvajové pásy, stromy v ulicích, popínavé rostliny, apod.), podporovat realizace zelených střech a dalších vegetačních prvků na veřejných i soukromých budovách, čímž bude snížena prašnost a zvýšena schopnost adaptace na změny klimatu. Zelená infrastruktura také významně napomáhá zadržování vody v místě dopadu.

Důležitým faktorem je sjednocení kompetencí a přístupů v oblasti péče o zeleň.

## Hlavní aktivity

### 3.3.1 Zachovat stávající plochy urbanistické zeleně (tzv. jednoznačné plochy Generelu zeleně schválené RMP)

Specifikace aktivity: Nepodporovat rozšiřování ploch pro parkování na úkor tzv. jednoznačných ploch Generelu zeleně.
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.
Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, MO
Realizátor aktivity: SVSMP, MO



# Aktivity

## 3.3.2 Podporovat realizace zelených střech a dalších vegetačních prvků na veřejných i soukromých budovách

Specifikace aktivity: Na veřejných i soukromých budovách při rekonstrukcích i u nové výstavby podporovat realizace zelených střech a dalších zelených prvků (vertikální zahrady, popínavé rostliny). Podpora na úrovni města a jeho organizací formou předávání kvalitních informací a podkladů. Vytváření územně plánovacích podmínek pro realizaci.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: investoři

## 3.3.3 Sjednotit zásady péče o zeleň na celém území města dle standardů péče o zeleň Generelu zeleně

Specifikace aktivity: Sjednotit zásady péče o plochy zeleně ve veřejných prostranstvích v zastavěné části města. Zkvalitnit a zefektivnit komunikaci mezi jednotlivými správci městské zeleně, čímž dojde ke zlepšení pobytového prostoru ve městě.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: MO, SVSMP

## 3.3.4 Zajistit nové výsadby nebo obnovu uličních alejí a stromořadí, kvalitní sadovnické úpravy vnitroblokové zeleně a další zeleně na veřejných prostranstvích

Specifikace aktivity: Při realizaci nových či obnově stávajících veřejných prostranství je třeba zajistit kvalitní výsadbu i následnou péči o zeleň a kvalitní sadovnické úpravy vnitroblokové zeleně. Podél komunikací je třeba dbát o novou výsadbu, obnovu i péči uličních alejí a stromořadí. Důležitý je výběr vhodných dřevin pro městské podmínky, kvalitní jejich výsadba i následná péče.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: MO, SVSMP

Realizátor aktivity: MO, SVSMP



### 3.3.5 Zajistit kvalitní péči o krajinu a realizovat navržené prvky územního systému ekologické stability

Specifikace aktivity: Krajina ve městě je důležitou součástí města. Pro zvýšení adaptability na změnu klimatu a zajištění kvalitního života obyvatel je nutné krajinu chránit. Postupně realizovat navržené prvky územního systému ekologické stability.

Finanční nároky: Např.: Park Svatého Jiří: cca 6,5 mil. Kč, Pecihrádek: cca 4,6 mil. Kč *(odhad)*, Prelátská louka: cca 724 tis. Kč, Na Špici: cca 5,9 mil. Kč *(zdroj: územní studie)*.

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP

Realizátor aktivity: SVSMP, investoři

**Vazba na SWOT analýzu:**

S2 – Kvalitní systém městské zeleně, probíhající revitalizace nábřeží řek a využívání rekreačního potenciálu příměstské krajiny, vznikající síť greenways v údolích řek

W3 – Nedostatečná kvalita a údržba veřejných prostranství včetně vstupů do města

W18 – Roztříštěnost v kompetencích městské správy

O11 – Zkvalitnění veřejného prostoru a zlepšení kvality ovzduší ve městě

T5 – Dopady klimatických změn, extrémy počasí, snižování retenční schopnosti krajiny

**Vazba na ostatní opatření:**

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

4.4 Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti

# Opatření 3.4

## Zvýšit informovanost o životním prostředí města Plzně, o dopadech klimatických změn a možnostech adaptačních opatření

Jedná se o zvýšení znalostí potřebných pro environmentálně odpovědné jednání, které je co nejpříznivější pro současný i budoucí stav životního prostředí. Ekologická výchova musí být chápána jako jeden z nejdůležitějších atributů k řešení problémů životního prostředí vůbec. Efektivní spolupráce s veřejností je založena na průběžné a dokonalé informovanosti občanů města. Pouze v případě, že lidé sami znají prostředí, ve kterém žijí včetně všech jeho problémů i dobrých příkladů, mohou aktivně či pasivně pomoci k jeho zlepšení.

Zelená infrastruktura města, zejména plochy zeleně a stromy v ulicích, zpříjemňují pobytové podmínky po stránce pocitové i estetické. Je třeba demonstrovat příklady teplotních rozdílů mezi zastavěnými plochami a plochami zeleně a hodnotu ekosystémových služeb poskytovaných zelení.

Správná aplikace principů hospodaření s dešťovou vodou je základem schopnosti adaptace města na klimatické změny. Pro úspěšnou a efektivní realizaci projektů jak na úrovni města, tak v malém měřítku na úrovni jednotlivých investic, je nezbytná podpora veřejnosti. Té lze dosáhnout pouze aktivní politikou informovanosti a vzdělávání. Pokud sami občané uvidí dobré příklady realizace zelených střech, fasád či retenčních jezírek a jejich přínos na pobytové podmínky, budou v optimálním případě vyžadovat takovéto projekty i na svých nemovitostech a budou je podporovat na veřejných místech.

Prostřednictvím spolupráce s poskytovateli dat, která zajistí spolehlivost a aktuálnost informací na nově vzniklé informační platformě a pomocí demonstračních projektů, dojde ke zlepšení informovanosti a odpovědnosti občanů za životní prostředí. Zvýšením povědomí o významu adaptačních opatření na změnu klimatu se zvýší počet jednotlivých realizovaných opatření. Tím dojde ke zlepšení připravenosti a adaptability města Plzně na změny klimatu.



## Hlavní aktivity

### 3.4.1 Vytvořit a uvést do provozu Informační systém životního prostředí otevřeným, živým a inspirativním způsobem

Specifikace aktivity: Zvýšit míru i kvalitu ekologické informovanosti vytvořením Informačního systému životního prostředí. S jeho pomocí budou prezentovány důležité otázky týkající se města Plzně i širšího okolí, dostupná data, možnosti a způsoby adaptace na změnu klimatu a hospodaření s dešťovou vodou. Budou zde také podrobně prezentovány demonstrační projekty realizované na území města Plzně a nutnost ochrany vodních toků nad městem Plzní, zvláště z důvodu kvality vody pro její vodárenské využití – Radbuza, Úhlava.

Finanční nároky: Zřízení webové aplikace: 1-2mil. Kč; správa a údržba webu: cca 200 tis. Kč/rok *(zdroj: konzultace Sportcentral s.r.o.).*

Nositel aktivity za město Plzeň: OŽP MMP, SITMP

Realizátor aktivity: OŽP MMP, SITMP, ZČU

## Aktivity

### 3.4.2 Kvalitně prezentovat připravované i realizované projekty adaptačních opatření

Specifikace aktivity: Realizovaná i plánovaná adaptační opatření na změnu klimatu je třeba kvalitně prezentovat. Pokud bude dostatečně vysvětlen důvod i způsob opatření, bude zajištěna větší přenositelnost opatření.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: OPM MMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OPM MMP, investor

**Vazba na SWOT analýzu:**

O2 – Posilování vzájemné spolupráce s organizacemi, institucemi, městy, obcemi a krajem (např. vytváření podmínek ze strany města pro realizaci státních dopravních staveb, spolupráce při krajinném plánování)

O14 – Využívání nových technologií pro širší sdílení informací a dat (např. firmy, školy, město, Plzeňské městské dopravní podniky)

W19 – Nedostatečná komunikace v rámci vzdělávacího systému

T12 – Nárůst společenské nezodpovědnosti, ztráta tradičních hodnot a nízká solidarita s veřejnými zájmy

**Vazba na ostatní opatření:**

5.4 Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu

## **Cíl 3:** Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změnu klimatu





# Cíl 4

## Oživit centrum města

# Cíl 4 Oživit centrum města

Centrum Plzně se stane nejatraktivnější a reprezentativní oblastí města. Lidé zde budou rádi trávit volný čas, bydlet, podnikat i pracovat.

Dopravou přetížená, nevzhledná místa se promění na atraktivní a příjemné veřejné prostory. Nejvíce využívanými druhy přepravy bude pěší, cyklistická a městská hromadná doprava. Regulací a organizací dopravy bude dosaženo snížení automobilové zátěže. Parkovací systém bude přizpůsoben potřebám obyvatel, návštěvníkům i pracujícím.

Vzhledem k očekávanému zvýšení významnosti přepravního uzlu u vlakového nádraží, je nutné kultivovat okolí budovaného terminálu včetně tras vedoucích do centra.

Na celém území centrální části města bude kladen důraz na polyfunkčnost, na pestré využití vnitřních i venkovních prostor a vzájemné prolínání jednotlivých funkcí. Tento princip zajistí živé centrum v každou denní dobu. Funkční městský prostor bude vybízet k přistěhování nových obyvatel a setrvání rezidentů. Čistota a bezpečnost se stanou nedílnou součástí charakteru centra města.

Centrum bude významným místem pro podnikání v oblasti obchodu, služeb, gastronomie a dalších vhodných aktivit. Hlavní aktéři působící v centru budou spolu navzájem aktivně komunikovat a hledat společná řešení. Živé centrum bude disponovat pestrou skladbou obchodů a zajímavých služeb pro jeho obyvatele i návštěvníky.

Centrální oblast města: území je vymezeno železniční tratí Plzeň - Cheb, vlakovým nádražím, Sirkovou ulicí, toky řek Radbuzy a Mže a průmyslovým areálem Škoda.

# Opatření 4.1

## Systematicky podporovat proaktivní komunikaci hlavních aktérů v centru města

Plzeň se potýká s „umrtvením“ centra a klesajícím zájmem o jeho komerční vybavenost. Klíčovým problémem se zdá nedostatečná spolupráce a komunikace mezi hlavními aktéry (magistrát, vlastníci nemovitostí, obchodníci, rezidenti, návštěvníci) a protichůdné názory na další směřování centra. Cílem je tak vybudovat komunikační platformu hlavních aktérů z centra města. Sekundárním efektem bude vytvoření optimální struktury maloobchodní sítě a služeb, která zvýší atraktivitu centra pro obyvatele i návštěvníky města.

Atraktivitu centra města dále snižuje i omezená otevírací doba obchodů (uzavřené obchody o víkendech). Dále dochází k umisťování nevhodných provozoven do parterů domů (např. herny, prodejny levného zboží). Slabou stránkou je též velikost stávajících obchodních prostorů, jež neodpovídají poptávce. Aktivní komunikací s majiteli budov a podnikateli bude proto podporováno využití stávajících prostor v centru města pro diverzifikovanou maloobchodní činnost a služby. Prostřednictvím rozlišných komunikačních nástrojů budou identifikovány a odstraněny překážky omezující rozvoj maloobchodní sítě. Vzájemnou interakcí budou sladěny potřeby a definovány podnikatelské příležitosti hlavních aktérů z centra. V případě potřeby budou ustanoveny gesční osoby zastupující podnikatelský i veřejný sektor, které budou zajišťovat vzájemnou komunikaci.

K vytvoření optimálního maloobchodního mixu, je třeba znát, jaká je v centrální oblasti struktura maloobchodní vybavenosti a jaké jsou zde poskytovány maloobchodní služby. Pro získání aktuálních dat tak bude nutné pravidelně zpracovávat analýzu o maloobchodní vybavenosti a služeb. Nedostatečná komunikace hlavních aktérů je potvrzena i v závěrech analytické části studie „Zvýšení konkurenceschopnosti širšího centra města Plzeň“.

## Hlavní aktivity

### 4.1.1 Vytvořit komunikační platformu hlavních aktérů v centrální oblasti města

Specifikace aktivity: Organizovat pravidelná setkávání s aktéry z centrální oblasti města. Pravidelně informovat aktéry z centrální oblasti o plánovaných záměrech (zejména dopravních) a akcích (např. kulturních, sportovních, zábavných) konaných v centrální oblasti města, pro kterou bude využita emailová komunikace. Dle potřeby ustanovit kompetentní osoby, které budou komunikaci s podnikateli centralizovat a budou sloužit jako hlavní kontakt. Bude se jednat jak o zástupce podnikatelů, tak i za veřejnou správu.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: budoucí občanská iniciativa sdružení podnikatelů

# Aktivity

## 4.1.2 Pravidelně zjišťovat strukturu maloobchodní vybavenosti a služeb

Specifikace aktivity: Každé čtyři roky zpracovávat analýzu maloobchodní vybavenosti a služeb, která povede ke zjištění optimálního maloobchodního mixu, který by měl být v centrální oblasti zastoupen.

Finanční nároky: 0,25 mil. Kč za zpracování Analýzy maloobchodní vybavenosti a služeb, následné aktualizace 0,2 mil./každé čtyři roky.

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: ÚKRMP

**Vazba na SWOT analýzu:**

W1 - Pomalé oživování širšího centra města (malý podíl rezidenčního bydlení, nedostatečná nabídka služeb)

**Vazba na ostatní opatření:**

2.1 Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů

2.2 Vytvářet podmínky pro podporu podnikání

5.3 Nastavit systematickou spolupráci a podporovat partnerství aktérů veřejného a soukromého sektoru

# Opatření 4.2

## Omezení individuální automobilové dopravy v centrální oblasti města

Centrum města je trvale zatíženo individuální automobilovou dopravou. Jedná se většinou o vnitroměstskou dopravu, která centrální částí Plzně projíždí. Silná průjezdní doprava se projevuje přetížením městských tříd. Narušené vztahy uvnitř městského centra pak snižují příjemnost a obyvatelnost středu města.

Vysoká intenzita tranzitní automobilové dopravy dále způsobuje zpožďování linek MHD vedoucí ke konfliktům MHD a IAD. Proto budou v dopravním systému intenzivněji využívány preferenční a regulační nástroje. S restrikcí IAD pak budou souviset některá kompenzační opatření.

V centrální oblasti se kumulují potřeby parkování rezidentů, pracovníků a návštěvníků, které zvyšují nároky na kapacitu a efektivitu systému dopravy v klidu. Dosud nezpoplatněná, a proto přetížená část centrální oblasti (zejména její západní okraj), tak trpí nedostatkem parkovacích míst. Nedostatek se pak prohlubuje přelivem aut z částí centrální oblasti, které jsou již zpoplatněny. Bude nutné rozšířit smíšené zóny placeného parkování s cílem upřednostnit potřeby rezidentů. Důslednější kontrola dodržování režimu v zónách placeného parkování a dalších dopravních předpisů přispěje ke zvýšení jejich respektování účastníky dopravního provozu.

Ke zklidnění centrální oblasti dále přispěje rozvíjení systému záchytných parkovišť Park & Go a Park & Ride na okrajích města.

## Hlavní aktivity

### 4.2.1 Omezit IAD ve prospěch chodců a MHD

Specifikace aktivity: Pro preferenci MHD vůči průjezdu individuální automobilové dopravy (IAD) je třeba uzavřít či omezit IAD na Americké (minimálně v úseku Martinská – Škroupova), Tylově (v úseku Klatovská – K. Berana) a Koperníkově ulici (v úseku Plachého – Tylova). Realizaci provést formou instalace svislého dopravního značení. Doprovodným kompenzačním opatřením je prostřednictvím stavebních úprav zavedení obousměrného provozu na Husově náměstí. V historickém jádru posílit preferenci MHD zejména v severojižním směru (v úseku z Kopeckého sadů ul. Františkánská a Roosveltova do sadů 5. května. Realizaci provést formou instalace svislého dopravního značení.

Finanční nároky: Zavedení obousměrného provozu na Husově náměstí: 20 mil. Kč. Restrikce a uzavírky IAD nejsou investičními aktivitami *(zdroj: PUMP).*

Nositel aktivity za město Plzeň: PMDP, SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

# Aktivity

## 4.2.2 Zajistit důslednější kontrolu dodržování režimu zóny placeného parkování a dalších dopravních předpisů

Specifikace aktivity: Důslednější kontrolu zajišťovat zavedením nových postupů a technologií nebo posílením počtu hlídek Městské policie ve spolupráci s PMDP, střediskem dopravy v klidu. Vymáhat dodržování pravidel ve vztahu k parkování (stání na místech pro zásobování apod.). Důsledněji pokutovat parkování v místech pro přecházení chodců (snížené obrubníky chodníků) a na přechodech, dále na místech pro invalidy, na cyklostezkách a v místech zastávek MHD.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: Městská policie Plzeň, PMDP

Realizátor aktivity: Městská policie Plzeň, PMDP

## 4.2.3 Zlepšit navigační a informační systém dopravy v centrální oblasti města

Specifikace aktivity: Zkvalitnit a doplnit navigační systém pro řidiče, a to jak formou značení v terénu (pasivní informační a naváděcí prvky a prvky s proměnnou informací) tak formou virtuálního systému (mobilní aplikace). Virtuální systém nebude řešen pouze jako navigační, ale je třeba ho řešit jako komplexní dopravní aplikaci včetně platebního systému (parkovné apod.).

Finanční nároky: Bude upřesněno na základě konkrétního projektu.

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: SVSMP, SITMP, PMDP

**Vazba na SWOT analýzu:**

W6 - Intenzivní zatížení širšího centra města automobilovou dopravou

W17 - Nedostatečná prostorová preference MHD

O10 - Rozvoj a preference ekologických druhů dopravy, včetně elektromobility

O11 - Zkvalitnění veřejného prostoru a zlepšení kvality ovzduší ve městě

**Vazba na ostatní opatření:**

1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně

3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

# Opatření 4.3

## Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti

Bezpečnost a plynulost pohybu lidí by měly být základními charakteristikami centra města. Pěší a cyklistická doprava v centrální oblasti je však mimo jiné omezována existencí dopravních bariér. Tento problém se týká např. Tyršovy ulice (silnice I/26). Podél komunikace chybí chodníky a celková úprava veřejného prostoru neodpovídá charakteru centrální oblasti města. Je třeba revitalizovat uliční prostor, zapojit komunikace do městského prostředí a odstranit jejich bariérový účinek.

Příjemnost centra města pro chodce zvyšují funkční a esteticky kvalitní uliční prostory. Některé ulice v centrální oblasti města jsou již upraveny (Riegrova, Martinská), některé však stále nesplňují charakteristiky atraktivního veřejného prostoru. Bude tak přistoupeno k jejich revitalizaci (např. Sedláčkova ulice, Kopeckého sady).

Z hlediska pěší a cyklistické dopravy je problematické propojení čtvrti Roudná s centrální oblastí města. Silnice I/26 tvoří urbanistickou bariéru, která přerušila tradiční pěší a cyklistické propojení. V současnosti tak dochází k živelnému a nebezpečnému přecházení přes čtyřpruhovou komunikaci. Bude potřeba vybudovat lávku pro pěší a cyklisty, která vytvoří bezpečné a pohodlné propojení Roudné s centrem města.

V případě cyklistické dopravy bude třeba dobudovat chybějící úseky tras a zvýšit preferenci cyklistů v dopravním systému (zejména využitím vybraných vyhrazených pruhů pro MHD a cyklisty). Bude zkapacitněn systém sdílení kol a koloběžek a vytvořen bezpečnější systém jejich ukládání (např. uzamykatelné boxy). Cyklistická doprava dále viz aktivita 1.2.5 Zajistit rozvoj cyklotras a jejich provázanost do ucelené sítě.

## Aktivity

### 4.3.1 Zvýšit pobytovou kvalitu uličních prostorů a vytvořit pěší trasy v centrální oblasti (např. Sedláčkova, Kopeckého sady – Hl. nádraží)

Specifikace aktivity: Revitalizace Sedláčkovy ulice (vyjma sanace stávající kanalizační stoky) vč. rekonstrukce chodníků a osazení veřejného osvětlení na stěny přilehlých budov. Provést kompletní přestavbu s cílem zvýšit celkovou kvalitu uličního prostoru při rekonstrukci Kopeckého sadů. V centrální oblasti města doplnit chodníky a upravit veřejnou zeleň v Tyršově ulici, rekonstruovat Resslovu ulici a sady 5. května.

Finanční nároky: celkem 106,6 mil. Kč *(zdroj: OI MMP a PUMP).*

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

### 4.3.2 Zlepšit pěší propojení některých lokalit s centrální oblastí města (Roudná)

Specifikace aktivity: Vybudovat lávku pro pěší a cyklisty přes Tyršovu ulici na řeku Mži (silnice I/26), vytvořit bezbariérové propojení centrální oblasti a čtvrti Roudná.
Finanční nároky: 20 mil. Kč. *(zdroj: PUMP).*
Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP
Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

**Vazba na SWOT analýzu:**

W7 - Nedostatečná provázanost jednotlivých druhů dopravy (např. chybějící záchytná parkoviště P+R, přestupní terminály, cyklistická doprava)

W8 - Dopravní stavby negativně ovlivňující urbanistickou strukturu a využití území

W16 - Neprostupnost města pro pěší

O10 - Rozvoj a preference ekologických druhů dopravy, včetně elektromobility

**Vazba na ostatní opatření:**

1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně

3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

4.4 Zkvalitňovat veřejná prostranství v širším centru města

# Opatření 4.4

## Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti města

Příjemné prostředí, respektující současné požadavky obyvatel na bydlení a trávení volného času, je hlavním důvodem proč ve městě žít. Veřejná prostranství v centru města se však vyjma dopravního zatížení potýkají s několika problémy snižujícími jejich atraktivitu.

Jedná se zejména o zanedbané vstupy do města, tedy o okolí hlavního vlakového nádraží včetně vazby na centrum ulicemi Sirková, Americká.

Ke zvýšení reprezentativnosti města budou proto realizovány úpravy tohoto vstupu. Cílem je revitalizovat přednádražní prostor vlakového nádraží v křižovatce Sirková x Americká, tedy vytvořit kvalitní, přehledné prostranství v jednotné výškové úpravě pro chodce i cyklisty. V této vazbě pak specifikovat využití stávajícího podchodu, jež bude korespondovat s úpravou na terénu. Úpravou území tak budou odstraněny bariéry pro chodce a cyklisty.

Na přednádražní prostor navazuje území podél Sirkovy ulice a křižovatky U Jána. Zde bude vytvořen systém úrovňových přechodů a přejezdů pro cyklisty v křižovatce U Jána, který zajistí zpřístupnění Pražské ulice a pivovaru Prazdroj. Dále se tím vytvoří možnost pro pohyb chodců podél Sirkovy ulice.

Kvalita stávajících veřejných prostranství je ovlivňována jejich údržbou a péčí. V současnosti se však potýkají především s nízkou koordinací úklidu. Proto bude úklid veřejných prostranství systematicky koordinován, a to zejména při svážení odpadu. Dále se bude pokračovat v koncepčním přístupu k plochám urbanizované zeleně v centru města, což znamená, v co největší míře tyto plochy zachovat a poskytovat jim pravidelnou a vhodnou údržbu. V případě úpravy veřejných ploch bude preferována úprava dosud nerevitalizovaných a opomíjených zelených ploch.

Kvalita veřejných prostranství centrální oblasti trpí vizuálním smogem, což způsobují nevkusné a charakterem svého okolí nepřizpůsobené a velikostně nepřiměřené reklamy. Prostřednictvím zpracování manuálu, regulující velikost a formu reklamy, dojde ke zvýšení estetické kvality veřejného prostoru a příjemnosti centrální oblasti města (viz aktivita 1.1.10).

Na základě výsledků z dotazníkového průzkumu nejsou lidé spokojeni s bezpečností ve městě. Problematický výskyt bezdomovectví souvisí s nechtěným obtěžováním na ulicích a znečišťováním parků v širším centru města. Pro zajištění bezpečnosti bude pokračováno ve vytváření projektů napomáhající zvyšování pocitu bezpečí (viz aktivita 1.1.2). Dále bude město pokračovat ve vyjádřeních k probíhajícím legislativním úpravám zákonů, které mohou ovlivnit život ve městě. Bezpečnost bude zajišťována i jednotlivými vyhláškami, které vydává město, a to ohledně užívání veřejných prostranství a problémů s tím souvisejících.

# Hlavní aktivity

## 4.4.1 Kultivovat oblast Americká - Sirková

Specifikace aktivity: Vybudovat jednotné a přehledné veřejné prostranství s kvalitními povrchy v návaznosti na realizaci úrovňových přechodů a drobných stavebních úprav jednotlivých ramen křižovatky Americká x Sirková. Úpravy provést v architektonickém a materiálovém standardu odpovídajícímu významu a poloze prostranství v centrální oblasti města. V prostoru ramen křižovatky a v jejich návaznosti na okolí rozvíjet komerčně atraktivní prostory, jejichž provoz zajistí uživatelskou aktivitu a přispěje ke zvýšení bezpečnosti v území. Stanovit vhodný způsob využití stávajícího podchodu, který nebude negativně ovlivňovat povrchové řešení veřejného prostranství. Doplnit urbanistickou strukturu při Americké třídě formou blokové zástavby s polyfunkčním využitím respektující vznik veřejných prostranství. Vybudovat úrovňové přechody v křižovatce U Jána včetně chodníků podél Sirkovy ulice, což povede ke zvýšení bezpečnosti pohybu pro chodce a cyklisty v centrální oblasti.

Finanční nároky: Úprava prostoru křižovatky Americká x Sirková: cca 80 mil. Kč *(odhad)*. Úprava křižovatky U Jána: cca 56 mil. Kč *(zdroj: KDS)*. Doplnění urbanistické struktury na Americké třídě je předmětem soukromé investice.

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OI MMP, SVSMP

# Aktivity

## 4.4.2 Pokračovat v úpravě veřejných prostranství v centrální oblasti

Specifikace aktivity: Pokračovat v koncepčním přístupu k plochám veřejných prostranství s převahou parkových ploch v centru města, v co největší míře tyto plochy zachovat, nezmenšovat jejich rozsah na úkor ploch pro parkování a poskytovat jim pravidelnou a vhodnou údržbu. V případě úpravy veřejných prostranství preferovat úpravu dosud nerevitalizovaných a opomíjených zelených ploch. Systematicky koordinovat úklid veřejných prostranství napříč dotčenými organizacemi (SVSMP + ÚMO Plzeň 3 + SÚS PK).

Finanční nároky: Provozní náklady na sadový okruh: 3 mil. Kč/rok *(zdroj: SVSMP).*

Nositel aktivity za město Plzeň: SVSMP

Realizátor aktivity: SVSMP, SÚS PK,

**Vazba na SWOT analýzu:**

W3 - Nedostatečná kvalita a údržba některých veřejných prostranství, včetně vstupů do města

W8 - Dopravní stavby negativně ovlivňující urbanistickou strukturu a využití území

W16 - Neprostupnost města pro pěší

O11 - Zkvalitnění veřejného prostoru a zlepšení kvality ovzduší ve městě

**Vazba na ostatní opatření:**

1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času

3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni

3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě



# cíl 5

## Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel

# Cíl 5 Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel

Plzeň je městem, které není uzavřené pouze do svých hranic. Je zapotřebí, aby dokázalo stabilně přijímat kvalitní podněty zvenčí, držet krok s vývojem společnosti a posilovat svou jedinečnost. Nestačí, aby to tak pouze bylo. Je také třeba, aby se o tom vědělo. Plzeň musí kvalitně a efektivně komunikovat se svými občany a podporovat je v roli aktivních ambasadorů a zároveň komunikovat i se světem. Pokud chce být dlouhodobě úspěšné, musí rozvíjet svůj městský marketing, a to komplexně, koncepčně a strategicky.

Městský marketing by měl mezi městem jako „nabízející institucí“ a cílovými skupinami jako „odebírajícími“ vytvořit takovou zpětnovazebnou komunikaci, která povede ke zvýšení atraktivity a image města, přispěje k posílení jeho identity a jedinečnosti a rovněž k angažovanosti obyvatel a vzájemné komunikaci se všemi cílovými skupinami. Právě tento přístup může do Plzně přilákat nositele takových změn, které ještě více zkvalitní život ve městě pro všechny cílové skupiny.

Plzeň by měla být dobrou adresou, o které se mluví, která jednoznačně láká k návštěvě, studiu, ale zejména k založení rodiny, bydlení, práci a podnikání.

# Opatření 5.1

## Zpracovat komplexní marketingovou strategii města Plzně

Cílem tohoto opatření je vytvořit a implementovat komplexní marketingovou strategii města Plzeň, která by měla budovat značku a na kterou by měly navázat dílčí marketingové strategie zaměřené na jednotlivé cílové skupiny.

Uplatňování komplexní marketingové strategie, která průřezově řídí marketingové aktivity města vůči různým cílovým skupinám, je v současnosti v České republice spíše raritou.

Z hlediska konkurenceschopnosti města je třeba nastavit strategické řízení marketingových aktivit města tak, aby se využilo všech synergií, znásobil se jejich efekt a racionalizovaly se náklady.

Implementace komplexní marketingové strategie se stane konkurenční výhodou Plzně. Všechny složky města by měly postupně absorbovat marketingový přístup k jeho fungování.

## Hlavní aktivity

### 5.1.1 Zpracovat a implementovat komplexní marketingovou strategii města Plzně

Specifikace aktivity: Nastavení strategického řízení marketingových aktivit města tak, aby se využilo všech synergií, znásobil se jejich efekt a racionalizovaly se náklady. Zastřešující marketingová strategie definuje marketingové cíle města v návaznosti na cíle Strategického plánu, nastaví systém koordinace marketingových aktivit města a jeho organizací. Zaměří se na dlouhodobé marketingové cíle, pro jednotlivé cílové skupiny na jejím základě vzniknou i dílčí strategie pro různé cílové skupiny, jako např. pro oblast turismu „Strategie rozvoje cestovního ruchu destinace Plzeň". Součástí strategie bude analýza finančních nákladů na marketingové aktivity a finanční plán na realizaci navrhovaných opatření. Součástí hlavních cílů marketingové strategie bude prezentace výstupů z ostatních cílů strategického plánu obyvatelům Plzně; prezentace pozitiv města v oblastech, které přispívají k vytváření názoru na dané město; důsledné dodržování jednotného vizuálního stylu města Plzně všemi jeho složkami; nastavení systému implementace a důsledného dodržování této strategie v rámci města a jeho organizací a jasné definování rolí těchto aktérů v procesu marketingu města.

Finanční nároky: Strategie bude zpracována v rámci běžné činnosti nositele + předpokládané externí náklady cca 500 tis. Kč *(informace od nositele).*

Nositel aktivity za město Plzeň: OPM MMP

Realizátor aktivity: OPM MMP, všechny odbory a příspěvkové organizace města, MO

**Vazba na SWOT analýzu:**

W4 - Absence komplexní marketingové strategie formulované na základě vize města

**Vazba na ostatní opatření:**

Váže se na všechny další cíle strategického plánu.

# Opatření 5.2

## Posílit značku města Plzeň a jedinečnost jejích témat ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města

Cílem tohoto opatření je definovat image města a jeho hlavní atributy, které vytvářejí jeho obsah a jedinečnost. Je třeba sledovat, jestli se vnímání Plzeňanů i neobyvatel shoduje s image města. Tyto atributy budou promítnuty do nového sloganu, který je jedním z důležitých marketingových nástrojů k oslovení různých cílových skupin.

Dále je obsahem tohoto opatření zlepšení a zefektivnění komunikace města s médii. Jedinečnost je alfou-omegou prezentace úspěšných témat a projektů. Město má zájem prezentovat své dobré jméno rovněž v souvislosti s úspěšnými akcemi i talenty a osobnostmi napříč uměleckými, sportovními či vědeckými obory. Je třeba, aby město Plzeň prezentovalo svou jedinečnost všemi dostupnými kanály. Plzeň je hrdá na svou historii i tradici (pivovarnictví, strojírenství, architekturu, loutkářství, osvobození Plzně americkou armádou), je nositelem mezinárodních značek a titulů (ERIH, EHMK 2015), je městem, kde žije řada talentovaných lidí. Tuto jedinečnost je třeba soustavně objevovat a ještě více prezentovat. Publicita ve svém důsledku v dlouhodobém časovém horizontu způsobí, že si lidé budou město Plzeň jako značku spojovat s žádoucími atributy, což se pozitivně promítne do naplňování dalších cílů strategického plánu i života města jako celku.

## Aktivity

### 5.2.1 Posilovat image Plzně jako moderního, příjemného a bezpečného města a atraktivní turistické destinace

Specifikace aktivity: Udržet pozici města Plzně mezi nejvyhledávanějšími městy v ČR. Prezentace pozitiv města v oblastech, které přispívají k vytváření názoru na dané město (atmosféra města, životní prostředí, význam tradic a historie lokality, vzdělání, prostředí města, sociální infrastruktura, dopravní napojení, průmysl, spolupráce aktéru veřejného sektoru, stabilita plánování, kultura) a to nejen v zahraničí (partnerská města atd.), ale i ve městech v celé České republice.

Finanční nároky: mediální kampaně: cca 5 mil./rok, přesné finanční nároky budou stanoveny dle marketingové strategie a Strategie rozvoje cestovního ruchu destinace Plzeň *(odhad nositele).*

Nositel aktivity za město Plzeň: OPM MMP, Plzeň – Turismus

Realizátor aktivity: OPM MMP, Plzeň – Turismus

### 5.2.2 Prezentovat úspěchy plzeňských talentů, osobností a institucí ve všech oborech

Specifikace aktivity: Vytipování a doporučení vhodných úspěchů od jednotlivých realizátorů aktivity a jejich prezentace v médiích prostřednictvím tiskového oddělení KP a OPM MMP.
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositelů aktivity.
Nositel aktivity za město Plzeň: OPM MMP, tiskové oddělení KP
Realizátor aktivity: OPM MMP, tiskové oddělení KP, Plzeň 2015, Nadace 700 let města Plzně, CzechInvest, VTP, BIC a další subjekty, které se setkávají při své činnosti s talenty.

### 5.2.3 Posilovat mediální prezentaci města Plzně

Specifikace aktivity: Zvýšit počet pozitivních zmínek o Plzni v celostátních a zahraničních médiích se zaměřením na konkrétní cílové skupiny (vyhodnocování monitoringu českých médií, press tripy). Využití moderních technologií ke komunikaci (FB, Instagram, Youtube atd.). Nastavit na úrovni města komunikaci ve vztahu k médiím v případě negativních kauz spojených s městem (navrhnutí postupu, který eliminuje dopady krizového tématu a minimalizuje poškození dobrého jména města Plzně v médiích).
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositelů aktivity. Placená kampaň na klíčové události: cca 20 - 50 tis. Kč/rok *(zdroj: Koncepce komunikační strategie města Plzně).*
Nositel aktivity za město Plzeň: Plzeň – Turismus, tiskové oddělení KP
Realizátor aktivity: OPM MMP, Plzeň – Turismus, SITMP, tiskové oddělení KP

### 5.2.4 Budovat a podporovat nezaměnitelné profilové akce podporující image města a cestovní ruch

Specifikace aktivity: Podpořit synergický efekt profilových akcí v oblasti cestovního ruchu.
Finanční nároky: Jedna profilová akce: cca 10 milionu *(informace od nositele).*
Nositel aktivity za město Plzeň: OPM MMP, Plzeň – Turismus
Realizátor aktivity: OPM MMP, Plzeň – Turismus

### 5.2.5 Pečovat o již získané mezinárodní značky a tituly např. ERIH = Evropské cesty průmyslového dědictví, Evropské hlavní město kultury 2015

Specifikace aktivity: Péče o již získané tituly, aby nebyly držiteli odejmuty.
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele a realizátorů.
Nositel aktivity za město Plzeň: Kancelář primátora
Realizátor aktivity: Kancelář primátora, Plzeň 2015, OPM MMP, Plzeň – Turismus



### 5.2.6 Usilovat o získání mezinárodních značek a prestižních titulů např. UNESCO a další

Specifikace aktivity: Vytipování a doporučení vhodných značek a titulů od jednotlivých realizátorů aktivity.
Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositelů.
Nositel aktivity za město Plzeň: Kancelář primátora, odborné složky města
Realizátor aktivity: Kancelář primátora, odborné složky města

**Vazba na SWOT analýzu:**

S3 - Atraktivní turistické cíle a pořádání mezinárodně úspěšných kulturních a sportovních akcí

S16 - Pozitivní dopady projektu Plzeň - Evropské hlavní město kultury

W4 - Absence komplexní marketingové strategie formulované na základě vize města

O13 - Získávání prestižních titulů a ocenění pro město

O14 - Využívání nových technologií pro širší sdílení informací a dat (např. firmy, školy, město, Plzeňské městské dopravní podniky)

**Vazba na ostatní opatření:**

2.2 Vytvářet podmínky pro podporu podnikání

# Opatření 5.3

## Nastavit systematickou spolupráci a podporovat partnerství aktérů veřejného a soukromého sektoru

Město Plzeň v současné době spolupracuje s řadou subjektů z veřejného i soukromého sektoru (partnerství s univerzitami, jinými městy a obcemi, spolupráce s některými sponzory, s partnery z cestovního ruchu). Město zatím nedostatečně využívalo příležitosti, které se otevírají např. díky vládní podpoře rozvoje turistických destinací, celosvětovému trendu rozvoje industriálního cestovního ruchu či možnosti většího zapojení soukromých zdrojů do marketingu města, např. v oblasti podpory propagačních, kulturních a sportovních akcí.

Cílem tohoto opatření je, aby se k navázaným partnerstvím přistupovalo s větší iniciativou a zejména systematicky.

Vhodným nástrojem, který vyplývá z diskuzí k návrhové části strategického plánu v městských obvodech, by mohlo být také zmapování zahraničních aktivit města jako celku.

Systematickou a efektivní spolupráci v oblasti základního, středního a vysokého školství a podnikatelských subjektů na území města řeší stanovená hlavní aktivita 2.1.1 Vytvořit komplexní systém komunikace a spolupráce jednotlivých aktérů ve vzdělávání

Důležité je podporovat funkční platformy pro komunikaci a prezentaci města a businessu, což je řešeno v aktivitě 2.2.6 Podporovat rozvoj networkingových aktivit - předávání zkušeností, nové podněty pro podnikání apod.

V oblasti cestovního ruchu je vysoký potenciál pro zapojení privátní sféry, což bude mj. řešeno v připravované Strategii rozvoje cestovního ruchu destinace Plzeň.

## Hlavní aktivity

### 5.3.1 Posilovat vzájemnou spolupráci s organizacemi, institucemi, městy a obcemi na území Plzeňského kraje

Specifikace aktivity: Např. vytváření podmínek ze strany města pro realizaci státních dopravních staveb. Spolupráce při řešení hospodaření s vodami, krajinném plánování a celkové ochrany životního prostředí.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: ÚKRMP

Realizátor aktivity: ÚKRMP, dle typu projektu



# Aktivity

## 5.3.2 Pravidelně vyhodnocovat zahraniční aktivity města jako celku

Specifikace aktivity: Zmapovat existující vztahy a zhodnotit jejich funkčnost a navázat na fungující aktivity v zahraničních regionech. Magistrát města Plzně - partnerská města, členství v zahraničních sítích, kontakty ze zapojení do mezinárodních projektů. Ostatní subjekty a organizace na území města Plzně (jen spolupráce na projektech dlouhodobého charakteru) - ZŠ, SŠ vč. gymnázií, VŠ, sportovní kluby, kulturní organizace, kontakty společnosti Plzeň – Turismus, Koordinační centrum česko-německých výměn mládeže Tandem, Zoologická a botanická zahrada města Plzně, Dinopark, Techmania, DEPO2015, Rakouské, Bavorské, Francouzské dny.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: Kancelář primátora

Realizátor aktivity: Kancelář primátora, OPM MMP, Plzeň – Turismus, ÚKRMP, ZČU, LF UK, další subjekty.

## 5.3.3 Koordinovat komunikaci na úrovni města Plzně, jeho příspěvkových organizací a obchodních společností

Specifikace aktivity: Vznik pracovní skupiny PR - koordinace komunikace na úrovni MMP a jeho příspěvkových organizací a firem.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: tiskové oddělení KP

Realizátor aktivity: tiskové oddělení KP, SITMP, Plzeň – Turismus

## 5.3.4 Propojovat marketingové aktivity města a důležitých aktérů, kteří působí na území města

Specifikace aktivity: Propojovat marketingové aktivity města a důležitých aktérů, kteří působí na území města. Sledovat potřeby spolupráce a realizace konkrétních projektů v různých oblastech činností. Město by mělo být zastřešujícím subjektem marketingu ve městě.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositelů.

Nositel aktivity za město Plzeň: OPM MMP, Plzeň – Turismus

Realizátor aktivity: OPM MMP, Plzeň – Turismus

**Vazba na SWOT analýzu:**

W4 - Absence komplexní marketingové strategie formulované na základě vize města

**Vazba na ostatní opatření:**

2.2 Vytvářet podmínky pro podporu podnikání

# Opatření 5.4

## Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu

Cílem tohoto opatření je posílit informovanost obyvatel o dění ve městě zejména v oblasti kultury, sportu a možnosti vzdělávání a udržet jejich spokojenost s životem ve městě na velmi vysoké úrovni. Kultura, sport a vzdělávání na sebe váží pozornost aktivních lidí, kteří jsou velmi často také ekonomicky aktivní nebo mají na mladé lidi ve svém okolí pozitivní vliv. V maximální možné míře je při komunikaci třeba využívat také dostupných moderních informačních kanálů.

Město Plzeň je velmi pozitivně vnímáno svými obyvateli. Více než 90 % z nich je s životem v Plzni spokojeno. Nabízí se proto velká příležitost, motivovat obyvatele ještě více k projevování hrdosti na své město a učinit z nich aktivní ambasadory, kteří se svým městem za jeho hranicemi nebo před návštěvami rádi pochlubí.

## Hlavní aktivity

### 5.4.1 Podporovat aktivní zapojování obyvatel do fungování města

Specifikace aktivity: Vytvořit nástroje pro zapojení veřejnosti do rozhodovacích procesů u strategických projektů města. Využití moderních technologií pro zapojení obyvatel: např. Smart City Plzeň, Bezpečná Plzeň, Plznito.

Finanční nároky: Cca 200 tis. Kč/rok *(zdroj: návrh marketingové strategie města)*.

Nositel aktivity za město Plzeň: OPM MMP

Realizátor aktivity: MO, OPM MMP, SITMP, tiskové oddělení KP

## Aktivity

### 5.4.2 Prezentovat výstupy z ostatních cílů strategického plánu obyvatelům Plzně

Specifikace aktivity: Prezentace jednotlivých projektů, témat a činností, které jsou důležité pro rozvoj města.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositelů.

Nositel aktivity za město Plzeň: tiskové oddělení KP, ÚKRMP

Realizátor aktivity: OMP MMP, Plzeň – Turismus, tiskové oddělení KP, ÚKRMP, Nadace 700 let města Plzně atd. (dle typu projektu)

### 5.4.3 Podporovat komunitní život a místní spolky

Specifikace aktivity: Vytvářet podmínky pro komunitní aktivity, občanskou angažovanost ve všech oblastech, tradiční spolková činnost ve městě.

Finanční nároky: Bude realizováno v rámci běžné činnosti nositele.

Nositel aktivity za město Plzeň: OK MMP, OPM MMP, MO, dle typu projektu

Realizátor aktivity: Místní spolky, dle typu projektu

**Vazba na SWOT analýzu:**

S8 - Otevřený úřad: poskytování kvalitních služeb v oblasti veřejné správy

S12 - Silná identita obyvatel s městem, spokojenost stávajících obyvatel s životem v plzeňské aglomeraci

S14 - Pozitivní vývoj vnímání města

W4 - Absence komplexní marketingové strategie formulované na základě vize města

O14 - Využívání nových technologií pro širší sdílení informací a dat (např. firmy, školy, město, Plzeňské městské dopravní podniky)

**Vazba na ostatní opatření:**

Váže se na všechny další cíle strategického plánu.

# 3

# Způsob implementace a evaluace strategického plánu

# 3.1. Implementace

Implementací je míněn způsob, jakým bude Strategický plán města Plzně (SPMP) realizován a zjednodušeně vyjadřuje, jakým způsobem bude zajištěno, aby cíle SPMP byly postupně naplňovány.

V této souvislosti je třeba zdůraznit, že neexistuje jeden osvědčený způsob implementace strategických dokumentů na úrovni města. Ten se odlišuje do větší či menší míry v závislosti na konkrétních podmínkách v daném městě a z tohoto důvodu také neexistuje žádná obecně platná metodika, která by postupy implementace strategického plánu přesně definovala. Hlavním nástrojem implementace SPMP bude každoročně zpracovaný akční plán s výhledem na následující roky.

Tento postup implementace vychází z obecně platných zásad a její realizace se osvědčila v městech podobné velikosti a významu jako je město Plzeň.

## 3.1.1. Akční plán

Akční plán představuje přehled zásadních projektů, které mají přispět k rozvoji města v daném období. Projekty, uvedené v akčním plánu, jsou řazeny dle strategických cílů a jsou přiřazeny ke stanoveným opatřením a aktivitám, které tak naplňují.

Návrh akčního plánu musí být reálný, což znamená, že musí především zohledňovat dostupné finanční zdroje města, jeho personální a technické možnosti a musí umožnit efektivní fungování města jako celku.

Zakomponování akčního plánu do rozpočtového procesu je jedním ze zásadních úkolů strategického řízení. Akční plán bude uveden jako jeden z podkladů pro přípravu rozpočtu v zásadách pro sestavování rozpočtu města Plzně včetně rozpočtového výhledu, které schvaluje RMP každý rok v červnu. Používáním akčního plánu při řízení města by mělo dojít k výběru těch projektů, které naplňují hlavní rozvojové cíle města stanovené ve Strategickém plánu rozvoje města.

Projekty jsou číslovány a současně jsou k projektům přiřazovány vazby na strategické cíle, opatření a aktivity. Ty představují třídící znak, podle nějž je možné přeskupit projekty dle cílů. Všechna opatření je možné sečíst jako celek.

**Způsob tvorby akčního plánu**

Akční plán se bude zpracovávat každoročně a to vždy ve dvou fázích:

- Fáze 1 - návrh: bude ve svém návrhu sloužit jako podklad pro přípravu rozpočtu města na následující rok a bude předložen koordinační a řídící skupině k projednání v první polovině daného roku.
- Fáze 2 – finální: bude již konkrétním výstupem obsahujícím seznam projektů, které mají zajištěné financování a jsou v souladu s rozpočtem města na příslušný rok. Finální verze bude společně s návrhem rozpočtu předkládána k projednání v Zastupitelstvu města Plzně.

### Organizační zajištění přípravy akčního plánu

Přípravu akčního plánu zajišťuje Realizační tým. Jedná se především o:

- zajištění sběru návrhů projektů ze strany jednotlivých nositelů aktivit,
- zařazení nových projektů,
- vyřazení již uskutečněných projektů,
- zpracování návrhu priorit realizace jednotlivých projektů,
- popis dosažených výstupů a výsledků realizovaných projektů.

### Harmonogram přípravy akčního plánu

| | |
|---|---|
| květen, červen | Sběr projektů od jednotlivých nositelů aktivit. Bude navazovat na již vyplněné a dostupné materiály. Nositelé jednotlivých aktivit uvedou projekty, které plánují realizovat v následujícím roce. |
| červen, červenec | Vyhodnocení požadavků jednotlivých nositelů.<br>Posouzení souladu projektů se SPMP, jejich přínos pro jeho naplnění. |
| červenec | Předložení koordinační a řídící skupině k projednání.<br>Představení návrhu akčního plánu nositelům. |
| Srpen, září, říjen | Sladění požadavků akčního plánu s možnostmi rozpočtu města (jednotliví nositelé aktivit, Ekonomický úřad MMP).<br>Pokud nebude akce při projednání zařazena do rozpočtu města, musí být vyřazena i z akčního plánu (RT - ÚKRMP). |
| Listopad, prosinec | Projednání akčního plánu v RMP a ZMP - ve stejném termínu jako rozpočet města. |

### 3.1.2. Implementační struktura

Implementace SPMP bude využívat organizační struktury, která byla stanovena při přípravě strategického plánu. Koordinační a řídící skupina byla jmenována usnesením RMP č. 420 ze dne 21. 4. 2016.

