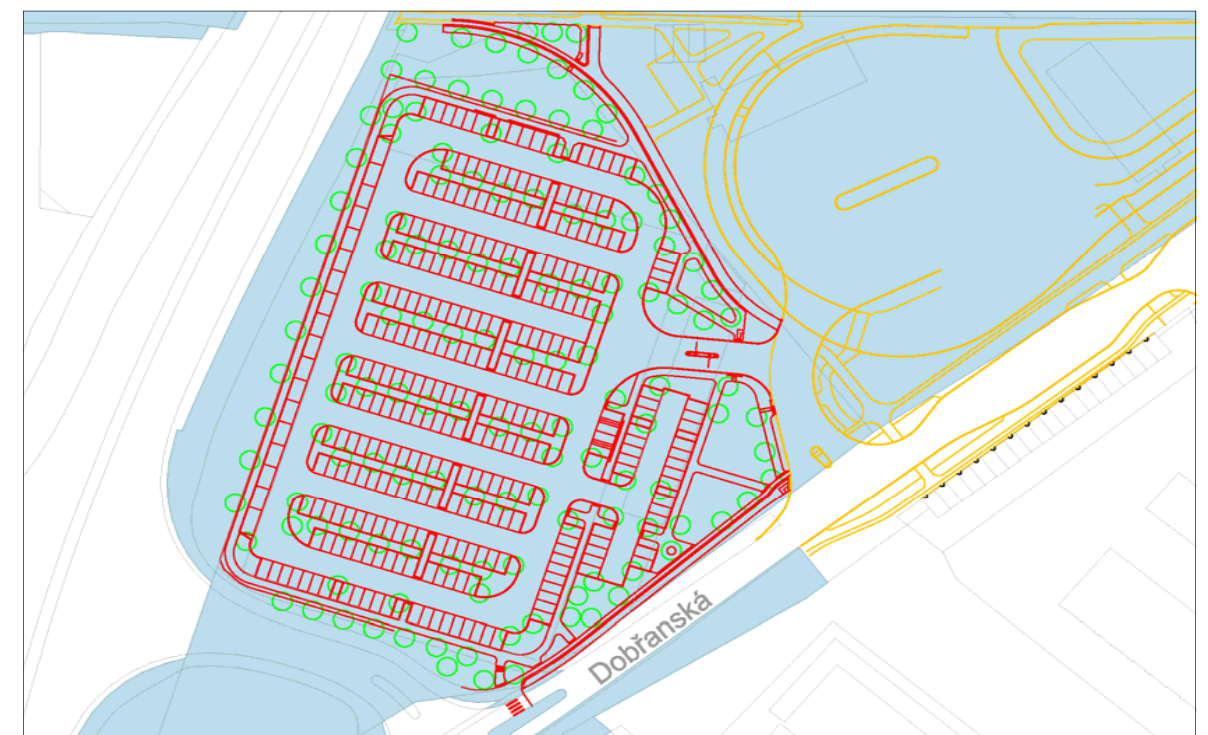


PLZEŇ – SYSTÉM DOPRAVY V KLIDU

NÁVRH ROZVOJE

Metodický podklad

12/2017




PLZEŇ – SYSTÉM DOPRAVY V KLIDU

NÁVRH ROZVOJE

Metodický podklad

Zpracovatel:

Útvar koncepce
a rozvoje 

Škroupova 5, 305 84 Plzeň
T: +420 378 035 001
www.ukr.plzen.eu

Ředitelka organizace:

Ing. Irena Vostracká

Vedoucí úseku dopravy a technické infrastruktury:

Ing. Petr Raška

Vedoucí úkolu:

Ing. Petr Raška

Autorský tým:

Ing. Petr Raška
Daniela Slepíčková
a kolektiv ÚKRMP

SYSTÉM DOPRAVY V KLIDU, NÁVRH ROZVOJE, metodický podklad

REALIZAČNÍ PLÁN – PŘEHLED AKCÍ

A. Rozvoj zóny placeného parkování

- 1 Oblast západně od Klatovské
- 2 Oblast Doudlevecká
- 3 Oblast Petřín II
- 4 Oblast Petřín III (okolí Jiráskova náměstí)

B. Rozvoj systému parkovišť P+R

- 5 P+R Bory
- 6 P+R Světovar
- 7 P+R nám. E. Škody
- 8 P+R Letná
- 9 P+R Bolevec – parkoviště

