

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. Název problému a jeho charakteristika

Investice do parkovacích kapacit v Plzni v letech 2018 - 2022 s výhledem na další období.

### 2. Konstatování současného stavu a jeho analýza

V minulých dvaceti letech byl důraz při přípravě staveb pro silniční dopravu na území města Plzně kladen zejména na nové a rekonstruované úseky silnic a místních komunikací a též na zvyšování počtu parkovacích stání, zejména na sídlištích, a to v rámci úprav komunikací. Tento postup však naráží na své limity, neboť další plochy pro výstavbu úrovnových parkovišť jsou omezené. Díky intenzivní výstavbě komunikací v minulosti i současnosti je již nyní možno část úsilí přesunout do segmentu dopravy v klidu, kde se situace stává stále palčivější.

Jedním z faktorů, které ovlivňují dopravu v klidu na území města Plzně, je rozsah a kvalita veřejné dopravy v plzeňské aglomeraci a z ní vyplývající dojíždka automobily do Plzně. Město Plzeň ve spolupráci s PAVED s. r. o. v minulosti připravilo projekty a v letošním roce realizuje dva důležité přestupní uzly – autobusový terminál Hlavní nádraží a přestupní uzel Slovany. V souvislosti s prodloužením tramvajové trati k ZČU bude realizován přestupní uzel Kaplířova. Kromě přestupních uzlů může rozsah dojíždky individuální dopravou do Plzně snížit nabídka lepší krajské veřejné dopravy v aglomeraci, což je v pravomoci Rady Plzeňského kraje. Do Plzně denně směřuje 10 600 aut za účelem dojíždky do škol a zaměstnání.

Dalším faktorem ovlivňujícím dopravu v klidu je nárůst počtu vozidel, která vlastní občané města Plzně. Počet osobních aut v Plzni vzrostl od roku 2012 do roku 2017 ze 445 na 500 aut na 1000 obyvatel.

Pro snížení tlaku automobilové dopravy v centru města a na sídlištích je třeba do systému investovat v podobě:

- výstavby záchytných parkovišť P+R
- výstavby ostatních typů parkovišť.

Dne 19. dubna 2018 schválilo ZMP aktualizaci Generelu dopravy v klidu. Přílohou Generelu je i metodický podklad „Plzeň, systém dopravy v klidu, návrh rozvoje“, který shrnuje nejdůležitější jednotlivá opatření a stavby v systému. Předkládané usnesení schválený generel rozvíjí, protože z celkového seznamu staveb vyčleňuje skupinu nejaktuálnějších a doplňuje některé další.

Soupis prioritních staveb je podrobněji rozpracován v přílohách důvodové zprávy č. 1 (tabulka), č. 2 (mapka) a č. 3 (popis staveb). Pořadí akcí je pouze informativní a může se měnit v závislosti na stupni projektové přípravy a možnostech rozpočtu města Plzně v příštích letech. Příprava některých staveb již byla zahájena.

V příloze č. 4 (tabulka) je seznam ostatních staveb dle Generelu a v příloze č. 5 je celý dokument „Plzeň, systém dopravy v klidu, návrh rozvoje“.

### 3. Předpokládaný cílový stav

Vzetí na vědomí seznamu postupně připravovaných investic do parkovacích kapacit v Plzni od roku 2018 s výhledem na další období, následné provádění projektové a majetkové

přípravy staveb a jejich realizace v návaznosti na schválené rozpočty města Plzně v jednotlivých letech.

#### **4. Navrhované varianty řešení**

bez variant

#### **5. Doporučená varianta řešení**

viz návrh usnesení

#### **6. Finanční nároky řešení a možnosti finančního krytí**

Odhady nákladů na jednotlivé stavby, pokud byly zpracovány, jsou uvedeny v tabulce. Údaje o nákladech budou podle dokončeného stupně přípravy v dalších letech zpřesňovány.

U všech staveb se předpokládá postupná realizace v závislosti na možnostech rozpočtu města Plzně s tím, že u některých z nich (pokud jsou součástí komplexních dopravních terminálů) lze předpokládat možnost využití dotací z fondů EU.

Příprava některých staveb již byla zahájena, tj. v rozpočtu města Plzně či v rozpočtu jednotlivých městských obvodů byly nebo jsou alokovány prostředky na pořízení projektové přípravy. Jedná se o akce:

- parkoviště P+R na náměstí Emila Škody v centrální části Plzně – vydané územní rozhodnutí, v rozpočtu 2018 jsou schválené prostředky na pořízení dokumentace pro stavební povolení (zajišťuje SVSMP),
- parkovací objekt v Habrmannově ulici u bazénu na Slovanech – v rozpočtu 2018 schválené prostředky na pořízení projektové dokumentace (zajišťuje SVSMP),
- sezónní parkoviště v ulici Ke Svatému Jiří v Doubravce – dokumentaci pro územní rozhodnutí zajistil ÚMO Plzeň 4,
- parkoviště P+R Bory u budoucího přestupního uzlu v Kaplířově ulici – DÚR je zpracována, v rozpočtu 2018 jsou schválené prostředky na pořízení projektové dokumentace (zajišťuje OIMMP),
- parkovací objekt ve Skupově ulici u OC Luna na Borech – v rozpočtu 2018 jsou schválené prostředky na pořízení projektové dokumentace (zajišťuje OIMMP),
- parkovací objekt v Sokolovské ulici u OC Atom na Lochotíně – dokumentaci pro územní rozhodnutí zajistil ÚMO Plzeň 1, je vydané územní rozhodnutí,
- parkovací objekt v Hodonínské ulici na Vinicích – dokumentaci v minulosti pořídil ÚMO Plzeň 1, nyní neaktuální,
- parkoviště v Lábkově ulici ve Skvrňanech – dokumentaci pro územní rozhodnutí pořizuje ÚMO Plzeň 3.

#### **7. Návrh termínů realizace a určení zodpovědných pracovníků**

Viz návrh usnesení – ukládací část.

#### **8. Dříve přijatá usnesení orgánů města nebo městských obvodů, která s tímto návrhem souvisejí**

Usnesení ZMP č. 143 z 19.4.2018 – schválení Generelu dopravy v klidu – aktualizace 2018

Usnesení RMP č. 660 z 31.5.2018 – Investice do parkovacích kapacit v Plzni od roku 2018 s výhledem na další období

## **9. Závazky či pohledávky vůči městu Plzni**

Nezjišťují se.

## **10. Přílohy**

1. Investice do parkovacích kapacit v Plzni od roku 2018 s výhledem na další období (tabulka)
2. Investice do parkovacích kapacit v Plzni od roku 2018 s výhledem na další období (mapka)
3. Investice do parkovacích kapacit v Plzni od roku 2018 s výhledem na další období (popis staveb)
4. Ostatní investice do parkovacích kapacit dle Generelu dopravy v klidu (výčet)
5. Plzeň, systém dopravy v klidu, návrh rozvoje, ÚKRMP, 12/2017
6. Usnesení dle bodu 8