

## NÁVRH USNESENÍ

Č.: .....

ze dne :

21. 6. 2018

Ve věci: Přijetí podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace z Integrovaného regionálního operačního programu - ITI na projekt „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Přestupní uzel Plzeň/Kaplířova – Dobřanská“ a uvolnění blokace finančních prostředků na tuto akci ve Fondu MP pro kofinancování dotovaných projektů.

---

**Zastupitelstvo města Plzně**  
k návrhu Rady města Plzně

### **I. Bere na vědomí**

1. Usnesení ZMP č. 379 ze dne 7. 9. 2017, kterým bylo schváleno podání žádosti o dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu - ITI na projekt „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Přestupní uzel Plzeň/Kaplířova – Dobřanská“, blokace finančních prostředků ve Fondu MP pro kofinancování dotovaných projektů na tento projekt s tím, že prostředky budou uvolněny v případě přidělení dotace a dále zařazení akce „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Přestupní uzel Plzeň/Kaplířova – Dobřanská“ do jmenovitého seznamu investičních akcí Odboru investic MMP.
2. Registraci akce a Rozhodnutí o poskytnutí dotace (dále „RoPD“) a Podmínky RoPD z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Přestupní uzel Plzeň/Kaplířova – Dobřanská“, které tvoří přílohu č. 1 a č. 2 tohoto usnesení.
3. Skutečnost, že dotace byla přiznána ve výši 41 008 041,78 Kč, což odpovídá 90 % z celkových způsobilých výdajů.
4. Nejedná se o projekt v režimu „de minimis“.
5. Schvalovací protokol č.j.: 90/2017-430-PPR/3, kterým je schválena podpora pro související projekt „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Tramvajová trať“ a skutečnost, že podpora projektu je schválena s podmínkou, že dojde k uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury.

### **II. Schvaluje**

1. Uvolnění blokace finančních prostředků ve Fondu MP pro kofinancování dotovaných projektů na akci „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Přestupní uzel Plzeň/Kaplířova – Dobřanská“ pro OI MMP ve výši 20 615 tis. Kč.

## 2. Rozpočtové opatření:

Subjekt	Ukazatel	Operace	Částka v tis. Kč	Závazný účel
Odbor financování a rozpočtu	Použití Fondu MP pro kofinancování dotovaných projektů	Zvýšení	20 615	„Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Přestupní uzel Plzeň/Kaplířova – Dobřanská“, prostředky kryté FKD
Odbor investic	Kapitálové výdaje – stavební investice	Zvýšení	20 615	

3. Přijetí Podmínek RoPD z Integrovaného regionálního operačního programu na realizaci projektu „Prodloužení tramvajové tratě na Borská pole – část Přestupní uzel Plzeň/Kaplířova – Dobřanská“, které tvoří přílohu č. 2 tohoto usnesení.
4. Přijetí dotace ve výši 41 008 041,78 Kč (podíly financování ERDF 85 %, státní rozpočet ČR 5 %).

## III. U k l á d á

Radě města Plzně

1. Uvolnit blokaci a provést rozpočtové opatření v souladu s body II/1, 2 tohoto usnesení

Termín: 15. 7. 2018

Zodpovídá: Ing. Kotas  
Ing. Dezortová

2. Zajistit realizaci v souladu s bodem II/3,4 tohoto usnesení

Termín: 31. 12. 2020

Zodpovídá: Ing. Kotas  
Ing. Beneš, MBA  
Ing. Kuglerová, MBA

Zprávu předkládá: Ing. Pavel Kotas,  
náměstek primátora

Zprávu zpracoval dne: Martin Klír, ÚKEP,  
Ing. Adéla Hájková, CTRL,  
1. 6. 2018

Schůze RMP se zúčastní: Ing. Erich Beneš, MBA,  
ředitel ÚKEP,  
Ing. Hana Kuglerová, MBA,  
ředitelka EÚ MMP

Obsah zprávy projednán s: Mgr. Pavlem Šindelářem,  
náměstkem primátora

Ing. Jiřím Kozohorským, MBA, ředitelem TÚ MMP souhlasí

Ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím OI MMP souhlasí

Ing. Petrou Dezortovou, vedoucí FIN MMP souhlasí

Zveřejněno na úřední desce: Nepodléhá zveřejnění dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích.

Projednáno v RMP: dne: 21. 6. 2018 č. usn.: