

**Obsah zprávy projednán:** s místostarostou MO Plzeň 3 Mgr. Radoslavem Škardou

## **Důvodová zpráva**

### **1. Název problému a jeho charakteristika a na základě jaké kompetence je předkládáno do jednání Zastupitelstva MO Plzeň 3**

Dokument Strategického plánu města Plzně.

Komise výstavby, dopravy a územního plánování jako poradní orgán Rady MO Plzeň 3 předkládá k přijetí usnesení dokument Strategického plánu města Plzně, který bude dále sloužit pro dlouhodobé směřování rozvoje města.

Kompetence - (zákon č. 128/2000 Sb. o obcích § 102, Statut města Plzně článek 5, Organizační řád ÚMO Plzeň 3 - příloha JS13.F2.

### **2. Konstatování současného stavu a jeho analýza**

Strategický plán města Plzně je dokumentem, který bude dále sloužit pro dlouhodobé směřování rozvoje města, kdy jeho naplňování bude dále zpřesňováno akčními plány.

Usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 648 ze dne 10. 12. 2015 bylo schváleno zadání Strategického plánu města Plzně (dále SPMP), ve kterém byl stanoven postup zpracování dokumentu a jeho obsah. Jako první byla zpracována analytická část, která byla schválena usnesením ZMP č. 639 ze dne 15. 12. 2016. Návrhová část vychází z této celkové analýzy a ze stanovených hlavních pozitiv a problémů.

Při přípravě SPMP byl kladen důraz především na provázanost s ostatními programovými a strategickými dokumenty města. Vždy byla snaha uvažovat v souvislostech i s jinými prioritními oblastmi a podporovanými aktivitami. Důležitým aspektem bylo i využití vztahů synergie mezi projekty a snaha o vytvoření kvalitních podmínek pro bydlení ve městě, možností pro pracovní uplatnění v tradičních výrobcích i ve vědeckovýzkumných a inovačních podnicích a nabídky pestrých příležitostí pro trávení volného času obyvatel i návštěvníků města.

Dále byl použit tzv. participativní přístup – do přípravy SPMP byly zapojeny subjekty městské správy, podnikatelského a neziskového sektoru, politická reprezentace, veřejnost, a další.

Jako první krok přípravy návrhové části SPMP proběhl workshop s odbornou veřejností ke stanovení vize a strategických cílů a zároveň byli obyvatelé města vyzváni k zaslání svých návrhů, jak by měla Plzeň vypadat v roce 2035.

Na základě těchto podnětů byla stanovena vize města a pět strategických cílů:

1. Zlepšit podmínky pro kvalitní život všech generací
2. Rozvíjet perspektivní trh práce a propojit vzdělávací systém s praxí
3. Zlepšit životní prostředí ve městě a zvýšit připravenost na změny klimatu
4. Oživit centrum města
5. Zvyšovat povědomí o Plzni za hranicemi města i u obyvatel

První cíl je velmi rozsáhlý a cíle dva, tři a čtyři by mohly být jeho součástí. Tyto oblasti, ale byly vyhodnoceny jako velmi podstatné a proto pro ně byly stanoveny samostatné cíle. Pátý cíl je vnímán jako důležitý nejen z hlediska komunikace ven, mimo město, ale i s obyvateli a v rámci úřadu města jako takového.

Tento návrh byl projednán s občany na jednotlivých městských obvodech. Podněty z těchto setkání byly zaznamenány a převzaty ke zvážení v rámci pracovních skupin a realizačního týmu. Relevantní z nich byly následně zapracovány do dokumentu. V další fázi svého zpracování byl dokument představen odborné veřejnosti, se kterou byl diskutován u kulatých stolů na workshopu.

SPMP reaguje na aktuální potřeby města a možnosti jeho rozpočtu, vytvořil podmínky a stanovuje pravidla pro účelné vynakládání veřejných prostředků, jejich provázanost a zhodnocení synergických efektů mezi jednotlivými oblastmi. Těchto pět cílů bylo rozpracováno do 18 opatření a celkem 84 aktivit, z nichž bylo na základě hodnocení odborníků i široké veřejnosti a projednání v koordinační a řídicí skupině vybráno 20 tzv. hlavních aktivit. Tyto aktivity byly stanoveny jako klíčové pro dlouhodobé směřování rozvoje města. V následujících letech by proto měly být systematicky naplňovány.

Hlavním nástrojem implementace SPMP bude každoročně zpracovaný akční plán s výhledem na následující roky.

Akční plán představuje přehled zásadních projektů, které mají přispět k rozvoji města v daném období. Projekty, uvedené v akčním plánu, jsou řazeny dle strategických cílů a jsou přiřazeny ke stanoveným opatřením a aktivitám, které tak naplňují.

Návrh akčního plánu musí být reálný, což znamená, že musí především zohledňovat dostupné finanční zdroje města, jeho personální a technické možnosti a musí umožnit efektivní fungování města jako celku.

Zakomponování akčního plánu do rozpočtového procesu je jedním ze zásadních úkolů strategického řízení. Akční plán bude uveden jako jeden z podkladů pro přípravu rozpočtu v zásadách pro sestavování rozpočtu města Plzně včetně rozpočtového výhledu, které schvaluje RMP každý rok v červnu. Používáním akčního plánu při řízení města by mělo dojít k výběru těch projektů, které naplňují hlavní rozvojové cíle města stanovené ve Strategickém plánu rozvoje města.

Útvarem koncepce a rozvoje města Plzně byl vypracovaný Strategický plán města Plzně prezentován 11. 4. 2018 zástupkyněmi Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně Ing. Velebnou Brejchovou a Ing. Jedličkovou Komisi výstavby dopravy a územního plánování Rady MO Plzeň 3.

Komise výstavby, dopravy a územního plánování Rady MO Plzeň 3 doporučuje Radě MO Plzeň 3 odsouhlasení Strategického plánu města Plzně. Rada MO Plzeň 3 na svém zasedání dne 16. 4. 2018 ve věci Strategického plánu města Plzně nepřijala usnesení.

### **3. Předpokládaný cílový stav**

Souhlas s dokumentem Strategického plánu města Plzně.

### **4. Navrhované varianty řešení**

č. 1 souhlas s dokumentem Strategického plánu města Plzně.

č. 2 nesouhlas s dokumentem Strategického plánu města Plzně.

### **5. Doporučená varianta řešení**

č. 1 souhlas s dokumentem Strategického plánu města Plzně.

### **6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí (včetně všech následných například provozních nákladů)**

Nejsou, tímto usnesením bezprostředně nevznikají.

### **7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků**

Po projednání studie bude s usnesením RMO Plzeň 3 seznámen Útvar koncepce a rozvoje města Plzně. Zodpovídá vedoucí odboru dopravy a životního prostředí.

### **8. Dříve vydaná usnesení; zákony, směrnice a další předpisy, podle kterých je postupováno**

Jednací řád Komise výstavby, dopravy a územního plánování Rady MO Plzeň 3 – JI 23.

### **9. Závazky či pohledávky vůči městu či obvodu**

Nejsou.