C. Rezidentské oblasti

- 10 Vinice, Hodonínská – objekt
- 11 Lochotín, Sokolovská (Atom) – objekt
- 12 Doubravka, Železničářská – objekt
- 13 Lobzy, Revoluční – parkoviště
- 14 Bory, Skupova (U Luny) – objekt
- 15 Zadní Skvrňany, Lábkova – parkoviště

D. Regionální cíle

- 16 Bazén Slovany, Habrmannova – objekt
- 17 Hlavní nádraží, Šumavská – objekt
- 18 Finanční úřad, nám. Českých bratří – parkovací pruhy podél komunikace
- 19 Zoologická a botanická zahrada města Plzně, Nad ZOO – objekt
- 20 Areál Světovar - objekt
- 21 Areál Cukrovarská – objekt

Jako podklad pro další rozvoj systému dopravy v klidu v městě Plzni byl zpracován dokument **Plzeň - Generel dopravy v klidu – aktualizace 2017**. Dokument navrhuje široké spektrum regulačních a rozvojových opatření, která dle konkrétních podmínek mohou být realizována v krátkodobém, střednědobém nebo výhledovém období.

Dokument **Systém dopravy v klidu, návrh rozvoje** na základě výše uvedeného „Generelu“ představuje soubor opatření, která je možné je realizovat jak z hlediska majetkových předpokladů, tak z hlediska dalších podmiňujících vazeb v krátkodobém časovém horizontu. Přitom vybraná opatření by výrazně přispěla k rozvoji systému dopravy v klidu v městě Plzni.

Obrázek 1: Realizované parkovací objekty

a) U Trati (objekt integrovaný do mostní estakády, kapacita 216 míst, realizace 2000)



b) Rychtářka (nadmerní parkovací objekt, kapacita 430 míst, realizace 2010)



c) Divadlo (podzemní parkovací objekt a parkoviště, kapacita 166 míst, realizace 2014)



A. Rozvoj zóny placeného parkování

1. Rozšíření ZPP – oblast západně od Klatovské

Popis: Oblast západně od Klatovské je součástí centra města. Oblast je přetěžována řidiči, kteří zde parkují, ale za svým cílem dochází do sousedních zpoplatněných částí centra

Cíl: Ve vymezené oblasti snížit tlak řidičů (zejména zaměstnanců) na parkování a zlepšit podmínky pro parkování rezidentů; ostatní řidiče motivovat k využívání záchytných parkovišť

Vymezení: Oblast je vymezena ulicemi Klatovská – Hálkova – Korandova – Husova

Postup: Zpracovat projekt a realizovat rozšíření zóny západně od Klatovské

Zajištění přípravy/realizace: SVSMP/SVSMP

Správce/provozovatel: SVSMP/PMDP

2. Rozšíření ZPP – oblast Doudlevecká

Popis: Oblast Doudlevecká z jihu těsně navazuje na centrální oblast města. Oblast je přetěžována řidiči, kteří zde parkují, ale za svým cílem dochází do zpoplatněných částí centra

Cíl: Ve vymezené oblasti snížit tlak řidičů (zejména zaměstnanců) na parkování a zlepšit tak podmínky pro parkování rezidentů; ostatní řidiče motivovat k využívání záchytných parkovišť

Vymezení: Oblast je vymezena Radbuzou, OZ Lidl, průmyslovým územím, železniční tratí a ul. U Trati

Postup: Zpracovat projekt a realizovat zónu placeného parkování

Zajištění přípravy/realizace: SVSMP/SVSMP

Správce/provozovatel: SVSMP/PMDP

3. Rozšíření ZPP – oblast Petrohrad II

Popis: Oblast Petrohrad II z východu navazuje na zpoplatněnou oblast Petrohrad I. Petrohrad II je přetěžována řidiči, kteří zde parkují, ale za svým cílem dochází do zpoplatněné části Petrohradu I nebo do centra města

Cíl: Ve vymezené oblasti snížit tlak řidičů (zejména zaměstnanců) na parkování a zlepšit tak podmínky pro parkování rezidentů; ostatní řidiče motivovat k využívání záchytných parkovišť

Vymezení: Oblast je vymezena ulicemi Koterovská – Železniční – Lobežská – Sladkovského

Postup: Zpracovat projekt a realizovat zónu placeného parkování v koordinaci s realizací záchytného parkoviště P+R Světovar

Zajištění přípravy/realizace: SVSMP/SVSMP

Správce/provozovatel: SVSMP/PMDP

4. Rozšíření ZPP – oblast Petrohrad III (okolí Jiráskova náměstí)

Popis stavu: Převážně obytná oblast Petrohrad III přiléhá z jihu k oblastem Petrohrad I a II. Oblast je přetěžována parkováním zaměstnanců a návštěvníků, kteří zhoršují podmínky pro parkování rezidentů

Cíl: Snížit tlak řidičů (návštěvníků, zaměstnanců) na parkování v oblasti a zlepšit tak podmínky pro parkování rezidentů; ostatní řidiče motivovat k využívání záchytných parkovišť

Vymezení: Oblast je vymezena ulicemi Slovanská – Sladkovského – Lobežská – Mezi Stadiony – Habrmannova - Slovanská

Postup: Zpracovat projekt a realizovat zónu placeného parkování po zpoplatnění oblasti Petrohradu II a v koordinaci s realizací záchytného parkoviště P+R Světovar

Zajištění přípravy/realizace: SVSMP/SVSMP

Správce/provozovatel: SVSMP/PMDP

DALŠÍ ZÁMĚRY VHODNÉ K REALIZACI

Rozšíření ZPP do oblasti Slovany I

Rozšíření ZPP do oblasti Slovany II

Rozšíření ZPP do oblasti Slovany III

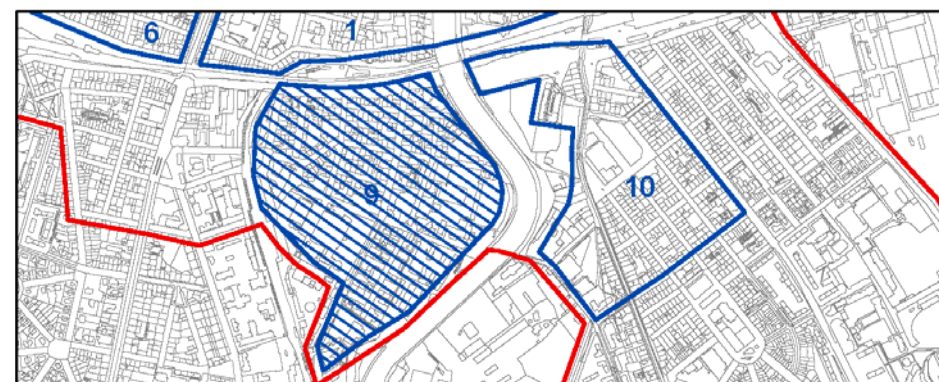
Rozšíření ZPP do oblasti Slovany IV

viz Plzeň, Generel dopravy v klidu - aktualizace 2017, příloha č. 01

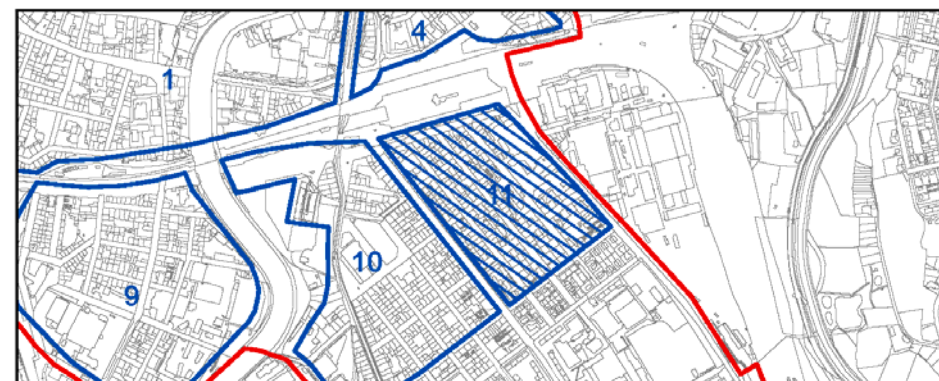
Rozšíření ZPP – oblast západně od Klatovské



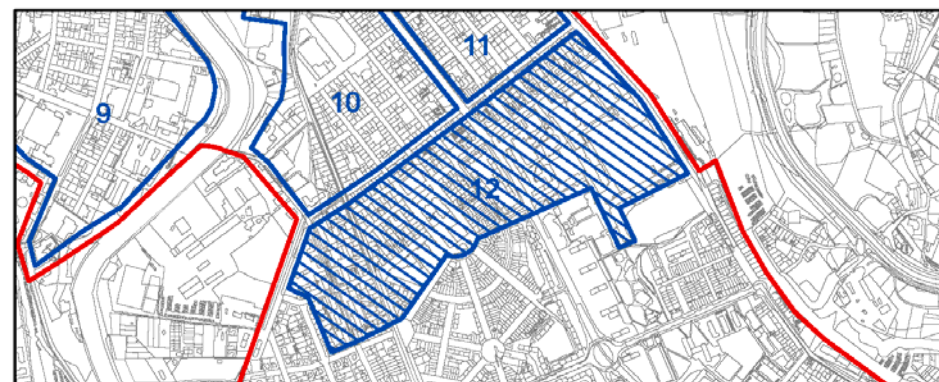
Rozšíření ZPP – oblast Doudlevecká



Rozšíření ZPP – oblast Petrohrad II



Rozšíření ZPP – oblast Petrohrad III (okolí Jiráskova náměstí)



B. Záchytná parkoviště P+R

5. Stavba P+R Bory – parkoviště

Cíl: Vytvoření podmínek pro záchyt vozidel vjíždějících do města od jihu po silnici I/27

Specifikace projektu: Realizace kapacitního parkoviště P+R jako součást přestupního uzlu Bory

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 280 stání

Stav: Vydáno platné územní rozhodnutí, zadána dokumentace pro stavební povolení

Postup: dokončit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

Odhad stavebních nákladů: 95 mil. Kč (zdroj: zpracovaná DÚR)

6. Stavba P+R Světovar – parkoviště a objekt (druhá nadzemní parkovací plocha)

Cíl: Vytvoření podmínek pro záchyt vozidel vjíždějících do města od jihovýchodu po silnici I/20

Specifikace projektu: Realizace kapacitního parkoviště P+R včetně parkovacího objektu (druhé nadzemní parkovací plochy) jako součást přestupního uzlu Světovar při konečné tramvajové linky č. 2

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 250 – 300 stání

Stav: Zpracována dopravně technická studie (Parkoviště P+R Světovar, D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., 2018)

Postup: dokončit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Pozemek ve vlastnictví právnické osoby, zajistit směnu, výkup nebo vyvlastnění pozemku;

7. P+R nám. E. Škody - zkapacitnění parkoviště

Cíl: Zlepšení podmínek pro záchyt vozidel vjíždějících do města od jihozápadu po sil. I/26 a II/203 a II/605

Specifikace projektu: Úprava plochy, zahrnutí do zpoplatněné zóny

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 180/40 stání (rozšíření parkoviště na terénu)

Stav přípravy: Zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí

Postup: dokončit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

8. P+R Letná – parkoviště

Cíl: Úprava plochy kapacitního parkoviště u vstupu do města ze západního směru

Specifikace projektu: Úprava a rozšíření plochy parkoviště, prověření vhodnosti patrového řešení

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 140/70 stání (rozšíření parkoviště na terénu)

Stav přípravy: Zpracován návrh na uspořádání parkoviště

Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

9. P+R Bolevec – parkoviště

Cíl: Zlepšení podmínek pro záchyt vozidel vjíždějících do města od severu po silnici I/27

Specifikace projektu: Využití prostoru současné točky autobusové dopravy (noční linky)

Celková kapacita/navýšení kapacity: 190

Stav přípravy: Zpracován návrh na uspořádání parkoviště

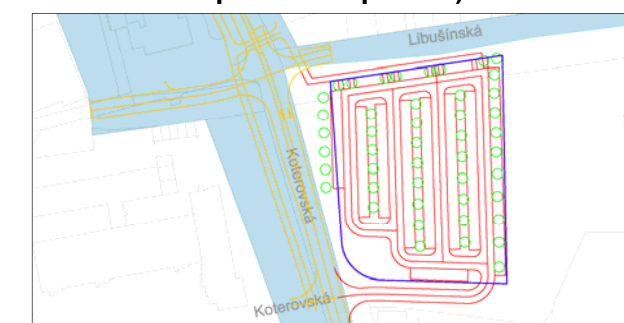
Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