#### Realizační tým

Realizační tým je složený z pracovníků Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně. Na základě podkladů od jednotlivých nositelů bude koordinovat implementaci SPMP dle aktuální situace, potřeb a finančních možností města. Realizační tým bude spolupracovat zejména s městskou správou a dalšími subjekty napomáhajícími k naplňování SPMP. V případě potřeby si může svolat odbornou pracovní skupinu k danému tématu.

Hlavní činnosti:

- sestavení a koordinace akčního plánu,
- zpracování souhrnné zprávy o výsledcích a pokroku realizace SPMP (1x ročně),
    - vyhodnocení plnění indikátorů,
- monitoring a kontrola realizace aktivit navržených v SPMP,
    - správnost zaměření a naplňování SPMP,
- příprava podkladů (výstupy, zprávy a reporty) pro koordinační, řídící skupinu a pro orgány města,
- návrhy na změny či doplnění SPMP (např. nepředvídatelný technologický pokrok, reakce na neočekávanou událost).

#### Koordinační skupina

Tato skupina je složena ze zástupců vybraných subjektů městské správy a městských organizací a dále zástupců významných institucí ve městě. Výstupy, které vzniknou v rámci této skupiny, budou předkládány k projednání a schválení řídící skupině. Jejím hlavním úkolem bude v rámci přípravy akčního plánu propojit projekty z jednotlivých oblastí v souvislostech celého města Plzně.

#### Řídící skupina

Jedná se o skupinu, která je složena z představitelů města. Skupina bude projednávat a odsouhlasovat návrh akčního plánu, který bude poté předložen ke schválení na jednáních RMP a ZMP.

#### Zastupitelstvo města Plzně

Bude schvalovat předložený akční plán.

## 3.2. Evaluace

Naplňování strategického plánu by mělo být v pravidelných intervalech evaluováno. Evaluací se míní proces „hodnocení“, který představuje zpracování informací získaných v rámci monitoringu, které jsou následně interpretovány a formulovány k doporučení pro zlepšení efektivnosti procesu naplňování jednotlivých cílů a opatření Strategického plánu města Plzně.

Zpracování souhrnné zprávy o výsledcích a pokroku realizace SPMP bude zajišťovat realizační tým ve spolupráci s jednotlivými nositeli projektů. Tato zpráva bude předložena k projednání v Zastupitelstvu města Plzně.

Evaluace bude probíhat prostřednictvím stanovených indikátorů, naplňováním hlavních aktivit a pravidelným vyhodnocováním akčního plánu.

### 3.2.1. Indikátory

Indikátory navazují na aktivity spojené s realizací SPMP. Pro měření úspěšnosti naplnění cílů SPMP bylo stanoveno celkem 21 indikátorů. U každého indikátoru byla zvažována vypovídající schopnost, dostupnost, frekvence a náročnost měření. Cílem bylo primárně vybrat takové indikátory, které jsou veřejně dostupné a město je běžně používá, a nezatěžovat tak rozpočet města při jejich získávání. Naplnění některých indikátorů není městem přímo ovlivnitelné, nicméně vzhledem k vlivu na plnění cílů byly zvoleny v rámci SPMP pro účely monitorování.

Ke každému indikátoru byla vytvořena vlastní karta, ve které je specifikována metodika výpočtu indikátoru, nastavení výchozích a cílových hodnot a další jeho charakteristiky. Karty jednotlivých indikátorů jsou přílohou tohoto dokumentu.

Na základě metodik bude plnění indikátorů vyhodnocováno z dlouhodobého hlediska, především ve vztahu k jednotlivým opatřením a cílům.

# Seznam indikátorů

| SPMP | číslo | indikátor |
|---|---|---|
| Celý SPMP | 1 | Spokojenost obyvatel s kvalitou života v Plzni |
| Celý SPMP | 2 | Ukazatel dluhové služby |
| 1.1, 4.4 | 3 | Počet nově revitalizovaných veřejných prostranství ve vlastnictví města |
| 1.2, 3.1 | 4 | Počet převedených aut na městský okruh |
| 1.2 | 5 | Počet vytvořených P+R parkovacích míst |
| 1.2, 4.2 | 6 | Plocha zóny placeného parkování |
| 1.2, 3.1, 4.3 | 7 | Počet vytvořených km cyklistických stezek |
| 1.2, 4.3 | 8 | Počet metrů nově vytvořených pěších zón |
| 1.2, 3.1, 4.2 | 9 | Počet přepravených osob v MHD |
| 1.3 | 10 | Počet bytů pro sociální bydlení ve vlastnictví města |
| 1.4 | 11 | Přírůstek plochy zastavitelného území s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci |
| 1.4 | 12 | Počet metrů nově vybudované vodovodní a stokové sítě |
| 1.4 | 13 | Počet metrů zrekonstruované páteřní vodovodní a stokové sítě |
| 2.1 | 14 | Podíl obyvatel s VŠ vzděláním u obyvatel starších 15 let |
| 2.1, 2.2, 4.1 | 15 | Počet podnikatelských subjektů na území města se zjištěnou aktivitou |
| 3.1 | 16 | Imisní zatížení ovzduší na území Plzně |
| 3.2, 3.3 | 17 | Počet realizovaných adaptačních opatření v oblasti modrozelené infrastruktury |
| 3.3 | 18 | Rozloha ploch veřejné zeleně (JPGZ) |
| 3.4 | 19 | Návštěvnost stránek informačního systému o životním prostředí města Plzně |
| 5.1, 5.2 | 20 | Počet hostů v hromadných ubytovacích zařízeních |
| 5.1, 5.2 | 21 | Počet přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních |

### 3.2.2. Naplnění hlavních aktivit

V rámci zpracování strategického plánu bylo definováno pět cílů a ty byly rozpracovány do 18 opatření a celkem 84 aktivit, z nichž bylo na základě hodnocení odborníků i široké veřejnosti a projednání v koordinační a řídící skupině vybráno 20 tzv. hlavních aktivit. Tyto aktivity byly stanoveny jako klíčové pro dlouhodobé směřování rozvoje města. V následujících letech by proto měly být systematicky naplňovány.

Ostatní aktivity nejsou považovány za méně důležité. Hodnocení jejich naplnění bude probíhat každoročně formou vyhodnocení akčního plánu na předchozí rok a to jak pomocí stanovených indikátorů tak i slovním hodnocením.

| | |
|---|---|
| 1.1.1 Zlepšovat využití veřejného prostoru ve městě formou drobnějších úprav, pokračovat v regeneracích sídlišť | Indikátor č. 3 - počet nově zrevitalizovaných veřejných prostranství ve vlastnictví města |
| 1.1.2 Podporovat projekty napomáhající zvyšování bezpečnosti ve městě | Každoroční realizace programů na podporu bezpečnostních preventivních opatření.<br>Fungující webový portál bezpečná plzeň.eu. Rozšíření a pravidelná obnova kamerového systému. |
| 1.2.1 Dostavět městský okruh a další komunikace umožňující navrátit dnešním dopravním trasám vzhled příjemných městských ulic | Indikátor č. 4 - počet převedených aut na městský okruh.<br>Dokončení západního okruhu a části východního okruhu. |
| 1.2.2 Systematicky řešit parkování ve městě (záchytná parkoviště, zóny, parkovací domy) | Indikátor č. 5 - počet vytvořených P+R parkovacích míst.<br>Indikátor č. 6 - plocha zóny placeného parkování. |
| 1.2.3 Zlepšovat podmínky pro MHD | Indikátor č. 9 - počet přepravených osob v MHD<br>Prodloužení TT na Borská pole včetně úpravy stávající točky na Borech.<br>Rekonstrukce vybraných úseků tramvajových tratí.<br>Rekonstrukce vozovny Slovany + obratiště Košutka s odstavy tramvají.<br>Vybudování trolejbusové tratě na Severní předměstí. |
| 1.2.4 Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy | Výstavba přestupního uzlu Hlavní nádraží a Slovany, železniční zastávka Slovany.<br>Zavedení přestupního tarifu na jednotlivé jízdné. |
| 1.3.1 Zvyšovat kapacity sítě sociálních služeb a služeb návazných, s ohledem na demografický vývoj ve městě | Výstavba a zprovoznění minimálně tří zařízení domovů se zvláštním režimem (celková kapacita 300 lůžek), čímž dojde k navýšení celkové kapacity v Plzni na cca 800 míst. |

| | |
|---|---|
| 1.4.1 Vybudovat havarijní zdroj surové vody | Výstavba havarijního zdroje surové vody. |
| 1.4.2 Rozšířit stávající systém zásobování pitnou vodou | Indikátor č. 11 - přírůstek plochy zastavitelného území s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci.<br>Indikátor č. 12 - počet metrů nově vybudované vodovodní a stokové sítě. |
| 1.4.3 Rozšířit stávající systém odkanalizování území | Indikátor č. 11 - přírůstek plochy zastavitelného území s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci.<br>Indikátor č. 12 - počet metrů nově vybudované vodovodní a stokové sítě. |
| 1.4.4 Rekonstruovat technicky nevyhovující a nekapacitní úseky vodohospodářského systému | Indikátor č. 13 - počet metrů zrekonstruované páteřní vodovodní a stokové sítě. |
| 2.1.1 Vytvořit komplexní systém komunikace a spolupráce jednotlivých aktérů ve vzdělávání | Realizace 2 akcí/rok zaměřených na propojení všech aktérů ve vzdělávání. |
| 3.1.1 Naplňovat Program zlepšení kvality ovzduší | Naplňování programu bude průběžné. Hlavními plněními programu je realizace dopravních staveb.<br>Indikátor č. 16 - imisní zatížení na území města Plzně. |
| 3.2.1 Zpracovat koncepci hospodaření s vodou a na jejím základě zavést pravidla pro veřejné i soukromé investice | Zpracovaná Koncepce odtokových poměrů města Plzně a stanoveny standardy a pravidla pro veřejné i soukromé subjekty a investice. |
| 3.3.1 Zachovat stávající plochy urbanistické zeleně (tzv. jednoznačné plochy Generelu zeleně schválené RMP) | Indikátor č. 18 - rozloha ploch veřejné zeleně (JPGZ) |
| 3.4.1 Vytvořit a uvést do provozu Informační systém životního prostředí otevřeným, živým a inspirativním způsobem | Vytvořen informační systém a nastavena pravidelná údržba a aktualizace.<br>Indikátor č. 19 - návštěvnost stránek informačního systému o životním prostředí města Plzně. |
| 4.2.1 Omezit IAD ve prospěch chodců a MHD | Omezena IAD na Americké (v úseku Martinská – Škroupova), v Tylově (v úseku Klatovská – K. Berana).<br>Zaveden obousměrný provoz na Husově náměstí.<br>Posílena preference MHD v úseku z Kopeckého sadů do ul. Františkánská a z ul. Roosveltova do sadů 5. května. |

| | |
|---|---|
| 4.4.1 Kultivovat oblast Americká - Sirková | Vybudované úrovňové přechody a vytvořený atraktivní veřejný prostor v okolí jednotlivých ramen křižovatky Americká - Sirková.<br>Kultivovaný komerční prostor při Americké. Vybudované úrovňové přechody v křižovatce U Jána vč. chodníků podél Sirkové ulice. |
| 5.1.1 Zpracovat a implementovat komplexní marketingovou strategii města Plzně | Zpracovaná a schválená marketingová strategie vč. nastavení způsobu její implementace. |
| 5.3.1 Posilovat vzájemnou spolupráci s organizacemi, institucemi, městy a obcemi na území Plzeňského kraje | Nastaven efektivní způsob komunikace jednotlivých aktérů při projektech s regionálním dosahem. |
| 5.4.1 Podporovat aktivní zapojování obyvatel do fungování města | Při významných projektech ve městě je využíván princip participace.<br>Fungující platformy pro obyvatele. |

## 3.3. Organizační zajištění implementace a evaluace SPMP

Zodpovědnost jednotlivých aktérů implementace SPMP:

- ÚKRMP: zodpovídá za přípravu akčního plánu, jeho předložení k projednání v ZMP, koordinaci implementace a evaluace SPMP.
- Nositelé projektů: zodpovídají za realizaci aktivit a konkrétních projektů.

Způsob financování

a) Zajištění základního chodu implementace SPMP.