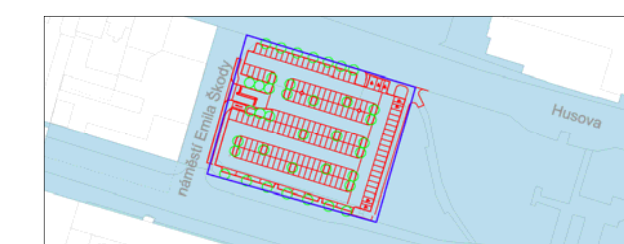
P+R Bory – parkoviště



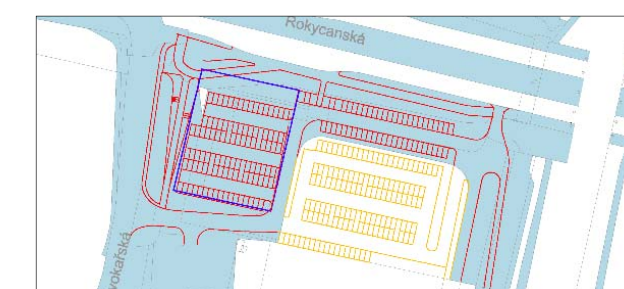
P+R Světovar – parkoviště a objekt (druhá nadzemní parkovací plocha)



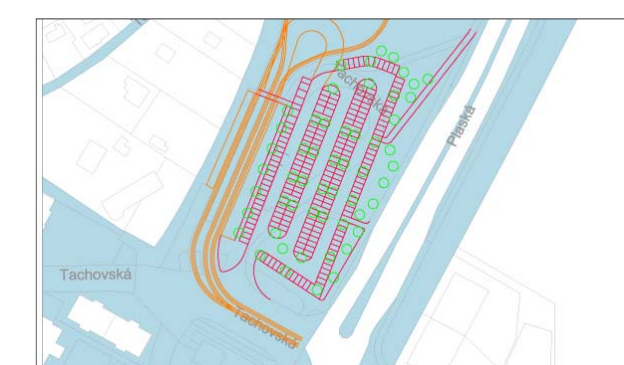
P+R nám. E. Škody – zkapacitnění parkoviště



P+R Letná – zkapacitnění parkoviště



P+R Bolevec



C. Rezidentské oblasti

Navržení realizačního plánu pro výstavbu parkovišť a parkovacích objektů pro rezidenty vycházelo z míry deficitu parkovacích míst v jednotlivých městských částech a z realizovatelnosti navržených objektů. Všechny vytípané lokality se nachází na pozemcích města Plzně. U některých z nich proběhlo nebo probíhá zpracování stavebně technického řešení formou studií nebo dokumentací pro uzemní rozhodnutí.

10. Lochotín, Sokolovská (U Atomu) – objekt

Cíl: Navýšit kapacitu pro odstavování vozidel rezidentů v sídlišti Lochotín

Specifikace projektu: Realizace parkovacího objektu na místě stávajícího parkoviště

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 180/100 stání

Stav přípravy: Zpracována DÚR. Parkovací objekt Atom, (INGEM inženýrská a.s., 03 /2015)

Postup: Aktualizovat DÚR, dokončit projektovou přípravu, realizovat stavbu;

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

11. Košutka, Krašovská – objekt (patrové parkoviště)

Cíl: Navýšit kapacitu pro odstavování vozidel rezidentů na Košutce

Specifikace projektu: Realizace dvouúrovňových parkovacích ploch na místě stávajících parkovišť

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 192/96 stání

Stav přípravy: Zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí

Postup: Zahájit projektovou přípravu, realizace stavby

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

12. Doubravka, Železničářská – objekt

Cíl: Navýšit kapacitu pro odstavování vozidel rezidentů na Doubravce

Specifikace projektu: Realizace parkovacího objektu na místě stávajícího parkoviště

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 90/50 stání

Stav přípravy: Zpracována ověřovací studie „Parkovací dům Železničářská“ (ÚKRMP, 11/2017)

Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

13. Lobzy, Revoluční – parkoviště

Cíl: Navýšit kapacitu pro odstavování vozidel rezidentů v sídlišti Lobzy

Specifikace projektu: Realizace parkoviště při Revoluční ulici u objektů Pod Vrchem 80 – 86

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 50/50 stání

Stav přípravy: Zpracována DÚR Úpravy prostranství mezi ul. Dlouhou a Pod Vrchem (Projekční kancelář Ing. Škubalová, 05/2015)