Zajištění základního chodu implementace SPMP a její koordinace bude probíhat v rámci činnosti ÚKRMP.

b) Zajištění realizace konkrétních navržených aktivit SPMP.

Realizace konkrétních aktivit bude finančně zajištěna kombinací zdrojů rozpočtu města a dotací ze strukturálních fondů Evropské unie a případně, jiných dostupných mimorozpočtových zdrojů.

Jednotliví nositelé daných aktivit a projektů budou uplatňovat v souladu s návrhem akčního plánu své nároky na rozpočet města.

# 4

# Přílohy

# 4.1. Pracovní skupiny



## Strategický cíl č. 1
## Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací

Vedoucí:

Ing. Jitka Hánová, ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Členové:

Ing. Petr Bílek

Ing. Markéta Dvořáková

Ing. arch. Jaroslav Holler

Mgr. Jitka Karlová

RNDr. Miroslav Kopecký

Ing. Stanislava Maronová, MBA

Ing. Petr Raška

Ing. Eva Velebná Brejchová

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Ing. Irena Tolarová

Ing. Ondřej Vohradský

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Ing. Pavel Beneš, Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, obecně prospěšná společnost

Ing. arch. Radek Dragoun

Mgr. Alena Hynková, MBA, Odbor sociálních služeb Magistrátu města Plzně

Ing. Miroslav Chlad, Český statistický úřad

Ing. Miloš Kliment, VODÁRNA PLZEŇ a.s.

Bc. Jiří Pelant, Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Mgr. Petr Pelcl, Kontrolní skupina.cz

Ing. arch. Marek Sivák, Pěstuj prostor z.s.



## Strategický cíl č. 2
## Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí

Vedoucí:

Ing. Martina Jedličková, ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Členové:

Bc. Marie Melicharová

Ing. Eva Velebná Brejchová

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Anna Čudáková

Ing. Luděk Šantora

SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Ing. Martin Babuška, MBA

Doc. RNDr. Tomáš Kaiser, PhD.

Mgr. Jaroslav Šíp

Západočeská univerzita v Plzni

Ing. Helena Baštová, Technický úřad Magistrátu města Plzně

Ing. Magdalena Čadová, Úřad práce České republiky - krajská pobočka v Plzni

Mgr. Petr Duda, Odbor školství, mládeže a sportu Plzeňského kraje

Mgr. Marcel Gondorčín, Regionální hospodářská komora Plzeňského kraje

Bc. Jana Havlíčková, MBA, BforB

Mgr. Milan Kavka, Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest

Ing. Jana Klementová, BIC Plzeň, společnost s ručením omezeným

Prof. MUDr. Milena Králíčková, PhD., Lékařská fakulta v Plzni Univerzity Karlovy v Praze

Ing. Bc. Dagmar Škubalová, Odbor školství, mládeže a tělovýchovy Magistrátu města Plzně

Ing. Filip Uhlík, Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, obecně prospěšná společnost

## Strategický cíl č. 3

## Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu

Vedoucí:

Mgr. Kristýna Zýková, ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Členové:

Ing. Petr Bílek

Ing. Markéta Dvořáková

Ing. arch. Jaroslav Holler

Ing. Tomáš Martinec

Ing. Eva Velebná Brejchová

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Václav Čubr, Dis., Environmentální informační centrum Plzeňského kraje

RNDr. Jindřich Duras, Ph.D., Povodí Vltavy, státní podnik

RNDr. Jiří Hostýnek, Český hydrometeorologický ústav, příspěvková organizace, pobočka Plzeň

Ing. Josef Holý, ÚTVAR KOORDINACE EVROPSKÝCH PROJEKTŮ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Ing. Hana Hrdličková, SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

RNDr. Jan Kopp Ph.D., Západočeská univerzita v Plzni

Karel Makoň, Dobrovolný ekologický spolek – ochrana ptactva

Ing. David Malán, Odbor investic Magistrátu města Plzně

Ing. Zdeněk Myslík, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

Ing. Martin Plíhal, Krajský úřad Plzeňského kraje

Ing. Hana Rašková, Ekonomický úřad Magistrátu města Plzně

Bc. Dagmar Svobodová Kaiferová, Odbor životního prostředí Magistrátu města Plzně

Bc. Pavel Štěpánek, Oddělení krizového řízení Magistrátu města Plzně

Ing. Ladislava Vaňková, Odbor správy infrastruktury Magistrátu města Plzně

## Strategický cíl č. 4
## Oživit centrum města

Vedoucí:

Ing. Magdalena Václavová, ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Členové:

Ing. Markéta Dvořáková

Ing. arch. Irena Králová

Ing. arch. Edita Míková

Ing. Petr Raška

Ing. Eva Velebná Brejchová

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

MgA., Mgr. Roman Černík, Johan, zapsaný ústav

Ing. Petra Dezortová, Ekonomický úřad Magistrátu města Plzně

Jan Hakl

Ing. Jana Pechová

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Bc. Jana Havlíčková, MBA, BforB

Ing. David Malán, Odbor investic Magistrátu města Plzně

Richard Marek, AZ catering

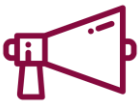
Jaroslava Panušková, Plzeň – TURISMUS, příspěvková organizace

Bc. Jiří Pelant, Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Tomáš Popp, Environmentální informační centrum Plzeňského kraje

Ing. Luděk Šantora, SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Ing. Karel Zoch, Odbor památkové péče Magistrátu města Plzně



## Strategický cíl č. 5
## Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel

Vedoucí:

Ing. Kateřina Juríková, ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Členové:

Ing. Kateřina Toušová

Ing. Jiří Suchánek

Plzeň 2015, zapsaný ústav

Veronika Cholínská

Ing. Luděk Šantora

SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

Mgr. Eva Barborková, tisková mluvčí Magistrátu města Plzně

Ing. Helena Beránková, Ekonomický úřad Magistrátu města Plzně

JUDr. Jindřiška Eliášková, JE Consulting

Simona Fink, projektbüro Bayern-Böhmen

Mgr. Milan Kavka, Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest

Mgr. Jana Komišová, MBA, Odbor prezentace a marketingu Magistrátu města Plzně

Ing. Mgr. Zuzana Koubíková, Plzeň – TURISMUS, příspěvková organizace

Alena Kozáková, Nadace 700 let města Plzně

Ing. Karla Stánková, IHK Regensburg

Ing. Alena Svobodová, Krajský úřad Plzeňského kraje

Mgr. Kristina Štěpánová, Plzeň – TURISMUS, příspěvková organizace

Mgr. Jana Švábková, oddělení protokolu Kanceláře primátora města Plzně

Ing. Eva Velebná Brejchová, ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

## 4.2. Karty indikátorů

**Karta indikátoru č. 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Spokojenost obyvatel s kvalitou života v Plzni | | |
| Popis indikátoru | Vyhodnocuje celkovou spokojenost občanů s místem, kde žijí, pracují a tráví volný čas. | | |
| Strategický cíl SPMP | Indikátor dopadu pro celý strategický plán | | |
| Opatření SPMP | Indikátor dopadu pro celý strategický plán | | |
| Měrná jednotka | % | | |
| Optimální směr | Spokojenost obyvatel by neměla klesnout pod 85 % | | |
| Metodika a výpočet | Indikátor je zjišťován dotazníkovým šetřením. Úvodní vyhodnocení šetření názoru veřejnosti na podmínky života v Plzni proběhlo v roce 2015. V rámci průzkumu proběhlo hodnocení spokojenosti, ale také byly hodnoceny vybrané oblasti života ve městě. | | |
| Zdroj dat | Vyplněné dotazníky občanů v rámci průzkumu spokojenosti | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 4 roky | | |
| Naplňování indikátoru | 2015 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 85 % | 85 % |
| Skutečnost | 91 % | | |

**Karta indikátoru č. 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Ukazatel dluhové služby | | |
| Popis indikátoru | Patří do ukazatelů finančního zdraví, monitoruje hospodaření města. Ukazatel vypovídá o procentním podílu ročních provozních příjmů, které obec spotřebovává ke splácení svého dluhu, tedy závazků vůči svým věřitelům a okolním subjektům včetně příslušenství (úroků). Objem prostředků určených na splátky jistin a úroků v daném roce se nazývá dluhová služba.<br>Dluh je zároveň vyjadřován jako kumulovaný zůstatek závazků města vyplývajících ze zadlužení vždy k 31. 12. daného roku (v tis. Kč). | | |
| Strategický cíl SPMP | Indikátor dopadu pro celý strategický plán | | |
| Opatření SPMP | Vzhledem k povaze sjednaných dluhů a otevřených rámců se jedná zejména o opatření investičního charakteru. | | |
| Měrná jednotka | % | | |
| Optimální směr | Poměr celkových závazků dluhové služby k ročním provozním příjmům nesmí přesáhnout 15 %. | | |
| Metodika a výpočet | Poměr celkových závazků dluhové služby k ročním provozním příjmům. Dluhová služba představuje součet splátek jistin dluhů, případně dluhopisů a příslušenství k dluhům - úroky, které jsou součástí provozních nákladů v konkrétním roce.<br>Provozní příjmy představují úhrn daňových příjmů, nedaňových příjmů a přijatých provozních transferů v daném roce. | | |
| Zdroj dat | Data z výkazu FIN 2-12 (výkaz o hodnocení plnění rozpočtu). Výpočet provádí Oddělení controllingu EÚ MMP. | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za rok | | |
| Naplňování indikátoru | 2016 | 2025 | 2035 |
| Plán | Poměr ročních celkových závazků dluhové služby k ročním provozním příjmům nesmí přesáhnout 15 %. | | |
| Skutečnost | 3,15 | | |

**Karta indikátoru č. 3**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet nově revitalizovaných veřejných prostranství (VP) ve vlastnictví města | | |
| Popis indikátoru | Nově realizovaná či revitalizovaná veřejná prostranství (parky, náměstí, návsi, centrální prostory, předprostory budov, atp.) okrskového, celoměstského či nadměstského významu dle Generelu veřejných prostranství. | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.1 Vytvářet podmínky pro kvalitní bydlení a trávení volného času<br>4.4. Zkvalitňovat veřejná prostranství v centrální oblasti města | | |
| Měrná jednotka | ks/rok | | |
| Optimální směr | Zvýšit uživatelskou funkci daného veřejného prostoru, zlepšit jeho vzhled, funkčnost. | | |
| Metodika a výpočet | Na základě zpracovaného Generelu veřejných prostranství se budou každoročně vyhodnocovat změny, ke kterým došlo v MO. | | |
| Zdroj dat | ÚKRMP – AŽP (spolupráce se SVSMP).<br>Budou osloveny všechny MO se žádostí o spolupráci. | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za rok | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 3-4 VP/rok | 5 VP/rok |
| Skutečnost | 0 | | |

**Karta indikátoru č. 4**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet převedených aut na městský okruh (MO) | | |
| Popis indikátoru | Indikátor bude sledovat nárůst automobilové dopravy na vybraných úsecích MO prostřednictvím profilových průměrných denních intenzit. | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně<br>3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni | | |
| Měrná jednotka | Počet automobilů za 24 hodin | | |
| Optimální směr | Zprovoznit celý MO s dosahovanými intenzitami na vybraných profilech cca 25 až 30 tisíc vozidel denně. | | |
| Metodika a výpočet | Data budou odečtena na vybraných profilech z výstupu digitálního modelu silniční dopravy spravovaného SVS MP. Vybrané referenční profily:<br>1 Folmavská, ús. mezi křiž. U Letiště – U Panasoniku<br>2. Regensburská, přemostění Vejprnického potoka<br>3. Západní část – estakáda pře nivu Mže<br>4. Studentská, úsek mezi křiž. Krašovská - Žlutická<br>5. Severní část – souběh s tratí Plzeň – Žatec<br>6. Východní část, podjezd pod tratí Plzeň – Žatec<br>7. Východní část, podjezd pod tratí Plzeň – Č. Budějovice<br>8. Jižní část, přemostění Radbuzy (Malostranská)<br>9. Jižní část, podjezd pod ulicí E. Beneše | | |
| Zdroj dat | Digitální model silniční dopravy kalibrovaný v daném období na „současný stav“. | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 5 let (počínaje rokem 2020) | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | Zprovoznění 2/3 MO s dosahovanými profilovými intenzitami cca 20 až 25 tis. vozidel/den | Zprovoznění celého MO s dosahovanými profilovými intenzitami cca 25 až 30 tis. vozidel/den |
| Skutečnost | Nespojité úseky MO s dosahovanými profilovými intenzitami cca 15 až 20 tis. vozidel/den | | |

**Karta indikátoru č. 5**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet vytvořených P+R parkovacích míst | | |
| Popis indikátoru | Počet vytvořených P+R parkovacích míst | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně | | |
| Měrná jednotka | ks | | |
| Optimální směr | Do roku 2035 vybudovat 5 tis parkovacích stání. | | |
| Metodika a výpočet | Data budou zjišťována od organizátora systému dopravy v klidu. | | |
| Zdroj dat | Organizátor dopravy v klidu | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 5 let | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 1000 (cca 4 záchytná parkoviště P+R) | 5000 (cca 7 záchytných parkovišť P+R) |
| Skutečnost | 0 | | |

**Karta indikátoru č. 6**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Plocha zóny placeného parkování | | |
| Popis indikátoru | Bude sledován plošný rozvoj zóny placeného parkování jako základní předpoklad posilování její regulační funkce. | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně<br>4.2 Omezení individuální automobilové dopravy v centrální oblasti města | | |
| Měrná jednotka | $km^2$ | | |
| Optimální směr | Do roku 2025 rozšířit zónu do celé centrální oblasti a na Slovany cca až k Táborské ulici. Do roku 2035 rozšíření zóny do ostatních obytných čtvrtí dle aktualizovaného znění Generelu dopravy v klidu města Plzně. | | |
| Metodika a výpočet | Rozloha zóny placeného parkování bude odečtena z digitálního mapového podkladu. | | |
| Zdroj dat | Organizátor dopravy v klidu | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 5 let | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | cca 3,3 $km^2$ | 6,0 $km^2$ |
| Skutečnost | cca 1,7 $km^2$ | | |

**Karta indikátoru č. 7**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet vytvořených km cyklistických stezek | | |
| Popis indikátoru | Postupný nárůst cyklistických stezek dle Generelu cyklistických tras města Plzně. | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně<br>3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni<br>4.3 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti | | |
| Měrná jednotka | km | | |
| Optimální směr | Rozšířit síť cyklistických stezek o cca 20 km. | | |
| Metodika a výpočet | Data budou získána v grafické podobě od správce systému, tj. od SVSMP. Konkrétní hodnoty pak budou odečteny z digitálního mapového podkladu. Započteny budou nejen dopravním značením stanovené stezky pro cyklisty, případně smíšené stezky pro chodce a cyklisty, ale i polní a lesní cesty a účelové nebo dopravně zklidněné komunikace, které jsou součástí schváleného Generelu cyklistických tras. | | |
| Zdroj dat | Digitálně zpracovaný a pravidelně aktualizovaný Generel cyklistických tras města Plzně spravovaný SVSMP. | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 5 let | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | Rozšířit síť cyklistických stezek o 10 km. | Rozšířit síť cyklistických stezek o dalších 10 km, tady celkově o 20 km. |
| Skutečnost | Výchozí stav je graficky dokumentován v pravidelně aktualizovaném Generelu cyklistických tras města Plzně | | |

**Karta indikátoru č. 8**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet metrů nové vytvořených pěších zón | | |
| Popis indikátoru | Postupné budování pěších zón ve městě. | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně<br>4.3 Podporovat pěší a cyklistickou dopravu v centrální oblasti | | |
| Měrná jednotka | m | | |
| Optimální směr | Rozšířit síť pěších zón o cca 2 tis. m. | | |
| Metodika a výpočet | Data budou odečtena z digitálního mapového podkladu. | | |
| Zdroj dat | Správa veřejného statku města Plzně - správce pěších zón | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 5 let | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | cca 1500 m pěších zóny | cca 2500 m pěších zóny |
| Skutečnost | 586 m<br>(Martinská, Riegrova, sady Pětatřicátníků, Bezručova) | | |

**Karta indikátoru č. 9**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet přepravených osob v MHD | | |
| Popis indikátoru | Bude sledován počet přepravených osob v systému MHD. | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.2 Naplňovat Plán udržitelné mobility města Plzně<br>3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni<br>4.2 Omezení individuální automobilové dopravy v centrální oblasti města | | |
| Měrná jednotka | Počet přepravených osob | | |
| Optimální směr | V první etapě zvýšit hodnotu chceme o 6%, v druhé etapě pokračovat v nárůstu přepravených osob, míra růstu pro druhou etapu bude stanovena následně. | | |
| Metodika a výpočet | Data budou získávána z ročenky SVSMP „Informace o dopravě v Plzni“. | | |
| Zdroj dat | Informace o dopravě v Plzni, periodikum SVSMP | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x ročně (říjen následujícího roku), vypovídající hodnota pouze z dlouhodobého hlediska. Nutnost slovního hodnocení. | | |
| Naplňování indikátoru | 2016 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | cca 115 mil. přepravených osob | Bude pokračovat nárůst přepravených osob, konkrétní prognóza bude stanovena při aktualizaci PUMP |
| Skutečnost | cca 107 mil. přepravených osob | | |

**Karta indikátoru č. 10**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet bytů pro sociální bydlení ve vlastnictví města | | |
| Popis indikátoru | Vývoj počtu bytů pro sociální bydlení ve vlastnictví města, kdy se sociálním bytem rozumí zkolaudovaný prostor určený k trvalému bydlení se stanovenými standardy bydlení (požadavky na minimální vnitřní vybavení bytu, minimální a maximální podlahovou plochu bytu s ohledem na počet osob žijících v bytě). Sociální byt zajišťuje obec a prostřednictvím sociálního pracovníka jsou nájemníkovi/klientovi poskytovány sociální služby. | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.3 Zajištění udržitelné sítě kvalitních sociálních služeb vč. služeb návazných a podpora zdravého životního stylu obyvatel | | |
| Měrná jednotka | počet bytů | | |
| Optimální směr | Zvýšit hodnotu | | |
| Metodika a výpočet: | Počet sociálních bytů dle informací BYT MMP a OSS MMP. | | |
| Zdroj dat | BYT MMP, OSS MMP | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za rok (k 31. 12. daného roku) | | |
| Naplňování indikátoru | 2015 | 2025 | 2035 |
| Plán | | 35 | 35 |
| Skutečnost | 0 | | |

**Karta indikátoru č. 11**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Přírůstek plochy zastavitelného území s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci | | |
| Popis indikátoru | Ne všechny zastavitelné lokality lze dnes napojit na veřejný rozvod kanalizace a pitné vody. V souvislosti s realizací vodohospodářské infastruktury bude indikátor sledovat nárůst plochy zastavitelného území s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci, a tím i zlepšení podmínek pro územní rozvoj. | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a posílit provozní spolehlivost a bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury | | |
| Měrná jednotka | ha | | |
| Optimální směr | Zvýšit hodnotu | | |
| Metodika a výpočet | Data budou získávána od Vodárny Plzeň, a.s. a využita v prostředí GIS Územního plánu Plzeň | | |
| Zdroj dat | Zdrojová data poskytne Vodárna Plzeň, a.s. Výpočet přírůstku zastavitelných ploch s možností připojení na veřejný vodovod a kanalizaci provede ÚKRMP ATI. | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 5 let | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 55 ha – vodovod<br>50 ha – kanalizace | 145 ha – vodovod<br>115 ha – kanalizace |
| Skutečnost | 0 | | |

**Karta indikátoru č. 12**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet metrů nově vybudované vodovodní a stokové sítě | | |
| Popis indikátoru | Indikátor bude sledovat počet metrů nově vybudované vodohospodářské infrastruktury (vodovodu a kanalizace). | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a posílit provozní spolehlivost a bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury | | |
| Měrná jednotka | km | | |
| Optimální směr | Zvýšit hodnotu | | |
| Metodika a výpočet | Data budou získávána od Vodárny Plzeň, a.s. | | |
| Zdroj dat | Zdrojová data poskytne Vodárna Plzeň, a.s. | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 5 let | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 6 km – vodovod<br>23 km – kanalizace | 16 km – vodovod<br>29 km – kanalizace |
| Skutečnost | 0 | | |

**Karta indikátoru č. 13**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet metrů zrekonstruované páteřní vodovodní a stokové sítě | | |
| Popis indikátoru | Indikátor bude sledovat počet metrů zrekonstruované vodohospodářské infrastruktury (páteřní vodovody a kanalizační sběrače). | | |
| Strategický cíl SPMP | 1 Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací | | |
| Opatření SPMP | 1.4 Doplnit chybějící vodohospodářskou infrastrukturu v urbanizovaných částech města a posílit provozní spolehlivost a bezpečnost stávajících systémů technické infrastruktury | | |
| Měrná jednotka | km | | |
| Optimální směr | Zvýšit hodnotu | | |
| Metodika a výpočet | Data budou získávána od Vodárny Plzeň, a.s. | | |
| Zdroj dat | Zdrojová data poskytne Vodárna Plzeň, a.s. Filtry dat budou stanoveny ve spolupráci s ÚKRMP ATI. | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 5 let | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 3 km – vodovod<br>2 km – kanalizace | 8 km – vodovod<br>3 km – kanalizace |
| Skutečnost | | | |

**Karta indikátoru č. 14**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Podíl obyvatel s VŠ vzděláním | | |
| Popis indikátoru | Podíl obyvatelstva s ukončeným vysokoškolským vzděláním z obyvatelstva ve věku 15 a více let je jedním z ukazatelů popisujících vzdělanostní úroveň obyvatelstva. Zvyšování podílu VŠ vzdělaných obyvatel je potřebné pro rozvoj moderní ekonomiky města, vědy, výzkumu i zajištění kvalitních zdravotních a sociálních služeb. | | |
| Strategický cíl SPMP | 2 Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí | | |
| Opatření SPMP | 2.1 Podporovat efektivní rozvoj lidských zdrojů | | |
| Měrná jednotka | % z obyvatelstva ve věku 15 a více let | | |
| Optimální směr | Zvýšit podíl oproti současnému stavu, zlepšit úroveň vzdělanosti v porovnání s úrovní u jiných velkých měst v ČR. | | |
| Metodika a výpočet | Údaj bude přebírán z ČSÚ (výsledků sčítání lidu, domů a bytů). | | |
| Zdroj dat | ČSÚ, sčítání lidu, domů a bytů – konané v desetiletých intervalech. Příští sčítání budou v letech 2021 a 2031, výsledky bývají obvykle zveřejněny s ročním zpožděním. | | |
| Perioda vyhodnocování | 10 let, možnost srovnání stavu z let 2011, 2021 a 2031 | | |
| Naplňování indikátoru | 2011 | 2021 | 2031 |
| Plán | x | 16 % | 18 % |
| Skutečnost | 13,9 % | | |

**Karta indikátoru č. 15**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet podnikatelských subjektů na území města se zjištěnou aktivitou | | |
| Popis indikátoru | Vývoj počtu aktivních podnikatelských subjektů na území města je jedním z ukazatelů ekonomické aktivity. Mezi těmito subjekty jsou zahrnuty nejen soukromé obchodní společnosti a živnostníci, ale i družstva, neziskové organizace (spolky, občanská sdružení), příspěvkové organizace, výzkumné instituce, nadace, fondy apod.<br>Počet aktivních podnikatelských subjektů má dlouhodobě klesající trend, od roku 2012 počet poklesl o více než 3000 subjektů. | | |
| Strategický cíl SPMP | 2 Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí<br>4 Oživit centrum města | | |
| Opatření SPMP | 2.2 Vytvářet podmínky pro podporu podnikání<br>4.1 Systematicky podporovat proaktivní komunikaci hlavních aktérů v centru města | | |
| Měrná jednotka | počet podnikatelských subjektů | | |
| Optimální směr | Udržet stávající hodnotu nebo zvýšit. | | |
| Metodika a výpočet | Počet ekonomických subjektů evidovaných v Registru ekonomických subjektů k určitému datu se zjištěnou aktivitou. | | |
| Zdroj dat | ČSÚ | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za rok (k 31. 12. daného roku) | | |
| Naplňování indikátoru | 2016 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 26 000 | 26 500 |
| Skutečnost | 25 001 | | |