Postup: Dokončit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

14. Bory, Skupova (U Luny) – objekt

Cíl: Navýšit kapacitu pro odstavování vozidel rezidentů v sídlišti Bory

Specifikace projektu: Realizace parkovacího objektu v prostoru stávajícího parkoviště

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 370/280 stání

Stav přípravy: Zpracována Studie parkovacích objektů u OC Luna (A.S.S.A architekti s.r.o., 03/2010)

Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

15. Zadní Skvrňany, Lábkova – parkoviště

Cíl: Navýšit kapacitu pro odstavování vozidel rezidentů pro sídliště Zadní Skvrňany

Specifikace projektu: Rekonstrukce Lábkovy ulice, doplnění parkovacích pruhů pro šikmá stání

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 160/80 stání

Stav přípravy: Zpracována studie uspořádání dopravního prostoru Lábkovy ulice (SVSMP, 2017)

Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

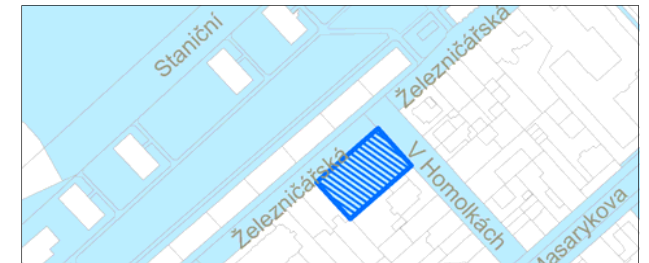
Lochotín, Sokolovská (U Atomu) – objekt



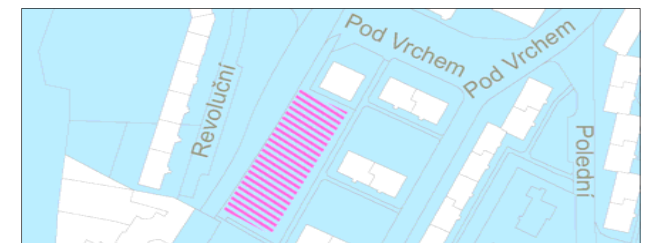
Košutka, Krašovská – objekt (patrové parkoviště)



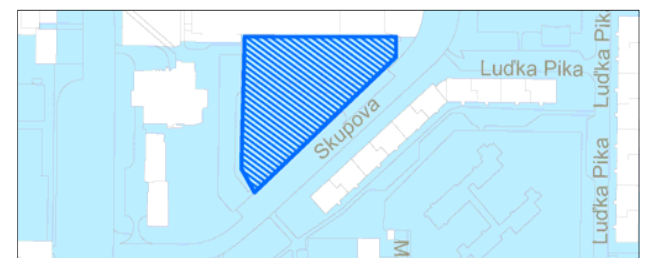
Doubravka, Železničářská – objekt



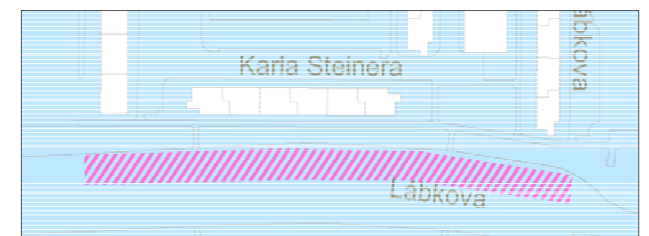
Lobzy, Revoluční – parkoviště



Bory, Skupova (U Luny) – objekt



Zadní Skvrňany, Lábkova – parkoviště



D. Regionální cíle

16. Bazén Slovany, Habrmannova – objekt

Cíl: Navýšit kapacitu parkování pro návštěvníky „Bazénu Slovany“ a zlepši tak podmínky pro dopravu v klidu v dané oblasti

Specifikace projektu: Realizace parkovacího objektu u „Bazénu Slovany“

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 180/60 stání

Stav přípravy: připraveno zadání DÚR

Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

17. Hlavní nádraží, Šumavská – objekt

Cíl: Navýšit kapacitu parkování pro cestující využívající železniční a autobusovou dopravu v přestupním uzlu Hlavní nádraží

Specifikace projektu: Realizace parkovacího objektu v přestupním uzlu Hlavní nádraží

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 80/80 stání

Stav přípravy: Zpracována studie „Parkovací objekt Šumavská“ (HaskoningDHV Czech Republik, 06/2016)

Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

18. Finanční úřad, nám. Českých bratří – parkovací pruhy podél komunikace

Cíl: Navýšit kapacitu parkování pro návštěvníky Finančního úřadu

Specifikace projektu: Realizace rekonstrukce komunikace s doplněním parkovacích pruhů

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 50/35 stání

Stav přípravy: Zpracován návrh uspořádání parkovacích stání

Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Pozemek ve vlastnictví právnické osoby, zajistit směnu nebo výkup pozemku

19. Zoologická a botanická zahrada města Plzně, Nad ZOO – objekt

Cíl: Navýšit kapacitu parkování pro návštěvníky ZOO a současně pro rezidenty ze sídliště Vinice

Specifikace projektu: Realizace parkovacího objektu na místě stávajícího parkoviště

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 220/120 stání

Stav přípravy: Bez projektové přípravy

Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

20. Areál Světovar – objekt

Cíl: Vytvořit kapacitu parkování pro plánované aktivity v areálu Světovaru, kombinované využití – návštěvníci/rezidenti;

Specifikace projektu: Parkovací objekt;

Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 80/380 stání

Stav přípravy: Zpracována studie: Světovar II, (D3A spol. s r. o., 12/2012)

Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu;

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

21. Areál Cukrovarská – objekt

Cíl: Vytvořit kapacitu parkování pro stávající i plánované aktivity v areálu Cukrovarská

Specifikace projektu: Parkovací objekt

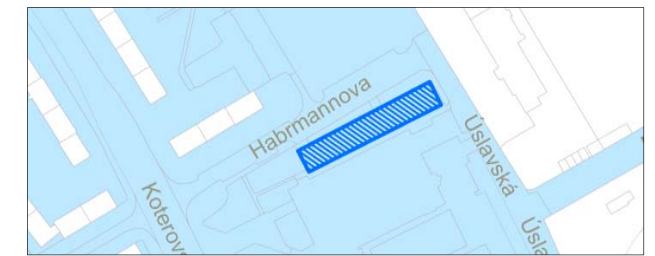
Celková kapacita/navýšení kapacity: cca 260/260 stání

Stav přípravy: Zpracována studie „Plzeň – Cukrovarská“, (D3A spol. s r. o, 07/2014)

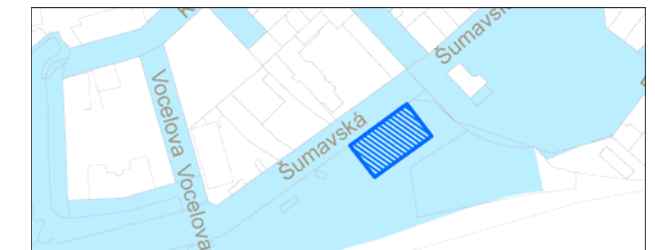
Postup: Zajistit projektovou přípravu a realizovat stavbu

Majetková příprava: Neprovádí se (pozemky v majetku města Plzně)

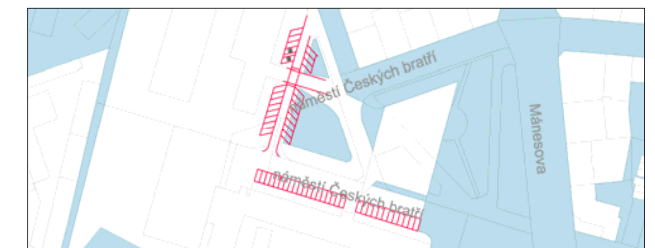
Bazén Slovany, Habrmannova – objekt



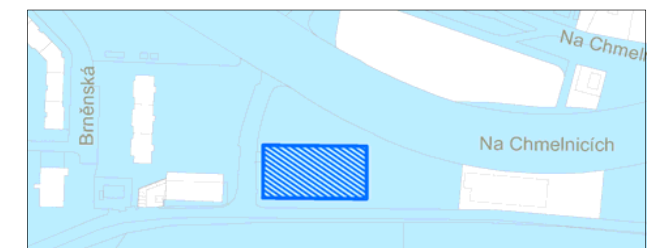
Hlavní nádraží, Šumavská – objekt



Finanční úřad, nám. Českých bratří – parkovací pruhy podél komunikace



Zoologická a botanická zahrada města Plzně, Nad ZOO – objekt



Areál Světovar – objekt



Areál Cukrovarská – objekt