**Karta indikátoru č. 16**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Imisní zatížení ovzduší na území Plzně | | |
| Popis indikátoru | V rámci měřící sítě jsou na území města Plzně měřeny hodnoty $SO_2$, $NO_x$, $PM_{10}$, $PM_{2,5}$, B(a)P, $O_3$ a další. Počet překročení imisních limitů pro ochranu zdraví má vzhledem k velmi přesnému měření vysokou vypovídací hodnotu. Na území města byly v uplynulých letech opakovaně překračovány platné imisní limity pro ochranu zdraví pro suspendované částice velikostní frakce $PM_{10}$, polycyklické aromatické uhlovodíky PAHs, vyjádřené jako benzo[*a*]pyren B(a)P a pro přízemní ozón $O_3$. | | |
| Strategický cíl SPMP | 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu | | |
| Opatření SPMP | 3.1 Zvýšit kvalitu ovzduší a snížit množství hluku v Plzni | | |
| Měrná jednotka | Počet překročení imisních limitů u $PM_{10,}$ $PM_{2,5\ ,}$ benzo[*a*]pyren B(a)P, $O_3$ a případně dalších látek, kde dojde k překročení limitů. Hodnoty jsou udávány v $\mu g/m^3$. | | |
| Optimální směr | Snížit překračování platných imisních limitů pro ochranu zdraví, případně tyto limity vůbec nepřekračovat. | | |
| Metodika a výpočet | Data budou získávána z každoročního vyhodnocení dat ČHMÚ. Jsou k dispozici v podobě ročenky, obvykle v září za uplynulý kalendářní rok. | | |
| Zdroj dat | Český hydrometeorologický úřad - http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc_CZ.html | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za rok | | |
| Naplňování indikátoru | 2016 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | $O_3$ – 3 překročení/rok<br>$PM_{10}$ – 80 překročení/rok | $O_3$ – 3 překročení/rok<br>$PM_{10}$ – 60 překročení/rok |
| Skutečnost | $O_3$ – 4 překročení/rok 2016<br>$PM_{10}$ – 105 překročení/rok 2016 | | |

**Karta indikátoru č. 17**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet realizovaných opatření adaptace na změnu klimatu v oblasti modrozelené infrastruktury | | |
| Popis indikátoru | Indikátor bude sledovat počet významných městských realizací v této oblasti, např.: realizace zelené střechy na nově budovaných i rekonstruovaných objektech, multifunkční vegetační prvky zelené infrastruktury (zelené tramvajové pásy, zelené fasády, retenční nádrže, zpevněné plochy s propustným či polopropustným povrchem a další). | | |
| Strategický cíl SPMP | 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu | | |
| Opatření SPMP | 3.2 Posílit modrou infrastrukturu ve městě<br>3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě | | |
| Měrná jednotka | ks | | |
| Optimální směr | Zvyšovat počet adaptačních opatření na změnu klimatu. | | |
| Metodika a výpočet | Data budou získávána od OI MMP, SVSMP, MO 1 – 10. | | |
| Zdroj dat | ÚKRMP AŽP | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za 5 let | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 5 | 15 |
| Skutečnost | 0 | | |

**Karta indikátoru č. 18**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Rozloha ploch zeleně | | |
| Popis indikátoru | Změna rozlohy ploch zeleně na území města Plzně. Hodnocenými plochami budou tzv. jednoznačné plochy Generelu zeleně (JPGZ) schválené usnesením č. 782 RMP ze dne 30. 6. 2016. Jedná se o plochy sadovnických úprav většinou umístěných v sídlištní či jiné zástavbě, kde tvoří jejich bezprostřední zázemí. Podíl ploch zeleně v intenzivně zastavěných oblastech má dlouhodobě mírně klesající tendenci. | | |
| Strategický cíl SPMP | 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu | | |
| Opatření SPMP | 3.3 Posílit zelenou infrastrukturu ve městě | | |
| Měrná jednotka | ha | | |
| Optimální směr | V následujících letech nesnižovat rozlohu těchto ploch na území města. | | |
| Metodika a výpočet | Stávající plochy určeny dle aktuálně platné vrstvy tzv. Jednoznačných ploch Generelu zeleně v prostředí GIS. Schválené usnesením č. 782 RMP ze dne 30. 6. 2016. | | |
| Zdroj dat | ÚKRMP AŽP – v pravidelných intervalech bude získávat data od SVSMP, ÚMO 1 – 10 a bude je zpracovávat. | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x 5 let | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 118,79 ha | 118,79 ha |
| Skutečnost | 118,79 ha | | |

**Karta indikátoru č. 19**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Návštěvnost stránek informačního systému o životním prostředí města Plzně | | |
| Popis indikátoru | Pomocí nástroje správy webových stránek sledovat jejich návštěvnost.<br>Případně strukturu zájmových oblastí jednotlivých návštěvníků (cookies). | | |
| Strategický cíl SPMP | 3 Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu | | |
| Opatření SPMP | 3.4 Zvýšit informovanost o životním prostředí města Plzně, o dopadech klimatických změn a možnostech adaptačních opatření | | |
| Měrná jednotka | ks | | |
| Optimální směr | Trvale zvyšovat návštěvnost jeho stránek pomocí kvalitní správy a uvádění aktuálních dat. | | |
| Metodika a výpočet | Data budou získávána na základě údajů Google Analytics. Informace o počtu návštěvníků a o jejich zájmu na navštívených stránkách, tj. jaké informace je zajímaly a zda se vrací opakovaně. | | |
| Zdroj dat | vyhodnocovat bude SITMP na základě Google Analytics. | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x rok | | |
| Naplňování indikátoru | 2016/2017 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 75 000 | 80 000 |
| Skutečnost | 0 | | |

**Karta indikátoru č. 20**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet hostů v hromadných ubytovacích zařízeních | | |
| Popis indikátoru | Počet příchozích turistů je jedním z ukazatelů výkonnosti turistické destinace.<br>Návštěvnost destinace (tj. počty jednodenních návštěvníků a přenocujících turistů) mohou lokálně ovlivnit krátkodobé vlivy (následky nepříznivého počasí, rizika teroristických útoků), globálně i střednědobé trendy (např. dostupnost víz či výkyvy ekonomiky zdrojových zemí), s nimiž nelze při plánování počítat.<br>Podpůrnou metodou je měření počtu návštěvníků prostřednictvím signálních dat mobilních operátorů. Plzeň-TURISMUS, p.o. soustavně měří návštěvnost pomocí dat od mobilních operátorů od roku 2015. | | |
| Strategický cíl SPMP | 5 Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel | | |
| Opatření SPMP | 5.1 Posílit značku města Plzeň ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města<br>5.2 Podporovat jedinečnost plzeňských témat<br>5.4 Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu | | |
| Měrná jednotka | počet | | |
| Optimální směr | Udržet stávající hodnotu nebo zvýšit. | | |
| Metodika a výpočet | Mezinárodní metodika, která sleduje pouze turisty přenocující v hromadných ubytovacích zařízeních od určité kapacity. | | |
| Zdroj dat | ČSÚ | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za rok (k 31. 12. daného roku) | | |
| Naplňování indikátoru | 2016 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 280 000 | 300 000 |
| Skutečnost | 262 465 | | |

**Karta indikátoru č. 21**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Název indikátoru | Počet přenocování v hromadných ubytovacích zařízeních | | |
| Popis indikátoru | Počet a délka přenocování patří mezi mezinárodní ukazatele výkonnosti turistické destinace. Globální trendy ale ukazují, že se délka přenocování v městských destinacích stále zkracuje. Souvisí to mj. s větší mobilitou a větším počtem kratších dovolených (eurovíkendy).<br>Zásadní skutečností, která ovlivňuje tento indikátor, je celková ubytovací kapacita města. Podpůrnými indikátory může být potom průměrná obsazenost pokojů či lůžek.<br>Jedinou oficiální statistikou počtu přenocování disponuje Českých statistický úřad. | | |
| Strategický cíl SPMP | 5. Zvýšit povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel | | |
| Opatření SPMP | 5.1 Posílit značku města Plzeň ve vztahu k široké veřejnosti mimo území města, 5.2 Podporovat jedinečnost plzeňských témat, 5.4 Posílit informovanost obyvatel a jejich pozitivní vztah k městu | | |
| Měrná jednotka | Počet | | |
| Optimální směr | Udržet stávající hodnotu, nebo zvýšit | | |
| Metodika a výpočet | Celkový počet přenocování (strávených nocí) hostů ubytovaných v ubytovacích zařízeních ve sledovaném období. | | |
| Zdroj dat | ČSÚ | | |
| Perioda vyhodnocování | 1 x za rok (k 31. 12. daného roku) | | |
| Naplňování indikátoru | 2016 | 2025 | 2035 |
| Plán | x | 500 000 | 500 000 |
| Skutečnost | 483 689 | | |

## 4.3. Seznam zkratek

ATI – Ateliér technické infrastruktury
AŽP – Ateliér životního prostředí
AOPK – Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
BEZP MMP – Odbor bezpečnosti MMP
BIC – Podnikatelské a inovační centrum
BYT MMP – Bytový odbor MMP
CZT – centralizované zásobování teplem
ČEPS – Česká přenosová soustava
ČEZ – České energetické závody
ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav
ČOV – čistírna odpadních vod
ČSÚ – Český statistický úřad
DSP – dokumentace ke stavebnímu povolení
DÚR – dokumentace k územnímu rozhodnutí
ENVIC – Environmentální informační centrum Plzeňského kraje
ERIH – Evropské cesty průmyslového dědictví
FB – facebook
HDV – hospodaření s dešťovou vodou
HR – human resources (lidské zdroje)
IAD – individuální automobilová doprava
KD – kulturní dům
KDS – kontrolní dny staveb
KP – kancelář primátora
KÚ PK – Krajský úřad Plzeňského kraje
LF UK – Lékařská fakulta v Plzni Univerzity Karlovy
MHD – městská hromadná doprava
MO – městský obvod
MO – městský okruh
MÚSS, p.o. – Městský ústav sociálních služeb města Plzně
NF ZP – Nadační fond Zelený poklad
NIDV – Národní institut pro další vzdělávání
NNO – nezisková organizace
O – Options (možnosti)
OI MMP – Odbor investic Magistrátu města Plzně

OK MMP – Odbor kultury Magistrátu města Plzně
OPM MMP – Odbor prezentace a marketingu Magistrátu města Plzně
OSI MMP – Odbor správy infrastruktury Magistrátu města Plzně
OSS MMP – Odbor sociálních služeb Magistrátu města Plzně
OŠMS PK – Odbor školství, mládeže a sportu Plzeňského kraje
OŠMT MP – Odbor školství, mládeže a tělovýchovy Magistrátu města Plzně
OŽP MMP – Odbor životního prostředí Magistrátu města Plzně
PMDP – Plzeňské městské dopravní podniky
POVED – Plzeňský organizátor veřejné dopravy
PRAV MMP – Odbor právní a legislativní Magistrátu města Plzně
PUMP – Plán udržitelné mobility Plzně
PVL – Povodí Vltavy
PZKO – Program zlepšení kvality ovzduší
RHK PK – Regionální hospodářská komora Plzeňského kraje
RT – realizační tým
RMP – Rada města Plzně
ŘSD ČR – Ředitelství silnic a dálnic České republiky
S – Strenghts (silné stránky)
SITMP – Správa informačních technologií města Plzně
SP – stavební povolení
SPORT MMP – Odbor sportu Magistrátu města Plzně
SŠ – střední škola
STAV MMP – Odbor stavebně správní MMP
SVSMP – Správa veřejného statku města Plzně
SÚS PK – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty
ÚKEP – Útvar koordinace evropských projektů města Plzně
ÚKRMP – Útvar koncepce a rozvoje města Plzně
T – Threats (hrozby)
ÚMO – úřad městského obvodu
ÚP Plzeň – Úřad práce Plzeň
ÚR – územní rozhodnutí
VHS – vodohospodářská infrastruktura
VS – vodárenský soubor
VŠ – vysoká škola
VTP – vědeckotechnický park

W – Weakness (slabé stránky)
ZBZMP – Zoologická a botanická zahrada města Plzně
ZMP – Zastupitelstvo města Plzně
ZČU – Západočeská univerzita v Plzni
ZŠ – základní škola